

Béthunois-Bruaysis

le
rendez-
vous
éco

Le Giga Test Centre teste et embauche en batteries

Le CRITT M2A de Bruay-La-Buissière a inauguré mardi son Giga Test Centre, centre d'essais unique en Europe dédié à l'homologation des batteries des gigafactories. La montée en puissance nécessite également de nouvelles embauches.

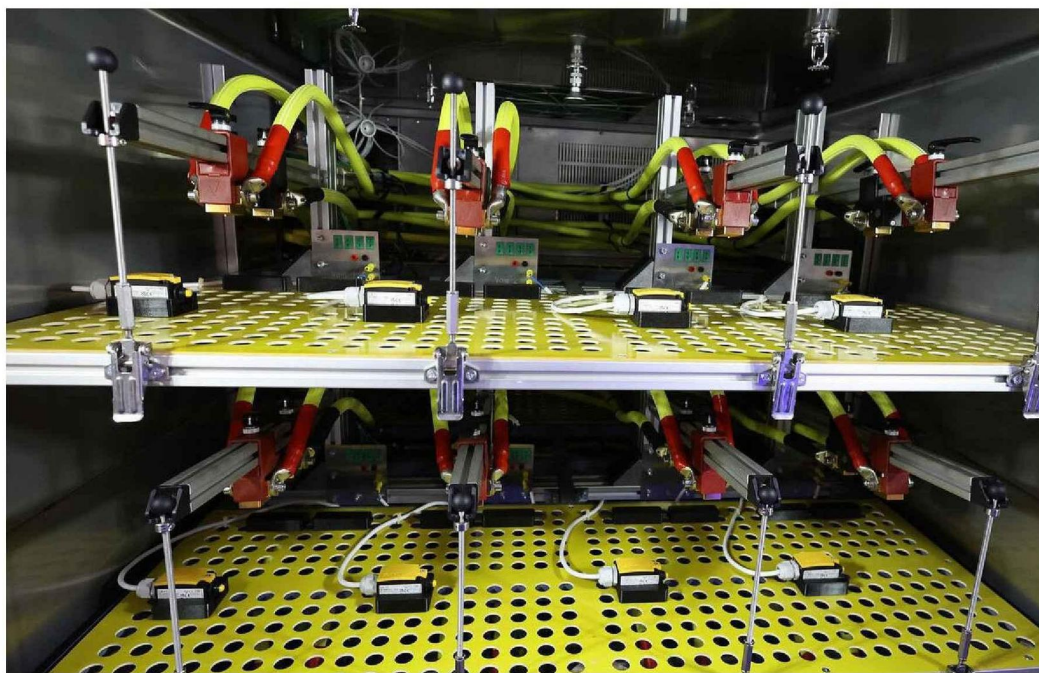
PAR JEAN-MARC PETIT
bethune@lavoixdunord.fr

BRUAY-LA-BUISSIÈRE.

Oubliez les mots « moteurs » et « acoustique » du CRITT M2A (centre de recherche, d'innovation technique et technologique en moteurs et acoustique automobile) de Bruay-La-Buissière. Le centre de recherche indépendant créé il y a plus de 15 ans, premier du genre entièrement dédié aux mobilités, expert de la recherche et développement dans les moteurs et turbo, consacre désormais 80 % de son activité à la mobilité électrique. L'inauguration mardi dernier de son Giga Test Centre, centre d'essais révolutionnaire dédié à la production et à l'homologation des batteries des gigafactories qui fleurissent sur notre territoire, est une nouvelle étape du développement du CRITT M2A.

UN CONTRAT DE 7 ANS AVEC ACC

Après l'inauguration de son centre d'essais batteries pour véhicules électriques et hybrides en 2021 (un investissement de 17 millions d'euros), le Giga Test Centre du CRITT M2A représente un investissement supplémentaire de 9 millions d'euros,



C'est l'ensemble de l'écosystème de la « vallée de la batterie » avec ses trois autres gigafactories annoncées (Envision à Douai, Verkor et Prologium à Dunkerque) qui est intéressé par le travail du CRITT M2A. PHOTO LUDOVIC MAILLARD

fruit du soutien constant de l'État (via le plan France Relance), de la Région et de la communauté d'agglomération Béthune-Bruay.

Les premiers essais de production sont d'ores et déjà réalisés pour les batteries de la première gigafactory d'ACC toute proche

à Douvrin, dans le cadre d'un contrat de partenariat de 7 ans. Mais c'est l'ensemble de l'écosystème de la « vallée de la batterie » avec ses trois autres gigafactories annoncées (Envision à Douai, Verkor et Prologium à Dunkerque) qui est intéressé par le travail du CRITT M2A per-

mettant l'homologation des batteries produites.

