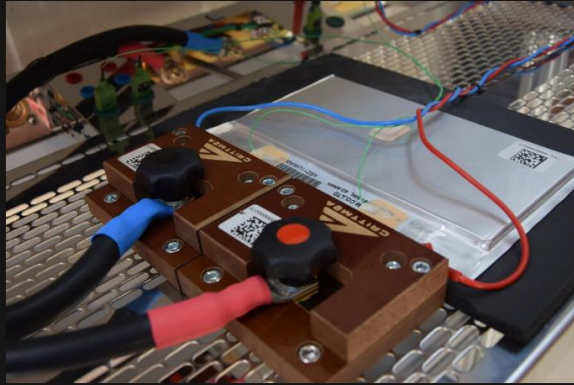


## Le Club des Managers de l'Innovation



Numérique Energie - Environnement Matériaux avancés Conception Production Auto - Transports



ENERGIE - ENVIRONNEMENT

Batteries : le CRITT M2A réalisera les essais de production de la gigafactory d'ACC [IT](#)

### LA RÉDACTION



**Manuel Moragues**  
Rédacteur en chef Industrie & Technologies



**Frédéric Monlier**  
Journaliste



**Bérénice Robert**  
Journaliste

SUIVEZ-NOUS



Dossier

MATÉRIAUX AVANCÉS

[Dossier] Les métamatériaux passent à l'action [IT](#)



PHOTONIQUE

« Photonics West, orienté science et business, est incontournable pour notre filière », souligne Ivan Testart de Photonics France. [IT](#)



BEST OF

Pour bien démarrer la semaine, quatre innovations de rupture en radiothérapie du cancer

# Batteries : le CRITT M2A réalisera les essais de production de la gigafactory d'ACC

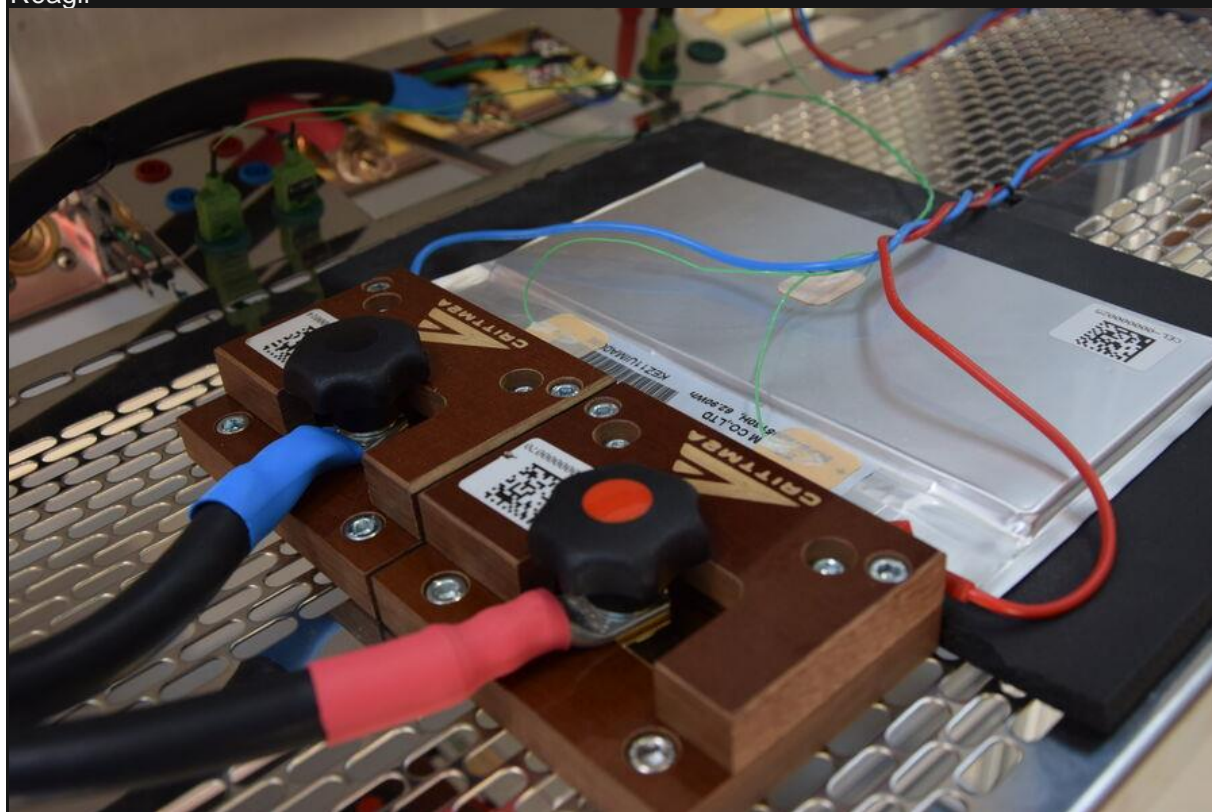
Centre d'essais spécialisé sur l'électromobilité, le CRITT M2A a annoncé le 26 janvier avoir signé un contrat de 7 ans avec Automotive Cells Company (ACC), la co-entreprise de Saft, Stellantis et Mercedes-Benz, pour réaliser les essais de production des batteries issues de la gigafactory d'ACC. Le centre investit 9 millions d'euros pour monter un département dédié.

