

## Résistance, risque incendie : un centre de test pour batteries automobiles inauguré dans le Pas-de-Calais



Quatre usines de

batteries électriques doivent s'implanter dans les Hauts-de-France. JeanLuc / stock.adobe.com

Vérifier si elles prennent feu en cas de surcharge, tester leur résistance aux vibrations : un centre de test des batteries pour véhicules électriques, présenté comme unique en Europe, a été inauguré mardi au sein de la « *vallée de la batterie* » du nord de la France.

Ce « *Giga Test Centre* » a été créé par le CRITT M2A, un centre de recherche sur les mobilités issu d'un partenariat public-privé, à Bruay-la-Buissière (Pas-de-Calais), dans une région qui doit accueillir les quatre usines de batteries pour voitures électriques annoncées en France. CRITT M2A a investi 13,7 millions d'euros pour transformer ses installations dédiées au thermique en un centre de pointe testant la conformité des batteries de véhicules électriques, et les mettant à l'épreuve en vue de leur homologation. Les installations comportent des « *enceintes climatiques* » où les cellules de batteries seront soumises à des températures allant de -40 à +90 degrés, un bunker où les batteries seront mises en situation de surcharge ou de court-circuit pour observer si elles s'embrasent ou explosent, et un « *pot vibrant* » pour tester leur résistance aux vibrations.

### Des besoins multipliés par 10 en dix ans

Premier client, ACC, coentreprise de Stellantis, TotalEnergies et Mercedes-Benz, qui a ouvert en mai la première méga-usine de France, située à une trentaine de kilomètres de là, à Douvrin. Verkor, qui doit s'implanter à Dunkerque (Nord), a également prévu d'y effectuer des essais. De nouveaux investissements sont prévus pour faire face aux besoins des autres

méga-usines dans les prochaines années. « *En Allemagne, les constructeurs ont intégré eux-mêmes leurs propres essais de conformité de production* » alors que « *dans la vallée de la batterie* » française, « *on propose d'investir pour eux et de mutualiser cela* », explique le président du CRITT M2A Jérôme Bodelle.

Il constate une « *très grosse tension en Europe sur les moyens d'essai* » des batteries électriques, sur fond de « *renouvellement de technologies permanent* » et d'évolution des normes. « *Les besoins de batteries vont être multipliés par dix dans les dix années à venir, et les besoins en matière de tests et de certification sont considérables* », a résumé Marc Mortureux, directeur général de la Plateforme automobile (PFA), qui représente constructeurs et équipementiers. « *Il y a des enjeux de sécurité, de durabilité* », a-t-il ajouté, indiquant qu'en septembre, 19% des voitures immatriculées en France étaient électriques.