UNE DIZAINE DE RECRUTEMENTS

« Nous offrons un service complet à nos clients, explique Jérôme Bodelle, PDG du CRITT M2A. Nous sommes désormais un marqueur du territoire, présent au cœur de la

vallée de la batterie». Un «marqueur» qui nécessite des compétences.

Avec 60 collaborateurs dont une quinzaine d'ingénieurs, le CRITT M2A, comme l'ensemble des acteurs de la nouvelle filière électrique, est confronté à la difficulté à trouver la main-d'œuvre qualifiée.

tements à opérer. Nous prenons une centaine de stagiaires chaque année, ce qui permet d'identifier les bons profils. Mais il va y avoir incontestablement une tension sur les recrutements avec la montée en puissance des gigafactories».

Finalement plutôt une belle opportunité pour les emplois du territoire, à condition que les formations suivent. ■

“ Le centre expert dans les moteurs et turbo consacre désormais 80 % de son activité à la mobilité électrique.

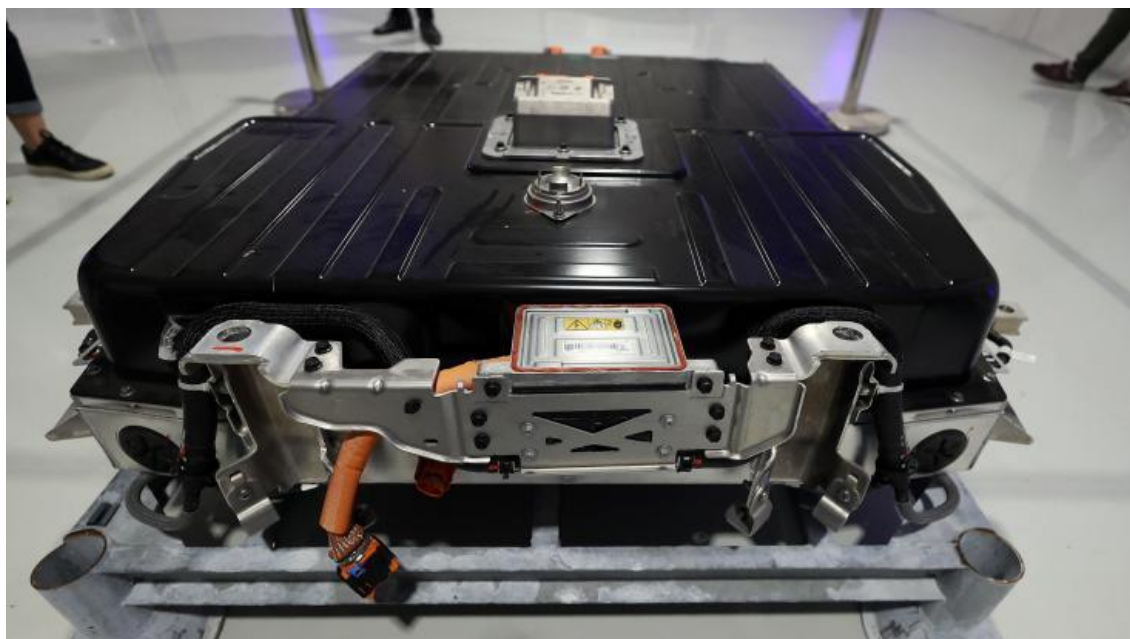
« Nous avons été les premiers à nous lancer dans l'électrique, dès 2015. Nous avons l'expérience sur les tests cellules et nous pouvons former nous-même les jeunes que nous recrutons. Nous sommes attractifs, en tant que laboratoire et centre d'essais, mais nous avons encore une bonne dizaine de recru-

Le Giga Test Centre de Bruay teste et embauche en batteries

Le CRITT M2A de Bruay-la-Buissière a inauguré mardi son **Giga Test Centre**, centre d'essais unique en Europe dédié à l'homologation des batteries des gigafactories. La montée en puissance nécessite également de nouvelles embauches.



Les cellules sont examinées en batterie. PHOTO LUDOVIC MAILLARD - VDNPQR



La batterie de la Megane E-Tech fabriquée par Renault à Douai. PHOTO LUDOVIC MAILLARD - VDNPQR

Oubliez les mots « moteurs » et « acoustique » du [CRITT M2A](#) (centre de recherche, d'innovation technique et technologique en moteurs et acoustique automobile) de Bruay-la-Buissière. Le centre de recherche indépendant créé il y a plus de 15 ans, premier du genre entièrement dédié aux mobilités, expert de la recherche et développement dans les moteurs et turbo, consacre désormais 80 % de son activité à la mobilité électrique.

