

Pas-de-Calais : Un centre pour tester la dangerosité des batteries de véhicules électriques



SCMP/SIPA

innovation - L'enjeu de sécurité autour des batteries des véhicules électrique est d'autant plus important que cette filière est en pleine explosion. Un « giga test centre » a ainsi été inauguré pour vérifier la fiabilité de ces composants sensibles

Vérifier si elles prennent feu en cas de surcharge, tester leur résistance aux vibrations : un centre de [test des batteries](#) pour [véhicules électriques](#), présenté comme unique en Europe, a été inauguré, mardi, au sein de la « vallée de la batterie » du nord de la France.

Ce « Giga Test Centre » a été créé par le CRITT M2A, un centre de recherche sur les mobilités issu d'un partenariat public-privé, à Bruay-la-Buissière ([Pas-de-Calais](#)), dans une région qui doit accueillir les quatre usines de batteries pour voitures électriques annoncées en France.

Températures extrêmes, surcharge, vibrations

CRITT M2A a investi 13,7 millions d'euros pour transformer ses installations dédiées au thermique en un centre de pointe testant la conformité des batteries de véhicules électriques, et les mettant à l'épreuve en vue de leur homologation.

Les installations comportent des « enceintes climatiques » où les cellules de batteries seront soumises à des températures allant de -40 à +90 degrés, un bunker où les batteries seront mises en situation de surcharge ou de court-circuit pour observer si elles s'embrasent ou explosent, et un « pot vibrant » pour tester leur résistance au(...) [Lire la suite sur 20minutes](#)