



DANS CE NUMERO

Le CRITT M2A se réinvente pour accompagner la mobilité électrique

Arrivée de Simon Jones : responsable des essais de production

La R&D au coeur de la stratégie d'innovation du CRITT M2A

Nous recrutons !

SYTEC

Agenda 2023

Le CRITT M2A se réinvente pour accompagner la mobilité électrique



Pour atteindre son ambition, le CRITT M2A investit cette année 9 millions d'euros dans de nouveaux moyens d'essais dernière génération et l'ouverture d'un nouveau département, le GTC - Giga Test Center - dédié à la «conformité de production et l'homologation des batteries», avec l'aide de la Région Hauts-de-France, du Feder et de BPI.

Fort de ce nouvel investissement, le CRITT M2A a signé un contrat avec ACC (Automotive Cells Company) pour une durée de 7 ans, pour la réalisation des essais de production de la future Gigafactory de Douvrin.

Une centaine de voies de mesure pour tester les cellules et modules produites par ACC seront prochainement installées, ainsi que des moyens d'essais innovants permettant de gérer le climatique, le vibratoire et la sécurité des batteries.

15 nouveaux collaborateurs experts seront également recrutés pour faire face à la forte activité.

Le CRITT M2A a dimensionné ce nouveau département pour couvrir toute la chaîne de valeur sur les batteries. En doublant sa capacité d'essais, il se prépare aux besoins des futures gigafactories françaises et européennes, notamment celles qui ont prévu de s'installer bientôt dans les Hauts-de-France.

Ce contrat s'inscrit dans la stratégie de développement du CRITT M2A, qui tourne ainsi la page du thermique pour un virage total vers l'électromobilité.

Le CRITT M2A est fier de cette reconnaissance et de la confiance accordée par ACC « En nous associant avec le CRITT M2A, déjà partenaire pour nos essais de R&D, pour l'homologation et la certification de notre production de batteries, nous faisons le choix de l'excellence et de l'alliance territoriale » a déclaré Yann Vincent, Directeur Général d'ACC.

Les premiers essais seront réalisés à partir d'octobre 2023 pour accompagner la montée en cadence de la gigafactory.

Arrivée de Simon Jones : Responsable des Essais de production

Nous sommes très heureux de vous présenter Simon Jones, qui a rejoint le CRITT M2A fin 2022, en tant que responsable des essais de production électrique, dans le cadre des essais pour la gigafactory d'ACC qui débiteront dès le mois d'octobre prochain.

Epaulé d'une équipe de techniciens, il aura la charge de piloter et mettre en œuvre les essais visant à contrôler la conformité de production des cellules et modules produits dans la Gigafactory de Billy-Berclau Douvrin, dans le respect des exigences de performances client, environnementales et de sécurité.



Du management, à la planification en passant par la rédaction de dossiers techniques et la traçabilité des résultats, Simon assurera ainsi le lien privilégié entre le CRITTM2A et les correspondants techniques des lignes de production.

« Attiré depuis toujours par le secteur automobile, j'ai souhaité m'orienter vers ce domaine dans le cadre de mes études. Titulaire d'un diplôme d'ingénieur généraliste et d'un master en Data Science, j'ai pu effectuer plusieurs de mes stages au CRITTM2A.

A la sortie de mon école d'ingénieur, le CRITTM2A m'a donné l'opportunité de participer à la création du projet GTC qui, de part sa dimension et ses enjeux industriels, représente un réel challenge pour moi et une fierté qui me permettra de contribuer à ma façon au développement de l'électrification sur la région Hauts-De-France »

La R&D au coeur de la stratégie d'innovation du CRITT M2A

Au CRITT M2A, la R&D est centrée vers une recherche appliquée avec une vocation de développement d'activités commerciales à moyen-long terme.

A court terme, le CRITT M2A développe des projets de recherche sur des durées comprises entre 1 et 4 ans. A la suite du projet, les connaissances et avancées technologiques développées aboutissent à une activité et un développement commercial nouveau qui permet d'étendre notre offre de service.

