



# L'USINE NOUVELLE

L'actu de vos régions



**«Eastman va investir au moins 1 milliard d'euros pour recycler des plastiques en France», selon son PDG**

[Lire la suite](#)



**Grève chez Marelli face à la fermeture de deux sites et la perte de 300 emplois**



**Refresco décide l'arrêt de son usine de Nissan-lez-Ensérune, en Hérault**

[Lire la suite](#)

[Lire la suite](#)

## En images



### Renault inaugure un simulateur hors-norme

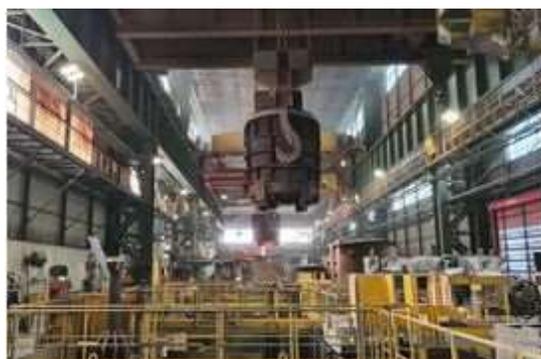
[Lire la suite](#)

## Dans l'actu



### Axens prévoit une usine de matériaux de batteries dans les Hauts-de-France

[Lire la suite](#)



### Industeel, filiale d'ArcelorMittal, investit dans un process moins



### Thales Alenia Space s'associe à une PME toulousaine pour créer

## énergivore au Creusot

[Lire la suite](#)



**Global Bioenergies soutenu par l'Etat pour sa future grande usine d'ingrédients cosmétiques et de SAF**

[Lire la suite](#)



**Safran et MTU investissent dans leur usine commune de Châtellerault**

[Lire la suite](#)



## une ligne de circuits intégrés

[Lire la suite](#)



**Le centre d'essais Critt M2A opère une mutation exemplaire du véhicule thermique vers l'électrique**

[Lire la suite](#)



**VoltAero lance la construction de son usine d'avions hybrides électriques**

[Lire la suite](#)



## Carbios franchit une nouvelle étape en vue de l'industrialisation du recyclage du textile

[Lire la suite](#)

## Cargill investit 50 millions d'euros dans l'usine qui produit des nuggets pour McDonald's

[Lire la suite](#)

## Social



## Liquidation judiciaire pour le fabricant de cloisons Clestra, 125 salariés affectés

[Lire la suite](#)



Suivez nous



**Vous n'êtes pas encore abonné ?**

Découvrez nos formules et accédez aux articles en illimité

## Le Critt M2A inaugure son nouveau centre de tests destiné aux batteries des futures gigafactories dans le Pas-de-Calais

Connu jusqu'alors pour son expertise dans le thermique, le Critt M2A, installé à Bruay-la-Buissière (Pas-de-Calais), inaugure le 3 octobre son Giga Test Centre (GTC), un centre inédit d'essai et d'homologation des batteries produites par les gigafactories.



© Critt M2A

Le Giga Test Centre (GTC), centre unique en Europe dédié aux essais de pointe pour la validation des batteries des gigafactories.

Situé dans le Pas-de-Calais, à Bruay-la-Buissière près de Béthune, le Critt M2A officialise le 3 octobre son repositionnement stratégique, amorcé dès 2015 : de spécialiste en moteurs thermiques et en essais vibroacoustiques, il est en passe de devenir [le spécialiste des essais batteries](#). Grâce à un investissement de 9 millions d'euros, composé de levées de fonds, de prêts et d'aides publiques, il inaugure son Giga Test Centre (GTC), un centre d'essais et de validation des [batteries produites par les gigafactories alentours](#).

Ce centre, GTC, se compose d'un bâtiment de plus de 10 000 m<sup>2</sup> contenant 12 enceintes climatiques, 6 enceintes calendaires, un bunker pour essais abusifs avec laveur de fumée et un pot vibrant. « *C'est littéralement un miracle que cette transformation radicale ait pu voir le jour en moins d'un an, car les travaux ont tout juste démarré en décembre 2022* », confie Jérôme Bodelle, le PDG. *Nous avons réutilisé tous les espaces laissés libres par l'activité dédiée au thermique* »

## Un repositionnement amorcé en 2015

Créé en 2000, Critt M2A a vu son avenir menacé en 2020. « *La crise du Covid a accéléré la transformation de la filière automobile. En à peine trois mois, notre département des moteurs thermiques s'est retrouvé à l'arrêt complet* », se remémore Jérôme Bodelle. Un coup brutal qui a failli mettre un terme définitif à la structure. « *On avait en effet envisagé de cesser toute activité* », poursuit-il. *L'autre option était de réinvestir sur de nouveaux moyens. En trois ans, nous avons réinjecté plus de 13 millions d'euros, avec l'aide de France Relance pour nous réinventer.* »

Car Critt M2A n'est pas novice en électromobilité. En 2015, déjà une partie de son activité était consacrée à la gestion du stockage de l'énergie électrique et de la chaîne de traction électrique. « *Le fait d'avoir anticipé cette diversification d'activités en développant ce département de formation et de test avant mise sur le marché nous a permis de développer des compétences en interne. Ce qui nous a permis de nouer une relation d'engagement sur un gros volume d'essais avec ACC sur une période de 7 ans.* »

## Partenariat stratégique avec ACC

[Première gigafactory à bénéficier de ce centre d'expertise et d'homologation, ACC](#) va en effet faire vérifier, dès novembre, la qualité de ses cellules au Critt M2A. « *Nous sommes situés à une trentaine de kilomètres l'un de l'autre. Notre positionnement est stratégique pour les quatre gigafactories de la région. Alors qu'historiquement les centres R&D de la filière automobile étaient plutôt au sud de Paris, aujourd'hui, on se retrouve au coeur de l'action.* » En effet, en plus d'ACC, les Hauts-de-France vont accueillir [AESC Envision](#) en 2024 à Douai (Pas-de-Calais), [Verkor en 2025 à Dunkerque \(Nord\)](#) et [ProLogium en 2030 à Dunkerque](#) également.

Le GTC a déjà planifié d'augmenter sa capacité pour accueillir à l'horizon 2024 deux nouveaux clients. Chaque jour, le centre va vérifier un échantillonnage des cellules fabriquées. Ces dernières subiront des tests de performance, de sécurité et de fiabilité. « *Nous travaillons en sous-traitance avec le centre d'essai Crepim qui va notamment assurer les essais de réaction au feu* », indique Jérôme Bodelle. *Nous proposons donc deux services : l'un concerne la conformité de la production et l'autre l'homologation des batteries.* »

Cette inauguration préfigure la nouvelle répartition des activités du centre d'expertise : en plus des départements consacrés aux tests de conformité et à l'homologation, le Critt M2A poursuit son activité dans les essais R&D pour les cellules électriques en développement et celle consacrée à la traction électrique et au convertisseur de puissance. « *Nous avons également maintenu notre activité turbo, car nous avons encore des clients sur le marché mondial. En revanche, le moteur thermique, c'est totalement fini.* »

Avec 60 salariés dont 15 ingénieurs, le Critt M2A continue de grandir puisqu'une dizaine de postes sont à pouvoir. Sont notamment recherchés des techniciens en génie électrique et des ingénieurs.