

## Tiamat signe un partenariat avec un centre d'essais sur l'électromobilité pour tester ses batteries sodium-ion

Tiamat, qui va lancer la fabrication de batteries sodium-ion à Boves (Somme) fin 2025, a signé un partenariat avec un centre d'essai sur l'électromobilité, qui testera lesdites batteries.



Tiamat a lancé la construction d'ici à la fin de l'année d'une gigafactory qui produira des batteries sodium-ion à Boves, à l'est d'Amiens. - CPIPQR

Par A. B.

Publié: **24 Juin 2024 à 16h21** Temps de lecture: **1 min** Partage :

Fondée en 2017, [Tiamat](#), émanation du CNRS et du laboratoire du professeur Jean-Marie Tarascon, développe des cellules de batterie au sodium-ion dont elle va lancer l'industrialisation en démarrant la construction d'une première partie de gigafactory sur le pôle Jules-Verne à Boves (est d'Amiens) d'ici à fin 2024, début 2025. [La production de batteries](#) devrait intervenir fin 2025, début 2026.

Le 18 juin, lors du Battery Show de Stuttgart en Allemagne, une manifestation d'envergure regroupant les acteurs de la batterie et des véhicules électriques, Jérôme Bodelle, CEO du CRITT M2A (centre d'essai sur l'électromobilité implanté à Bruay-la-Buissière dans le Pas-de-Calais), et Hervé Beuffe, CEO de Tiamat, ont signé un contrat de partenariat pour la réalisation d'essais sur les batteries de la future gigafactory de Boves. Le centre de R&D et d'essais de référence sur l'électromobilité réalisera les essais sur les batteries sodium-ion produites dans la future gigafactory de Boves.

Consultez l'actualité en vidéo



## Trente millions d'euros investis depuis 2014

« Depuis plus de 25 ans, le CRITT M2A est un centre de R&D et d'essais, offrant son expertise aux acteurs de la mobilité grâce à des installations de pointe. Ses compétences s'articulent autour des essais sur batteries (cellules, modules, packs), abusifs et d'homologation, sur groupe motopropulseur, sur les turbocompresseurs et sur les onduleurs », indique le centre d'essai.

Depuis 2014, le CRITT M2A a investi près de 30 millions d'euros afin d'accompagner ses clients dans leurs développements liés à la gestion du stockage d'énergie et à la motorisation électrique. Le dernier investissement de 9 millions d'euros a ainsi vu la création du Giga Test Center pour les tests de conformité et l'homologation des batteries. « En complément, un laboratoire d'essais sera intégré directement sur le site de la gigafactory de Boves par la filiale du CRITT M2A, MA2S », poursuit le centre d'essai.

### « Assurer la performance »

« En dotant notre centre de moyens d'essais supplémentaires, nous serons en mesure de répondre aux exigences les plus élevées en matière de développement, de production et de certification des batteries », note Jérôme Bodelle. « Les essais de qualification et de validation que nous entreprendrons avec le CRITT M2A seront déterminants pour assurer la performance, la fiabilité et la sécurité de nos produits », assure, de son côté, Hervé Beuffe.

Grâce à cet accord, Tiamat intensifie son intégration à l'écosystème de la vallée des batteries dans les Hauts-de-France.