

## LE CRITT M2A VEUT DÉVELOPPER UN CENTRE D'ESSAIS POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

# "Devenir l'un des leaders européens sur ce créneau !"

Le CRITT M2A se lance dans la création d'un centre d'essais pour véhicules électriques. Le projet a été amorcé au cours de l'année 2015, avec l'installation de vingt-sept bancs. La deuxième phase devrait être engagée en 2016 et le CRITT M2A devrait devenir l'un des leaders européens en la matière.

Centre d'essais moteurs et acoustiques, le CRITT M2A est devenu une référence mondiale en matière de test des turbos. Il s'agit d'ailleurs du plus grand centre indépendant en Europe dans ce domaine et des constructeurs du monde entier viennent à Bruay-la-Buissière mettre à l'épreuve cette pièce désormais incontournable dans l'industrie automobile. Ce succès n'est pas le fruit du hasard, mais montre que le laboratoire a su anticiper l'évolution du marché. *"Dans notre activité, il faut, pour être compétitif, avoir un train d'avance. En raison de la crise, nous avons connu une période difficile en 2008-2009. Nous avons tiré des enseignements de ces moments délicats et nous*



Le CRITT M2A veut devenir l'une des références européennes en matière d'essais sur véhicules électriques.

*avons affiné notre stratégie qui a été axée sur la diversification et l'ouverture sur le monde",* explique Jérôme Bodelle, directeur du CRITT M2A. Le centre consacre 80% de ses bénéfices aux investissements matériels et 20% de son chiffre d'affaires sont réinvestis en recherche et développement. Enfin, les équipes du CRITT M2A ont réalisé un gros ouvrage de veille afin d'anticiper les besoins de

l'industrie. C'est dans cet esprit qu'a été créé le centre d'essais turbo il y a quelques années. Cinq bancs avaient alors été installés et, à l'époque, le pari semblait audacieux... Mais la suite a donné raison à Jérôme Bodelle et ses ouailles. En effet, on a assisté à un boom du turbo, aujourd'hui usité par tous les constructeurs. Le CRITT M2A réalise un chiffre d'affaires annuel de 4,1 mil- ▶▶▶



349 € HT/mois<sup>1)</sup>  
Perte Financière incluse<sup>2)</sup>  
Véhicule de remplacement inclus<sup>3)</sup>  
Extension de garantie incluse<sup>4)</sup>

### Crafter Benne 50A 2.0 TDI 136 ch.

Crédit-bail sur 60 mois, 1er loyer majoré de 8448 € HT et 59 loyers de 349 € HT.  
Offre valable du 01/06/2015 au 31/12/2015.

1) Ex. : Crafter 50A châssis simple cabine L2 (roues jumelées) Business Line 136 ch avec options pack châssis B (ZG3), préparation atelage PTR4 7 tonnes (1P51), équipé d'une benne simple Cabreta, le tout au prix spécial de 28 046 € HT (prix catalogue au 21/04/2015). Option d'achat finale : 2805 € HT ou reprise du véhicule suivant engagement sous conditions de votre Distributeur. Offre réservée à la clientèle professionnelle chez tous les Distributeurs Volkswagen Véhicules Utilitaires présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL, de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Blomet Elpee, 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Rosny en France - RCS Pontoise 451 618 904, ORIAS: 06 040 267 (www.orias.fr).

2) Perte Financière obligatoire incluse dans les loyers, assurance souscrite auprès de COVEA FLEET SA à l'initiative et conseil de surveillance au capital de 93 714 549 € RCS Le Mans B 342 815 339 -160, rue Henri-Champion - 72100 LE MANS. Entreprise régie par le code des assurances soumise à l'Autorité de contrôle prudentiel (Secteur Assurance) 61 rue Talbot 75009 PARIS.

3) Garantie Véhicule de Remplacement obligatoire, souscrite auprès d'Europ Assistance France SA - RCS Nanterre 451 366 405 - 1, promenade de la Bonnette - 92330 Gennevilliers régie par le Code des assurances.

4) Garantie supplémentaire de 2 ans incluse dans les loyers, coût manuel inclus dans les loyers : 1 €. Garantie souscrite auprès d'Optaven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 35-37, rue de L. Guérin, 69100 Villeurbanne, RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumise au contrôle de l'ACAP.