Visuel indisponible

L'inauguration a eu lieu mardi 3 octobre au CRITT M2A. LA VOIX DU NORD / PHOTO LUDOVIC MAILLARD - VDNPQR

L'inauguration ce mardi de son [Giga Test Centre](#), centre d'essais révolutionnaire dédié à la production et à l'homologation des batteries des gigafactories qui fleurissent sur notre territoire, est une nouvelle étape du développement du CRITT M2A.

Un contrat de 7 ans avec ACC

Après l'inauguration de son centre d'essais batteries pour véhicules électriques et hybrides en 2021 (un investissement de 17 millions d'euros), le Giga Test Centre du CRITT M2A représente un investissement supplémentaire de 9 millions d'euros, fruit du soutien constant de l'État (via le plan France Relance), de la Région et de la Communauté d'agglomération Béthune-Bruay.

Visuel indisponible

Au sein du Giga Test Centre, plus de 120 voies cellules permettent de tester en continue la résistance et la fiabilité des productions des gigafactories. LA VOIX DU NORD / PHOTO LUDOVIC MAILLARD - VDNPQR

Les premiers essais de production sont d'ores et déjà réalisés pour les batteries de [la première gigafactory d'ACC](#) toute proche à Douvrin, dans le cadre d'un contrat de partenariat de 7 ans. Mais c'est l'ensemble de l'écosystème de la « vallée de la batterie » avec ses trois autres gigafactories annoncées (Envision à Douai, Verkor et Prologium à Dunkerque) qui est intéressé par le travail du CRITT M2A permettant l'homologation des batteries produites.

Visuel indisponible

Jérôme Bodelle, PDG du CRITT M2A. LA VOIX DU NORD / PHOTO LUDOVIC MAILLARD - VDNPQR

La recherche des compétences

« Nous offrons un service complet à nos clients », explique Jérôme Bodelle, PDG du CRITT M2A. « Nous sommes désormais un marqueur du territoire, présent au cœur de la vallée de la batterie ». Un « marqueur » qui nécessite des compétences.

Avec 60 collaborateurs dont une quinzaine d'ingénieurs, le CRITT M2A, comme l'ensemble des acteurs de la nouvelle filière

électrique, est confronté à la difficulté à trouver la main-d'oeuvre qualifiée.

Visuel indisponible

L'inauguration a eu lieu mardi 3 octobre au CRITT M2A . LA VOIX DU NORD / PHOTO LUDOVIC MAILLARD - VDNPQR

« Nous avons été les premiers à nous lancer dans l'électricité, dès 2015. Nous avons l'expérience sur les tests cellules et nous pouvons former nous-même les jeunes que nous recrutons. Nous sommes attractifs, en tant que laboratoire et centre d'essais, mais nous avons encore une bonne dizaine de recrutements à opérer. Nous prenons une centaine de stagiaires chaque année, ce qui permet d'identifier les bons profils. Mais il va y avoir incontestablement une tension sur les recrutements avec la montée en puissance des gigafactories ».

Finalement plutôt une belle opportunité pour les emplois du territoire, à condition que les formations suivent.

L'INAUGURATION

Le CRITT M2A ouvre un nouveau centre d'essais, unique en Europe, pour valider les batteries qui seront fabriquées dans les gigafactories

Le Giga Test Centre a été inauguré la semaine dernière au CRITT M2A de Bruay-La-Buissière. Ce nouveau centre d'essais, unique en Europe, servira à la validation des batteries pour véhicules électriques qui seront fabriquées dans les *gigafactories* de la région. Elles seront analysées sous toutes les coutures puisqu'il y aura au total 200 voies de mesures pour les cellules. « *La transition énergétique est une vraie transformation pour la filière automobile que nous avons anticipée dès 2015* », explique Jérôme Bodelle, PDG du CRITT M2A. En 2021, plus de 13 millions d'euros ont été investis dans le premier centre d'essais de batteries pour véhicules électriques et hybrides (10 000 m²). Avec le Giga Test Centre, ce sont 9 millions d'euros supplémentaires qui sont investis. Quinze nouveaux salariés ont été embauchés, s'ajoutant à la quarantaine déjà présents.



Extrait du journal La Voix du Nord - Lundi 09 octobre Page:28/29

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)