

ÉCONOMIE

Le CRITT M2A inaugure un centre d'essais sur l'électro-mobilité unique en France

Le Centre de recherche, d'innovation technique et technologique en moteurs et acoustique automobile (CRITT M2A) de Bruay-La-Buissière vient d'inaugurer un centre d'essais électriques unique en France qui le place en pole position.

PAR JEAN-MARC PETIT
jmpetit@lavoixdunord.fr

BRUAY-LA-BUISSIÈRE.

Ici, on pousse les moteurs à fond, on fait chauffer les batteries (on les refroidit aussi jusqu'à - 40 °C), on teste leurs capacités de stockage, de recharge, mais aussi les limites et les performances des motorisations de tout type de véhicule.

En plus de vingt ans, depuis sa création, le CRITT M2A de Bruay-La-Buissière est devenu l'un des centres de référence au monde en matière d'essais dédiés aux mobilités (plus de 2 500 essais par an auprès de 150 clients, 6,5 millions d'euros de chiffre d'affaires). Les plus grands constructeurs et équipementiers automobiles européens, mais également les acteurs du sport automobile et de l'aérospatiale, font tester ici les performances de leurs équipements.

Aujourd'hui, le CRITT M2A prend le grand virage électrique



Jérôme Bodelle, président du CRITT M2A, présente un des six bancs d'essai qui vont permettre de tester les batteries électriques de nos futurs véhicules. PH. L. MAILLARD

de l'industrie automobile et inaugure un centre d'essais électriques unique en France. Un équipement qui pourrait placer le CRITT M2A comme le centre de recherche et de développement leader sur l'électro-mobilité en Europe.

« Nous avons anticipé la transition énergétique du secteur automobile dès 2015, avec l'ouverture d'un centre d'essais batteries pour véhicules hybrides et électriques », rappelle Jérôme Bodelle, fondateur et président du CRITT M2A.

SEPT BANCS D'ESSAI

Mais aujourd'hui, le centre s'agrandit encore de 1 000 m² et installe sept bancs d'essai pour tester toutes les composantes des batteries, ainsi qu'un banc multi-machines, unique en Europe par sa puissance, permettant de tester un véhicule entier, quelle que soit sa motorisation, thermique, électrique ou hybride. 17 millions d'euros ont été investis dans ces nouveaux équipements, dont 4,6 millions dans un bac d'essai

d'onduleurs ultra-innovant unique en France, ayant également bénéficié de 1,8 million d'euros de l'État dans le cadre du Plan de relance.

“ Nous avons anticipé la transition énergétique du secteur automobile dès 2015. ”

JÉRÔME BODELLE, FONDATEUR ET PRÉSIDENT DU CRITT M2A.

L'équipement, véritable vitrine technologique pour la région, prend tout son sens à deux ans de l'arrivée des « gigafactories », ces usines de fabrication de batteries qui vont s'installer à Douvrin (pour ACC) et à Douai (pour Envision). *« Nous voulons être un maillon fort et stratégique, la brique recherche et développement essentielle pour conserver notre temps d'avance dans cette course à une mobilité toujours plus performante et décarbonée »,* conclut Jérôme Bodelle. ■