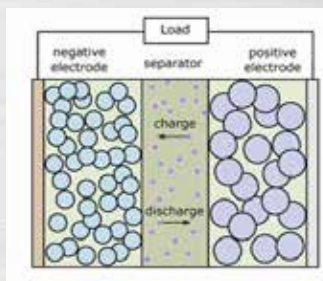
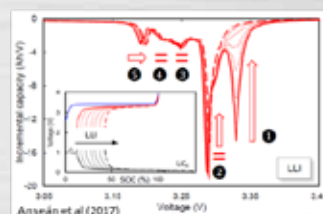
Notre activité consiste à un travail de maturation, de montage, de labellisation, de recherche de financement puis de réalisation de projets structurants et innovants en mono portage ou en consortium.

Nous réalisons actuellement différents projets portant sur la chaîne de traction électrifiée dont notamment les projets VITESS et RECYBAT.

Le projet VITESS a pour ambition de développer une plateforme numérique, pour essais virtuels et hybrides, basée sur un modèle à l'échelle de la cellule d'une batterie et qui opère avec des méthodes non intrusives de diagnostic et de pronostic.

L'extrapolation permettra non seulement la projection de l'état de santé de la batterie mais aussi la caractérisation numérique de sa performance électrique, thermique et mécanique ainsi que l'étude de son vieillissement dans des conditions opératoires différentes de l'essai physique.

Ces essais virtuels viendront compléter l'offre commerciale et permettront de réduire le temps et le coût d'une campagne d'essais avec un compromis acceptable sur leur validité.



RECYBAT est un projet collaboratif mené avec l'UMET et le CREPIM qui vise à contribuer à la mise en place d'une plateforme d'expertise concernant la régénération et le réemploi des batteries pour une seconde vie de service.

Les mécanismes de vieillissement des cellules des batteries Li-Ion sont complexes et il n'existe pas à ce jour de méthode pour prédire la durée de vie des batteries.

Ce paramètre est cependant une donnée clé d'entrée dans le cadre du réemploi dans une seconde vie.

L'objectif est d'adresser un protocole de caractérisation pour expliciter la relation entre le risque de défaillance et la prédiction de durée de vie des batteries dans leur nouveau profil d'usage.



Nous recrutons !

Dans le cadre du développement du centre d'essais électriques, de la création du Giga Test Center et des nouveaux projets, le CRITT M2A renforce ses équipes et recrute plusieurs collaborateurs :

- Techniciens d'essais batteries H/F
- Technicien d'essais Powertrain H/F
- Ingénieur Modélisation Batterie H/F
- Ingénieur R&D électronique de puissance H/F
- Techniciens de maintenance H/F



Retrouvez toutes nos offres [ici](#)

Pour cette campagne de recrutements, le CRITT M2A organise un job dating le 2 juin 2023.

Devenez acteur de la transition énergétique !
Rejoignez-nous !

Nous recrutons !
>>> Rencontrez nos équipes

Métiers de la technique
De Bac à Bac+8

- Batterie
- Electricité
- Mécanique
- Suivi projets
- Maintenance

JOB DATING
Vendredi 2 juin 2023
De 9h à 18h sans RDV

+ 10 postes à pourvoir en CDI

Scannez ce QR code pour voir nos offres

Envoyez-nous votre CV
crittm2a@crittm2a.com

Plus d'informations au 03.91.80.02.02

SYTEC 2023

Le SYTEC 2023 aura lieu le mardi 3 octobre 2023.
Cet évènement est un moment d'échanges et de partage autour de la veille technologique et des nombreux projets R&D du CRITT M2A.



Le SYTEC 2023 sera marqué par l'inauguration du nouveau département, le GTC - Giga Test Center - dédié à la «conformité de production et l'homologation des batteries»

Le programme complet et les inscriptions seront bientôt disponibles.

Agenda 1er semestre 2023



16-17 mai 2023: le CRITT M2A participera à la conférence internationale sur le turbo de Londres



23-25 mai 2023: le CRITT M2A participera au salon Battery Show. Europe, à Stuttgart, stand 8-C20



14-15 juin 2023 : le CRITT M2A participera à la conférence SIA Powertrain



Suivez toute l'actualité du CRITT M2A !



Nos filiales

