

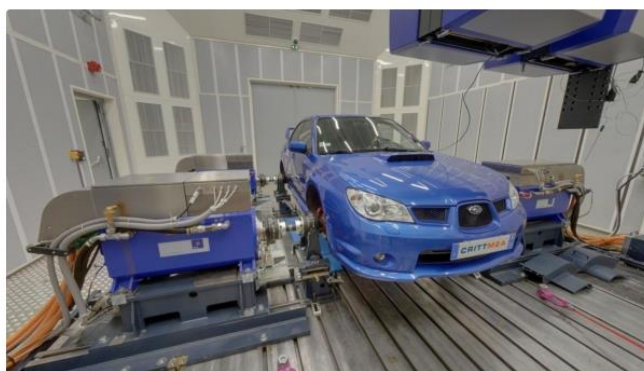
<https://essais-simulations.com/critt-m2a-inaugure-un-centre-d-essais-electriques-unique-en-france/>

## Critt M2A inaugure un centre d'essais électriques unique en France

Doté de sept bancs d'essai et d'un multi-machines unique en Europe, ce centre ouvrira ses portes le 18 octobre à 14h30 à Bruay-la-Buissière, dans le Pas-de-Calais.

6 octobre 2021 | [Automobile](#), [Essais](#), [Laboratoire](#), [Recherche & développement](#)

🕒 Lecture : 2 minutes



Banc d'essai

Le lundi 18 octobre à 14h30, le Critt M2A inaugurer son centre d'essais électriques unique en France. D'une surface de 1 000 m<sup>2</sup>, ce centre se compose de sept [bancs d'essais](#) dédiés à la [batterie](#) et d'un banc multi-machines unique en Europe par sa puissance. Par ailleurs, le même jour, le [Critt M2A](#) annoncera sa feuille de route 2025. Son ambition : devenir le centre R&D de l'électro-mobilité leader en Europe.

### Une entrée dans la «giga ère» de l'électro-mobilité

Le Critt M2A change ainsi de dimension pour entrer dans la «giga ère» de l'électro-mobilité. Brique R&D de la région, M2A se dote en effet d'un centre d'essais électriques unique en France par la puissance de ses équipements. À la croisée des problématiques techniques, économiques et environnementales, le centre innove en continu en développant ses axes de recherche autour d'une mobilité responsable et décarbonée.

Ses compétences s'articulent aujourd'hui autour de quatre pôles d'activités majeurs : [powertrain](#) / [vibro-acoustique](#) / [turbocompresseur](#) / [électrique](#). Reconnu à l'échelle mondiale pour son expertise sur les turbocompresseurs, M2A anticipe et accompagne les évolutions majeures du marché des mobilités en développant son savoir-faire et sa force d'innovation autour des enjeux de demain, du recyclage des batteries à l'[aérospatial](#).



L'AUTEUR

Olivier Guillon – MRJ PRESSE