

[Equipementiers](#) - 04/10/2023

Un centre de test pour batteries automobiles inauguré dans le Pas-de-Calais

Par AFP

Vous êtes abonné



Vérifier si elles prennent feu en cas de surcharge, tester leur résistance aux vibrations : un centre de test des batteries pour véhicules électriques, présenté comme unique en Europe, a été inauguré mardi au sein de la "vallée de la batterie" du nord de la France.

Ce "Giga Test Centre" a été créé par le CRITT M2A, un centre de recherche sur les mobilités issues d'un partenariat public privé, à Bruay-la-Buissière (Pas-de-Calais), dans une région qui doit accueillir les quatre usines de batteries pour voitures électriques annoncées en France.

CRITT M2A a investi 13,7 millions d'euros pour transformer ses installations dédiées aux motorisations thermiques en un centre de pointe testant la conformité des batteries de véhicules électriques, et les mettant à l'épreuve en vue de leur homologation.

Les installations comportent des "enceintes climatiques" où les cellules de batteries seront soumises à des températures allant de -40 à +90 degrés, un bunker où les batteries seront mises en situation de surcharge ou de court-circuit pour observer si elles s'embrasent ou explosent, et un "pot vibrant" pour tester leur résistance aux vibrations.

Premier client, ACC, coentreprise de Stellantis, TotalEnergies et Mercedes-Benz, qui a ouvert en mai la première méga-usine de France, située à une trentaine de kilomètres de là, à Douvrin.

Verkor, qui doit s'implanter à Dunkerque (Nord), a également prévu d'y effectuer des essais. De nouveaux investissements sont prévus pour faire face aux besoins des autres méga-usines dans les prochaines années.

"En Allemagne, les constructeurs ont intégré eux-mêmes leurs propres essais de conformité de production" alors que *"dans la vallée de la batterie"* française, *"on propose d'investir pour eux et de mutualiser cela"*, explique le président du CRITT M2A **Jérôme Bodelle**.

Il constate une *"très grosse tension en Europe sur les moyens d'essai"* des batteries électriques, sur fond de *"renouvellement de technologies permanent"* et d'évolution des normes.

"Les besoins de batteries vont être multipliés par dix dans les dix années à venir, et les besoins en matière de tests et de certification sont considérables", a résumé **Marc Mortureux**, directeur général de la Plateforme automobile (PFA), qui représente constructeurs et équipementiers.

"Il y a des enjeux de sécurité, de durabilité", a-t-il ajouté, indiquant qu'en septembre, 19% des voitures immatriculées en France étaient électriques.