

## BÉTHUNOIS-BRUAYISIS

le rendez-vous éco

# Le Giga Test Centre teste et embauche en batteries

Le CRITT M2A de Bruay-La-Buissière a inauguré mardi son Giga Test Centre, centre d'essais unique en Europe dédié à l'homologation des batteries des gigafactories. La montée en puissance nécessite également de nouvelles embauches.

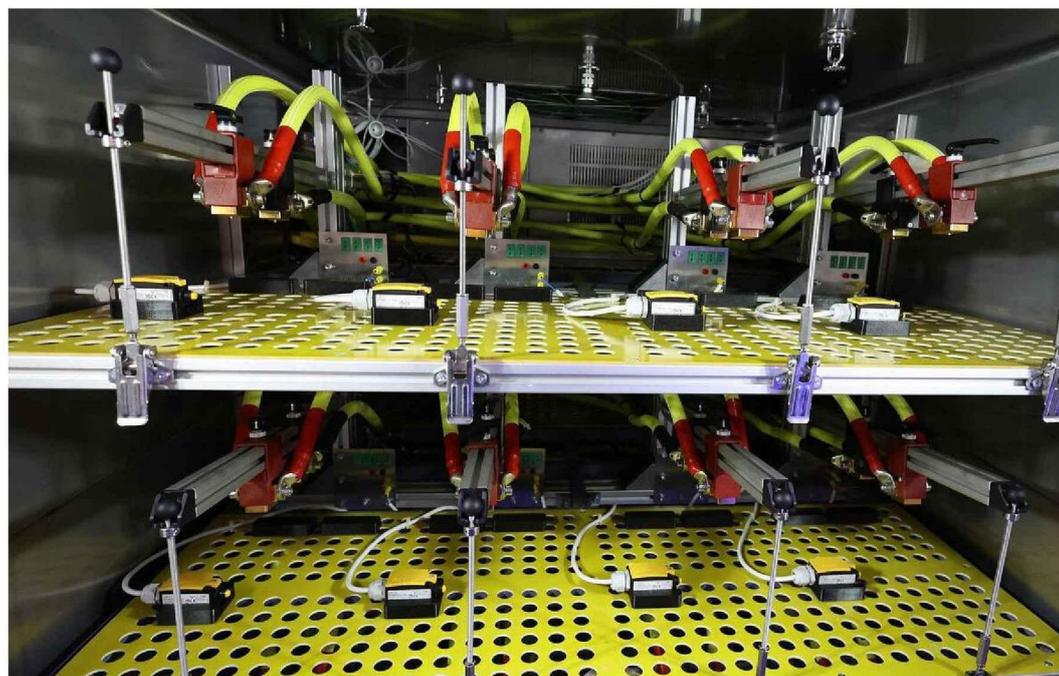
PAR JEAN-MARC PETIT  
bethune@lavoixdunord.fr

### BRUAY-LA-BUISSIÈRE.

Oubliez les mots « moteurs » et « acoustique » du CRITT M2A (centre de recherche, d'innovation technique et technologique en moteurs et acoustique automobile) de Bruay-La-Buissière. Le centre de recherche indépendant créé il y a plus de 15 ans, premier du genre entièrement dédié aux mobilités, expert de la recherche et développement dans les moteurs et turbo, consacre désormais 80 % de son activité à la mobilité électrique. L'inauguration mardi dernier de son Giga Test Centre, centre d'essais révolutionnaire dédié à la production et à l'homologation des batteries des gigafactories qui fleurissent sur notre territoire, est une nouvelle étape du développement du CRITT M2A.

### UN CONTRAT DE 7 ANS AVEC ACC

Après l'inauguration de son centre d'essais batteries pour véhicules électriques et hybrides en 2021 (un investissement de 17 millions d'euros), le Giga Test Centre du CRITT M2A représente un investissement supplémentaire de 9 millions d'euros,



C'est l'ensemble de l'écosystème de la « vallée de la batterie » avec ses trois autres gigafactories annoncées (Envision à Douai, Verkor et Prologium à Dunkerque) qui est intéressé par le travail du CRITT M2A. PHOTO LUDOVIC MAILLARD

fruit du soutien constant de l'État (via le plan France Relance), de la Région et de la communauté d'agglomération Béthune-Bruay.

Les premiers essais de production sont d'ores et déjà réalisés pour les batteries de la première gigafactory d'ACC toute proche

à Douvrin, dans le cadre d'un contrat de partenariat de 7 ans. Mais c'est l'ensemble de l'écosystème de la « vallée de la batterie » avec ses trois autres gigafactories annoncées (Envision à Douai, Verkor et Prologium à Dunkerque) qui est intéressé par le travail du CRITT M2A per-

mettant l'homologation des batteries produites.

### UNE DIZAINE DE RECRUTEMENTS

« Nous offrons un service complet à nos clients, explique Jérôme Bodelle, PDG du CRITT M2A. Nous sommes désormais un marqueur du territoire, présent au cœur de la

vallée de la batterie». Un «marqueur» qui nécessite des compétences.

Avec 60 collaborateurs dont une quinzaine d'ingénieurs, le CRITT M2A, comme l'ensemble des acteurs de la nouvelle filière électrique, est confronté à la difficulté à trouver la main-d'œuvre qualifiée.

**“ Le centre expert dans les moteurs et turbo consacre désormais 80 % de son activité à la mobilité électrique.**

*« Nous avons été les premiers à nous lancer dans l'électrique, dès 2015. Nous avons l'expérience sur les tests cellules et nous pouvons former nous-même les jeunes que nous recrutons. Nous sommes attractifs, en tant que laboratoire et centre d'essais, mais nous avons encore une bonne dizaine de recrutements à opérer. Nous prenons une centaine de stagiaires chaque année, ce qui permet d'identifier les bons profils. Mais il va y avoir incontestablement une tension sur les recrutements avec la montée en puissance des gigafactories ».*

Enfin, c'est finalement plutôt une belle opportunité pour les emplois du territoire, à condition que les formations suivent. ■