

## C'est quoi ce "giga test centre" unique en Europe inauguré à Bruay-la-Buissière ?

Ce mardi 3 octobre 2023, un "giga test centre", unique en Europe, a été inauguré à Bruay-la-Buissière (Pas-de-Calais). On vous en dit plus.



À Bruay-la-Buissière, un giga test centre a été inauguré ce mardi 3 octobre 2023. ©CRITT M2A

Un nouveau centre d'essais de pointe a été inauguré ce mardi 3 octobre 2023 à Bruay-la-Buissière, dans le Pas-de-Calais. Le CRITT M2A a dévoilé son « giga test centre » (GTC), un lieu unique en Europe dédié à la production et à l'homologation des [batteries des gigafactories](#), au coeur du Pôle Métropolitain de l'Artois et de la Vallée de l'électricité.

### 9 millions d'euros investis

Après l'inauguration de son centre d'essais batteries pour véhicules électriques et hybrides en 2021, le CRITT M2A accélère sa transition et investit dans de nouvelles technologies. Avec ce centre, représentant un investissement de 9 millions d'euros supplémentaires, l'entreprise se dote d'un équipement de tests de batterie pour véhicules électriques et hybrides nouvelle génération, unique en Europe.

« Les premiers essais de production sont d'ores et déjà réalisés pour les batteries de la première gigafactory d'ACC de Douvrin, dans le cadre d'un contrat de partenariat de 7 ans », est-il précisé dans un communiqué de presse.

« Une étape stratégique essentielle dans le plan de développement du CRITT M2A vers le tout électrique avec pour objectifs d'accompagner les entreprises vers l'électro-mobilité et anticiper les besoins futurs des gigafactories françaises et européennes. »

La création de ce nouveau département signe la fin des activités du CRITT M2A sur les moteurs thermiques. Au total, 15 nouveaux collaborateurs, « capables de mener des essais approfondis et précis », ont rejoint la société. Mais comment fonctionne ce centre d'essais ? « Les installations du centre permettent de simuler des conditions extrêmes et variées, afin d'évaluer les performances des batteries dans des conditions réalistes, garantissant ainsi leur sécurité et leur efficacité », détaille le CRITT M2A.



Près d'une centaine de voies de mesures ont été installées dans les 500 m<sup>2</sup> du GTC pour tester les cellules et modules produites par les Gigafactories. « Des moyens d'essais innovants permettent de gérer le climatique et le vibratoire. »

Une belle avancée technologique made in Pas-de-Calais !