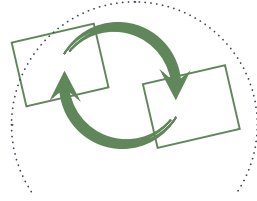


de l'innovation

« EXPLORATEURS LAITIERS »
DEPUIS 75 ANS

En 1949, trente-et-un producteurs de lait créaient à Arras une coopérative baptisée Prospérité Fermière « pour valoriser la crème dans la beurrerie d'Arras ». Soixante-quinze ans plus tard, le groupe agroalimentaire Prospérité Fermière Ingredia compte 1077 adhérents et collecte plus de 400 millions de litres de lait par an (405 en 2022) dans un rayon de 80 kilomètres (776 points de collecte) autour de l'usine de Saint-Pol-sur-Ternoise, outil de valorisation du lait de la coopérative depuis 1964. Une usine où l'innovation a toujours été de mise : ultrafiltration et premières protéines de lait en 1973, premières productions de lactoferrine en 2015, protéines de nouvelle génération en 2016. Pour que l'innovation demeure un pilier de son développement, la coopérative a investi dans des bureaux et des laboratoires équipés avec les techniques de pointe à Arras en 1991, donnant ainsi naissance à sa filiale Ingredia. Attachée à l'innovation, à l'expertise, la coopérative Prospérité Fermière

Ingredia est aussi sensible au bien-être animal et elle a inscrit dans ses statuts l'objectif « d'avoir un impact sociétal et environnemental positif et significatif ». Et cela passe par exemple par la décarbonation de ses transports routiers depuis la collecte de lait jusqu'à la livraison des ingrédients laitiers aux clients agro-alimentaires. Le 26 septembre 2023, un tracteur de 44 tonnes électrique quittait l'usine de Saint-Pol-sur-Ternoise. Premier groupe alimentaire à utiliser la traction électrique, Prospérité Fermière Ingredia avait également été le premier à déployer les biocarburants pour sa collecte de lait. Objectif à 2030 : une collecte et des livraisons par transport routier 100 % décarbonées sur le territoire. « Le Pas-de-Calais peut s'enorgueillir d'avoir avec Prospérité Fermière Ingredia le leader européen dans les ingrédients laitiers et le 3^e acteur mondial dans les protéines de spécialité, implanté sur les cinq continents », souligne Jean-Claude Leroy.



Photos DR



Photo Jérôme Pouille



GODALLE CHARPENTE

En octobre 2022, Jean-Claude Leroy visitait l'entreprise Goudalle Charpente implantée depuis 2006 à Preures, plus exactement au hameau de Séhen. Le président du Département du Pas-de-Calais soulignait alors que l'entreprise créée en 1964 à Wirwignes par Joseph Goudalle (un atelier de menuiserie) est en constante évolution. De nouveaux bâtiments ont été construits sur un site de 8 hectares où sont répartis 12 000 mètres carrés d'ateliers, de bureaux, partagés avec l'entreprise CBCO et la SN Goudalle Maçonnerie. Le savoir-faire de Goudalle Charpente est reconnu à l'échelle nationale. À l'heure du développement durable, l'entreprise promeut la filière bois

régionale, insiste sur les qualités de ce matériau : sain, écologique et économique. Un mètre cube de bois mis en œuvre peut stocker une tonne de CO₂ (le même volume en béton en émet 250 kg) ! L'entreprise possède le premier centre d'usinage de CLT des Hauts-de-France. Le Cross Laminated Timber est un panneau en bois massif mis au point en 1947. Il est composé de plusieurs plis (de 3 à 7 couches pour une épaisseur entre 6 et 30 cm), collés perpendiculairement. Le CLT est 15 fois plus isolant que le béton, il régule l'humidité et l'air ambiant. « Goudalle Charpente avec sa centaine de salariés est un fleuron de l'économie du Montreuillois et du Pas-de-Calais. »

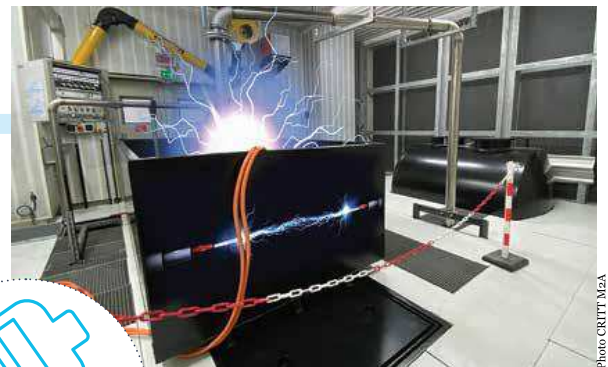


Photo CRITT MZA

RECHARGER SES BATTERIES...
ÉLECTRIQUES

L'innovation fait la force du CRITT MZA, centre de recherche indépendant implanté sur plus de 10 000 mètres carrés à Bruy-la-Buissière. Depuis 2007, ce centre propose son savoir-faire aux acteurs de la mobilité au travers de moyens d'essais de haute technologie. Le 3 octobre 2023, le CRITT MZA a franchi une nouvelle étape en inaugurant un GTC - Giga Test Centre - centre d'essai et d'homologation (unique en Europe) des batteries électriques produites par les gigafactories. Le Critt MZA a délaissé le moteur thermique pour se concentrer sur l'électrique, au prix de lourds investissements (13 millions d'euros). Dans ce que l'on appelle désormais la «vallée de la batterie» (quatre usines de batteries pour voitures électriques doivent voir le jour à Douvrin, Douai et Dunkerque), le GTC du CRITT MZA

aura pour mission de tester la résistance des batteries aux vibrations et aux températures extrêmes, de tester leur puissance, leur autonomie, leur sécurité en cas de surcharge... Automotive Cells Company, la gigafactory inaugurée le 30 mai 2023 à Douvrin/Billy-Berclau a d'ores et déjà établi un partenariat de 7 ans avec le CRITT MZA. « Automotive Cells Company, projet industriel européen, associant de grands groupes internationaux, permettra à court terme la création de 2 000 emplois, précise le président du Département du Pas-de-Calais. Une belle démonstration de la capacité de notre département à répondre aux enjeux de la réindustrialisation, de la création d'emplois et de la nécessaire décarbonation. »