Volkswagen Véhicules Utilitaires recommande Castrol EDGE Professional  
www.volkswagen-utilitaires.fr

GRUPE SNAB  
SNAB Boulogne sur Mer : 03 21 10 30 10  
SNAB Calais : 03 21 19 76 80  
Magdalena Ramette 06 81 08 83 34



Véhicules Utilitaires



►► lions d'euros et compte aujourd'hui 30 salariés, essentiellement de la matière grise. Il collabore avec des universités et des écoles d'ingénieurs de la région Nord-Pas-de-Calais, parisiennes mais également étrangères (universités de Gênes et Valence).

De plus, le laboratoire bruaysien a acquis un degré d'expertise de premier ordre et cet aspect séduit forcément les donneurs d'ordre, qui recueillent des données fiables afin d'améliorer la performance et la fiabilité de leurs produits.

**Après le turbo, l'électrique.** Du côté du CRITT M2A, on garde la tête froide et on continue à appliquer les mêmes préceptes

pour continuer à avancer. Le spécialiste des essais turbo se lance à la conquête du véhicule électrique. Ainsi vingt-sept bancs d'essai ont été implantés dans la structure au cours de cette année. Ces aménagements devraient être complétés en 2016 par la construction d'une extension de 500 m<sup>2</sup> qui donnera naissance à un centre d'essais sur véhicules électriques unique en Europe.

*"Nous nous trouvons à l'orée d'un nouveau défi. Nous sommes à l'écoute des partenaires, constructeurs. Nos équipes ont participé à plus de 25 salons et conférences à travers le monde en 2015. Nous avons bien cerné les attentes des professionnels, il existe une demande forte",* souligne Jérôme Bodelle. La voix

du CRITT M2A porte incontestablement dans le monde de l'automobile et il apporte ses services à l'ensemble des constructeurs européens. Il travaille également avec des entreprises asiatiques et américaines.

En octobre dernier, Jérôme Bodelle et son équipe ont organisé leur conférence intitulée SyTec. Ce rendez-vous a attiré le gratin de l'industrie automobile. Celui-ci a pu découvrir le savoir-faire du centre d'essais bruaysien qui dispose de plus d'une corde à son arc puisqu'il collabore aussi avec des géants du sport automobile (écuries de Formule 1...), ainsi que des entreprises aéronautiques et ferroviaires.

Philippe JANS

## CEMEX BÉTONS NORD-PAS-DE-CALAIS

# Une approche qualité déterminée

Acteur majeur dans l'industrie des matériaux de construction, Cemex a mis au cœur de ses préoccupations la sécurité de ses salariés et de ses sous-traitants dans le cadre de son activité. Ainsi, depuis plusieurs années, Cemex France mène une politique volontariste à destination du personnel, avec un principe fort : atteindre le "zéro accident" sur ses 345 sites.

C'est ainsi que la direction générale de la société vient de récompenser son agence Nord-Pas-de-Calais, implantée à Dainville (près d'Arras), et ses équipes en remettant un trophée "sécurité", synonyme d'une année sans accident de travail. Cet événement était également l'occasion d'une présentation du site, permettant de découvrir les méthodes de gestion en matière de sécurité.

**Une politique qualité de haut niveau.** N°1 mondial du béton prêt à l'emploi, n°4 des granulés et n°8 du ciment (production de 65 millions de tonnes par an), Cemex est présent dans plus de 50 pays et sur les cinq continents.

En France, Cemex est un acteur de premier plan du béton prêt à l'emploi et des granulés, avec plus de 330 implantations réparties sur une grande partie du territoire pour être au plus proche de ses clients, professionnels et particuliers. De par ses activités et son empreinte sur les milieux, Cemex souhaite continuer à répondre à des



L'équipe locale de Cemex Nord-Pas-de-Calais vient de recevoir le trophée "sécurité", synonyme d'une année sans accident.

enjeux sociétaux : permettre un aménagement durable des territoires, préserver une ressource non renouvelable et les milieux qu'elle exploite, assurer le bien-être des utilisateurs de ses produits et de ses salariés. Acteur industriel responsable, Cemex est engagé dans la stratégie nationale pour la biodiversité depuis 2012. En 2014, 100% des sites de production et administratifs bétons

et granulats Cemex sont certifiés ISO 14001 par l'organisme Ecocert et la politique de l'entreprise est considérée comme exemplaire par l'AFNOR certification, dans le cadre d'une seconde évaluation AFAQ 26000.

Depuis 2015, Cemex a publié son premier rapport de responsabilité sociétale des entreprises (RSE).

Georges BACOT