

## Le Critt M2A inaugure le Giga Test Centre (GTC) pour mener des essais de pointe et validation des batteries de gigafactories

Avec son Giga Test Centre, représentant un investissement de 9M€ supplémentaires, le centre d'essais se dote d'un équipement de tests de batterie pour véhicules électriques et hybrides nouvelle génération, unique en Europe.

3 octobre 2023

[Acoustique / Vibratoire](#), [Automobile](#), [Batterie / électrique](#), [Essais](#), [Partenariat](#)

Lecture : 8 minutes

[Partager](#)

[Imprimer](#)



Aperçu du GTC du Critt M2A et du Crepim

Mardi 3 octobre, le Critt M2A a inauguré son nouveau Giga Test Centre, un centre d'essais dédié à la production et à l'homologation des batteries des gigafactories, au coeur du Pôle Métropolitain de l'Artois et de la Vallée de l'électrique. Après l'inauguration de son [centre d'essais batteries pour véhicules électriques et hybrides en 2021](#), le Critt M2A accélère ainsi sa transition et investit dans de nouvelles technologies.

Les premiers essais de production sont d'ores et déjà réalisés pour les batteries de la première gigafactory d'ACC (à Douvrin), dans le cadre d'un contrat de partenariat de sept ans. Une étape stratégique essentielle dans le plan de développement du **Critt M2A** vers le tout électrique avec pour objectifs d'accompagner les entreprises vers l'électromobilité et anticiper les besoins futurs des gigafactories françaises et européennes.

## De la R&D à l'homologation : le Critt M2A, centre d'essais leader en Europe sur les batteries

Dès 2015, le Critt M2A anticipait la transition énergétique du secteur automobile et développait de nouvelles compétences dans l'électrification des véhicules avec l'ouverture de son centre d'essais batteries pour véhicules électriques et hybrides. Fin 2021, son centre d'essais électriques de 10 000 m<sup>2</sup>, représentant un investissement total de 17 M€, était inauguré dans sa globalité.

En 2023, le Critt M2A passe la vitesse supérieure et réinvestit 13,7 M€ pour transformer ses départements historiques dédiés au **thermique** et à l'**acoustique** en deux départements dédiés à la conformité de production et l'homologation des **batteries**. Au cœur de ce projet, le Giga Test Centre s'inscrit ainsi dans la continuité des investissements réalisés depuis de nombreuses années autour de la mobilité électrique en collaboration avec la communauté d'agglomération de Béthune-Bruay.

Ce GTC permet au Critt M2A de doubler sa capacité d'essais et de compléter son champ d'intervention. Il devient ainsi le seul centre en Europe à couvrir l'ensemble du secteur des batteries électriques, de la R&D aux essais de production en passant par l'homologation des batteries.

*« L'annonce de l'implantation de quatre Gigafactories sur notre territoire – ACC à Douvrin, Envision à Douai, Verkor et Prologium Technology à Dunkerque – a ouvert de nouvelles opportunités pour le Critt M2A, souligne Jérôme Bodelle, PDG du Critt M2A. Avec le Giga Test Centre, nous sommes ravis de fournir aux fabricants de batteries un environnement d'**essais** à la pointe de la technologie, permettant d'accélérer la production et la validation des batteries pour les véhicules électriques et autres applications industrielles. Il marque une nouvelle étape dans notre développement et notre engagement continu dans l'innovation et la transition vers une mobilité plus durable. »*

## Le Giga Test Centre : un équipement de pointe, unique en Europe, pour les tests de batteries électriques

La création de ce nouveau département, signant la fin des activités du Critt M2A sur les moteurs thermiques, accueille quinze nouveaux collaborateurs experts hautement qualifiés, capables de mener des essais approfondis et précis, conformément aux normes internationales les plus exigeantes. Les installations du centre permettent de simuler des conditions extrêmes et variées, afin d'évaluer les performances des batteries dans des conditions réalistes, garantissant ainsi leur sécurité et leur efficacité. Au total, une centaine de voies de mesures ont été installées dans les 500 m<sup>2</sup> du GTC pour tester les cellules et modules produites par les gigafactories. Des moyens d'essais innovants (douze enceintes climatiques et six enceintes calendaires, un bunker avec laveur de fumée, un pot vibrant) permettent de gérer le climatique et le **vibratoire**.

Référence mondiale de la R&D et des [essais électriques](#), le Critt M2A est implanté à proximité de la première gigafactory de batteries de voitures électriques en France, signée Automotive Cells Company. La gigafactory ACC, implantée à Douvrin (près de Béthune) produira en série des cellules pour batteries d'ici à fin 2023, pour atteindre plus de 2,5 millions d'unités par an en vitesse de croisière en 2030.

Avec le contrat de partenariat signé entre ACC et le Critt M2A début 2023, le GTC sera entièrement occupé pendant les sept prochaines années par les tests de production sur les batteries de la gigafactory de Douvrin, pour en améliorer la conception et garantir leur fiabilité et leur sécurité. Les premiers essais seront réalisés à partir d'octobre 2023, pour accompagner la montée en cadence de la gigafactory et tourner à pleine capacité dès 2024.

## **De nouveaux investissements envisagés pour répondre aux attentes des autres gigafactories en cours d'installation sur le territoire**

*« Notre collaboration avec ce pionnier de l'électrification de l'industrie automobile, représente une étape stratégique importante dans notre développement vers le tout électrique. Emploi local, qualification »in loco«, collaboration territoriale, innovations partagées..., poursuit Jérôme Bodelle. Nous grandissons avec des projets comme celui-ci qui intègrent une grande proximité dans leur fonctionnement. Cette opportunité renforce notre position de leader dans le secteur des batteries et offre au GTC une stabilité opérationnelle pour les années à venir nous permettant de fournir un service de qualité et répondre à la demande croissante du marché ».*

## **Une offre d'essais toujours plus renforcée sur les batteries grâce au partenariat inédit entre le Critt M2A et le Crepim**

Le [Critt M2A](#) et le [Crepim](#) unissent ainsi leurs forces pour offrir une gamme complète de services d'évaluation et de qualification des performances fonctionnelles et sécuritaires des batteries lithium, couvrant à la fois les tests de résistance au feu et les essais abusifs. Les batteries lithium jouent un rôle crucial dans de nombreuses applications industrielles et grand public, et garantir leur sécurité est d'une importance capitale.

Le Crepim apporte son expertise en matière de sécurité incendie des batteries grâce à la réalisation d'essais abusifs approfondis. De son côté, le Critt M2A propose et développe une évaluation exhaustive des caractéristiques fonctionnelles et sécuritaires sous fortes contraintes électriques. Cette synergie permet aux fabricants de batteries de garantir la conformité de leurs produits aux normes de sécurité les plus rigoureuses. Cette collaboration stratégique démontre l'engagement continu des deux entités à fournir des services d'essais de haute qualité tout en restant à la pointe des défis technologiques émergents. Celle-ci offre aux acteurs nationaux et européens de l'industrie un accès unique à une expertise complète en matière de sécurité des batteries, renforçant ainsi la confiance dans ces technologies essentielles pour notre avenir énergétique.