Réservé aux abonnés

[Alexandra Delmolino](#)

31 Janvier 2023 \ 14h00

2 min. de lecture  
Réagir



© CRITT M2A

Un Giga Test Center pour la gigafactory d'ACC. Le centre d'essais spécialisé sur l'électromobilité CRITT M2A a annoncé le 26 janvier avoir remporté, en décembre 2022, un contrat de 7 ans avec

Automotive Cells Company. Cette co-entreprise de Saft, Stellantis et Mercedes-Benz doit démarrer la première gigafactory française de batteries lithium-ion fin 2023 à Douvrin Billy-Berclau, dans le Pas-de-Calais, avec une première tranche de 13,4 GWh (gigawattheures) de capacité, sur 40 GWh prévus d'ici à 2030. Le CRITT M2A réalisera les essais de qualité de production sur ces batteries.

Installé à proximité, à Bruay-la-Buissière, le CRITT M2A va investir dans ce cadre 9 millions d'euros pour monter un département dédié aux essais de production de batteries. Un Giga Test Center financé à 30% par la Région Hauts-de-France, l'Europe via le fond FEDER et Bpifrance. Dédié au contrôle de conformité de la production et d'homologation des batteries, il lancera ses essais dès octobre 2023 sur les premières pièces fabriquées par ACC, avec une montée en cadence prévue sur six mois.

## Un Giga Test Center au service des Gigafactories

Les cellules et les modules des batteries produites seront testées sur des cycleurs installés dans des enceintes climatiques. Ils pourront contrôler jusqu'à 80 cellules en simultané. Ces équipements, qui ont coûté 8.5 millions d'euros, réaliseront des tests de charge et de décharge des batteries pour évaluer la performance sur le court et le moyen terme, dans un environnement climatique contrôlé en température. Six bancs d'essai électriques abusifs réservés à l'homologation des batteries complètent l'investissement.

*« Nous vérifierons à une cadence quotidienne que les batteries lithium-ion produites par l'usine auront bien les mêmes performances en température contrôlée que celles obtenues durant les essais de recherche et développement, décrit Jérôme Bodelle, CEO du CRITT M2A qui précise, Notre nouveau département ne sera pas réservé aux essais de production sur les batteries d'ACC. Nous l'avons dimensionné pour pouvoir accueillir les essais de production des deux futures gigafactories, de Verkor et Envision, qui vont bientôt s'installer dans la région. »*

## Des essais sur toute la chaîne de valeur des batteries

Présent depuis 22 ans sur les essais de recherche et développement en mobilité, le CRITT M2A a opéré une transition progressive depuis 2014 des moteurs thermiques sur l'électromobilité, qui représente aujourd'hui 80% de son activité. Il travaille pour près de 200 clients, allant des équipementiers, aux fabricants de cellules et aux utilisateurs de batteries. Ce centre d'essais indépendant a investi progressivement depuis sa création plus de 50 millions d'euros pour faire évoluer ses équipements et les adapter aux besoins des essais sur les batteries pour véhicules électriques et hybrides.

Il assure aujourd'hui sur les batteries électriques tous les essais de recherche et développement (9 voies de tests pack, 8 voies de tests modules, 96 voies de tests cellules, bancs d'essais électriques abusifs...) et de validation amont, en intégrant des essais sur les chaînes de traction et sur l'homologation des batteries. *« Avec l'élargissement de notre activité aux essais de production, nous doublons notre capacité d'essais globale et nous couvrons désormais toute la chaîne de valeur sur les batteries »*, souligne-t-il.