

le rendez-vous éco

Le CRITT M2A investit 42 M € pour doubler ses activités

Deux nouveaux bâtiments d'ici à la fin de l'année et des projets outre-Atlantique au deuxième semestre. Après des années compliquées, tous les voyants sont au vert. Le centre de recherche et d'innovations techniques et technologiques en moteurs et acoustique automobile met un coup d'accélérateur l'année de ses 25 ans.



Jérôme Bodelle, le directeur du CRITT M2A de Bruay-la-Buissière, est satisfait du bilan 2024 et porte avec beaucoup d'enthousiasme les projets de développement du site.



Yannick Benard, responsable technique pour le groupe M&D et responsable de l'agence MA2S (maintenance, assistance, service et suivi).

PAR MYLÈNE RÉVEILLE
bethune@lavoixdunord.fr

BRUAY-LA-BUISSIÈRE. Bientôt 25 ans qu'il est ancré dans notre territoire, le CRITT M2A est le centre de recherche et d'innovations techniques et technologiques en moteurs et acoustique automobile. Petit par la taille, mais grand par la réputation et le savoir-faire, le centre bruaysien travaille avec « quasiment toutes les grandes marques automobiles », pour 20 % dans le thermique et pour 80 % dans l'électrique.

LES INVESTISSEMENTS, LE PARI GAGNANT

Ici, on fait des essais sur véhicules complets et on malmène les batteries pour en garantir la sécurité. « On teste les batteries qui seront sur le marché dans les trois ans à venir, on teste toutes les technologies, en toute confidentialité, on accompagne les giga factories européennes, aussi bien sur les tests de batteries que sur les tests abusifs, c'est-à-dire qu'on les teste dans les conditions extrêmes pour être en sécurité dans les véhicules de demain », explique Jérôme Bo-

delle, le directeur du CRITT M2A. Ce dernier affiche un sourire serein. En quelques années, tous les voyants sont revenus au vert, ce après le difficile tournant de 2020. « La transition éner-

“ On teste les batteries qui seront sur le marché dans les trois ans à venir, on teste toutes les technologies.”

gétique a touché très fort l'industrie automobile. Nous avons fermé la moitié des moyens du centre ici, mais, nous avons réinvesti 13 millions d'euros pour basculer vers les tests et développer l'activité liée aux véhicules électriques. C'est grâce à ça qu'on s'est imposés comme un acteur majeur et indépendant en Europe », juge le directeur.

Et pour preuve, le chiffre d'affaires qui était descendu à 2,4 millions en 2021 (alors qu'il était à 6 millions avant le Covid), est remonté à 6,8 millions en 2023 et a atteint cette année les 9,8 millions.

« C'est grâce aux investissements réalisés. Les bilans 2024 prouvent qu'on a

réussi notre pari. » Et ce n'est pas fini : « L'objectif est de doubler ce CA dans les trois ans avec de nouveaux investissements. »

Trois projets sont sur le feu. Le premier c'est « Nøgebat », pour travailler sur les nouvelles générations de batteries. « C'est un projet à 2,5 millions d'euros pour lequel nous allons toucher un fonds européen de 9,5 millions d'euros avec l'aide de la Région, le PTJ (Fonds pour une transition juste) mais aussi le Feder (Fonds européen de développement régional), le reste, ce sont des prêts bancaires et de l'autofinancement », détaille le directeur.

Concrètement, deux nouveaux bâtiments vont sortir de terre, sur le site, pour « doubler la capacité des essais », annonce Yannick Benard, responsable technique pour le groupe M&D* et responsable de l'agence MA2S (maintenance, assistance, service et suivi). « Le premier bâtiment d'environ 1 200 m² sera spécifique pour les tests de batteries, le deuxième de 400 m² sera pour les tests abusifs. On travaille sur toutes les étapes, de la cellule, du module jusqu'au pack batterie, pour vérifier que toutes les sécurités fonctionnent et qu'il n'y a aucun incident. » Les permis de construire ont été déposés. Dans les deux mois, des

grues devraient s'activer sur le terrain pour commencer. La livraison est prévue en fin d'année.

À LA CONQUÊTE DE L'AMÉRIQUE DU NORD

Si les équipes du centre testent déjà la conformité de la production chez ACC, elles aimeraient aller plus loin en devenant un centre d'homologation. « C'est un gros projet qu'on développe sur site », annonce Jérôme Bodelle.

Un troisième gros projet est « bien avancé ». Il s'agit d'aller conquérir des marchés en Amérique du Nord.

Au deuxième semestre, les investissements devraient se faire au Canada, « autour de 20 millions d'euros ». « Les partenaires institutionnels sont prêts à nous suivre. On va dupliquer nos compétences, qui n'existent quasiment pas là-bas, le marché est en retard, il y a un vrai besoin », analyse le directeur qui veut toujours avoir un coup d'avance. Et le centre de Bruay, qualifié par l'Agglo de « pôle d'excellence international » a un vrai atout : « Nous sommes les seuls en Europe à avoir dix ans de recul et d'expérience de tests et d'essais sur batteries ». ■

* Le groupe M&D ce sont trois entités : Le CRITT M2A, MA2S (maintenance) et CGM+ (métrologie).