



DANS CE NUMERO

Le CRITT M2A développe la chaîne de traction électrique : découvrez le banc multimachines !

Le centre d'essais électriques répond à l'appel des forts courants

Projet OECTE : le CRITT M2A investit dans de nouveaux moyens d'essais

Nouveau look pour le site internet CRITT M2A

Le CRITT M2A sur Twitter

RDV pour le SYTEC 2021

Agenda 2021

HAPPY NEW YEAR

2021

Le CRITT M2A développe la chaîne de traction électrique, découvrez le banc d'essais multimachines !

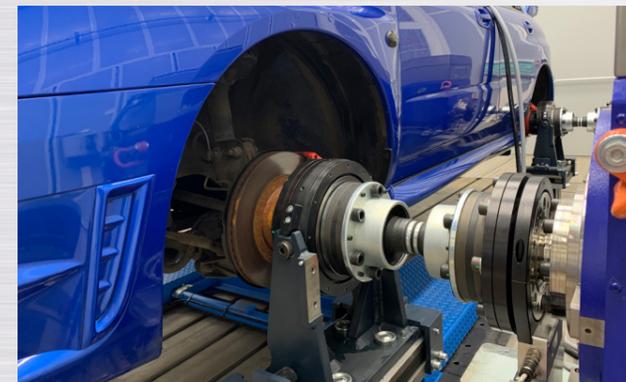


Le CRITT M2A a poursuivi l'élargissement de sa gamme de tests et travaille désormais sur l'ensemble de la chaîne de traction véhicule qu'elle soit hybride ou électrique.

Le banc d'essai multimachines permet d'accueillir le véhicule ou l'e-powertrain durant sa phase de développement afin d'en optimiser la gestion énergétique quelle que soit l'architecture véhicule et la stratégie d'hybridation choisie.

Grâce à des capacités de puissance et de couple exceptionnelles (500 kW et 2500 N.m par roue), ce banc s'adapte à tous types d'applications, du véhicule particulier aux véhicules ultra sportifs (Formule 1 & Formula-E).

Le pilotage indépendant des machines de charge permet de simuler chaque virage présent, par exemple, sur un circuit de course. La répétabilité des cycles de roulage est assurée grâce à un robot de pilotage, paramétrable afin d'étudier l'influence du conducteur sur la chaîne de traction et les émissions de polluants.



Projet OECTE : le CRITT M2A investit dans de nouveaux moyens d'essais



Le CRITT M2A va développer le projet OECTE, qui permettra une optimisation énergétique et mécanique du groupe motopropulseur électrique.

Dans le cadre de ce projet et grâce à l'aide du plan de relance, Le CRITT M2A va investir 4,6 millions d'euros dans de nouveaux moyens de tests en développant de nouvelles méthodologies qui combinent la modélisation et l'expérimentation.

Ces méthodologies permettront d'optimiser la gestion énergétique des chaînes de traction électrifiées, de réduire les coûts, les délais de développement, la performance et la fiabilité.

Ce projet qui débutera en janvier 2021 pour une durée de deux ans apportera une nouvelle expérience solide à toute l'équipe du CRITTM2A.

Le centre électrique répond à l'appel des forts courants

Depuis l'ouverture du centre d'essais électriques en 2015, la densité énergétique des cellules n'a cessé de croître permettant dès aujourd'hui aux utilisateurs de véhicules électriques de bénéficier d'une autonomie plus confortable.

Cette évolution a fait apparaître des demandes de courant de plus en plus élevées notamment lors des essais types "pulses DCR" :

« Avant, ces pics de courant étaient de l'ordre de 300A. Aujourd'hui, il est commun de voir des pics autour de 600A aussi bien en charge qu'en décharge » nous explique Rémi, responsable des essais batteries.

Pour accompagner ses clients dans leur développement, le CRITTM2A a désormais la possibilité de réaliser des mises en parallèle sur l'ensemble de ses bancs d'essais (cellules, modules et packs).

Depuis 2019, les bancs packs permettent d'atteindre des courants allant jusqu'à 1800A avec une puissance max de 750kW.

Coté module, l'acquisition de nouveaux moyens mobiles permettent de réaliser des pics de courant allant jusqu'à 1200A.

Enfin, les bancs cellules nous offrent maintenant la possibilité d'appliquer des courants allant jusqu'à 1000A, ce qui augmente considérablement nos capacités d'essais sur des applications « haute puissance ».

En fonction des types d'essais à réaliser, le Centre d'Essais Electriques sait configurer ses voies afin de s'adapter aux différentes gammes de courant demandées : « Cette modularité nous permet de répondre aux besoins de nos clients tout en continuant de garantir une qualité de mesure optimale ».

Ces possibilités arrivent à point nommé sur un marché des batteries exigeant et en constante évolution, permettant ainsi au Centre d'Essais Electriques de se positionner sur les technologies existantes et émergentes.

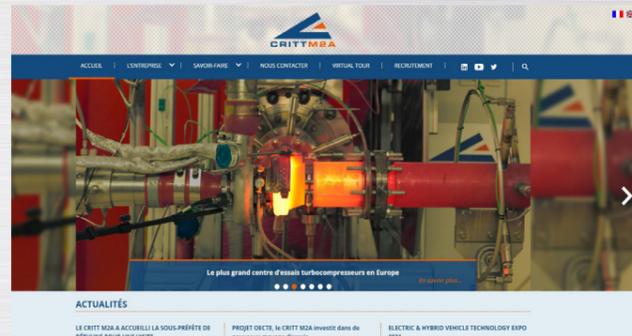


Nouveau look pour le site du CRITT M2A

Le nouveau site du CRITT M2A a été conçu pour offrir aux utilisateurs une navigation simple, claire et intuitive. Ce nouveau site est responsive, il s'adapte parfaitement à toutes les tailles d'écrans.

Sa structure vous guidera rapidement dans vos recherches pour connaître nos offres de services et nos solutions.

Bonne visite!



Le CRITT M2A sur Twitter



Le CRITT M2A est maintenant sur Twitter !

Pour connaître nos dernières actualités, suivez-nous sur notre [page](#)

RDV pour le SYTEC 2021

La prochaine édition du SYTEC aura lieu les 29 et 30 mars 2021.

Organisée en partenariat avec le FEAL et l'ARIA Hauts de France, cette édition sera animée par un keynote d'exception et présentera les projets et avancées technologiques du CRITT M2A.

Conférences, tables rondes, ateliers et animations seront au programme de cet évènement.



AGENDA 2021

Le CRITT M2A organise le SYTEC 2021 à Bruay la Buisnière, les 29 et 30 mars 2021

Le CRITT M2A participera au salon Electric & Hybrid vehicle technology Expo à Stuttgart, du 18 au 20 mai 2021-stand 746

Le CRITT M2A participera à la conférence SIA Powertrain & Electronics à Paris, les 9 et 10 juin 2021

Le CRITT M2A participera au salon Automotive Testing Expo Europo à Stuttgart, du 8 au 10 juin 2021



Suivez toute l'actualité du CRITT M2A !

