



« LE CRITT M2A EN BREF

Le CRITT M2A est un centre de recherche indépendant qui propose aux industriels de l'automobile son savoir-faire en ingénierie et en réalisation d'essais. Organisé en 4 pôles d'activités : moteur, acoustique & vibration, turbocompresseur et électrique, le CRITT M2A propose son savoir-faire en ingénierie pour répondre aux différentes problématiques des domaines de l'automobile.

Créé en 2000, l'entreprise a su se construire une renommée internationale puisqu'elle réalise aujourd'hui 80% de son activité à l'export. En constante évolution depuis plusieurs années, son Chiffre d'Affaires dépasse actuellement les 4,7 M€.

» POURQUOI LES CLIENTS CHOISISSENT-ILS LE CRITT M2A POUR RÉALISER LEURS ESSAIS ?

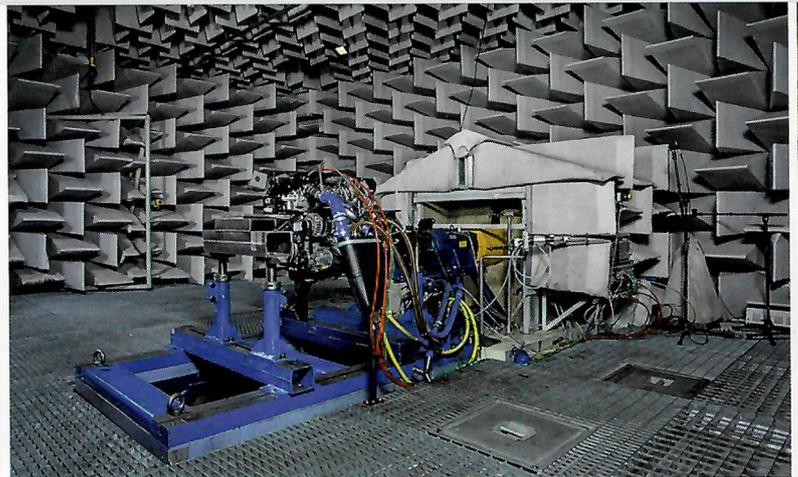
Notre stratégie consiste à se positionner sur des niches spécifiques et à tout mettre en œuvre pour y exceller. Nous disposons de moyens performants très spécifiques et de haute technologie et maîtrisons des typologies d'essais complexes et variées. Nous avons ainsi développé de solides compétences reconnues en France comme à l'international.

Nos techniciens et ingénieurs hautement qualifiés travaillent en permanence sur le développement et l'amélioration de la gamme de services existants. Nos ingénieurs développent leurs propres méthodologies et présentent leurs publications lors de conférences techniques en Europe et aux Etats-Unis. Notre souplesse et notre adaptabilité nous permettent de répondre à chaque demande client en respectant les contraintes de planning et les règles de confidentialité.

Par ailleurs, la société continue d'investir dans des équipements pour être en mesure de se conformer aux exigences toujours en évolution du monde automobile. Nous évaluons régulièrement la satisfaction de nos clients à la fin de campagne d'essais et les résultats sont toujours très satisfaisants.

» POURRIEZ-VOUS NOUS DÉCRIRE VOS 4 PÔLES D'ACTIVITÉ ?

Nous intervenons donc dans 4 domaines complémentaires. Nous proposons des essais de mise au point et d'endurance moteurs sur 7 bancs d'essais, capables de fonctionner avec tout type de carburant. Nous disposons d'une chambre semi anéchoïque et de trois chambres réverbérantes couplées pour réaliser des mesures acoustiques. L'expertise vibro-acoustique est complémentaire aux activités moteur ; en effet le CRITT M2A possède aussi un banc groupe motopropulseur anéchoïque complet qui permet de réaliser des essais sur les moteurs et boîtes de vitesses. Le CRITT M2A est également reconnu par ses clients comme l'un des principaux centres d'essai turbocompresseur en Europe et dans le monde entier. Ses 5 bancs d'essais peuvent couvrir un débit massique jusqu'à 1 kg/ sec et une température de plus de 1250°C. Débit, température et pression peuvent être ajustés précisément pour simuler la performance du turbocompresseur. Ainsi, les ingénieurs du CRITT M2A peuvent tester les turbocompresseurs et les pièces environnantes. En 2013, le CRITT M2A a décidé de se consacrer à des activités électriques et hybrides. Grâce à la première phase de ce nouveau département arrivé en 2015, le CRITT M2A peut tester et caractériser le comportement de



ces systèmes de stockage d'énergie. Il est composé d'équipements de puissance en environnement climatique contrôlé (-40 à +90°C) et comprend 96 voies de test cellules (de 2 à 4 kW) et 5 pour modules (50 kW). Ces moyens à haute dynamique peuvent être couplés à des mesures de spectroscopie d'impédance ainsi qu'à de la simulation de Ripple de manière à caractériser plus précisément le comportement des systèmes de stockage d'énergie.

» QUELLE EST DONC VOTRE STRATÉGIE DE CROISSANCE ?

L'innovation et la R&D sont au cœur de notre stratégie de croissance. Cette stratégie vise à promouvoir les activités de Recherche dans lequel le centre est impliqué, en partenariat avec des organismes industriels, institutionnels et publics. Il s'agit de développer nos compétences le plus en amont possible et de manière collaborative tout en restant au plus proche des attentes de nos clients. Concernant le développement du centre d'essais électriques, nous prévoyons l'arrivée de bancs multimachines compatibles avec tous les systèmes de propulsion, e-turbo en milieu anéchoïque et pack batterie. Nous serons ainsi capables de proposer des essais sur tous les composants du véhicule électrique.

» QUELLE PLACE ACCORDEZ-VOUS DONC À LA R&D ?

Nous y réinvestissons chaque année environ 20% de notre Chiffres d'Affaires. Nos ingénieurs sont en permanence à l'écoute des dernières technologies ; assurent une veille active et développent des projets afin d'offrir à nos clients des solutions adaptées à leurs nouveaux besoins. Deux étudiants préparent actuellement une thèse sur un sujet en partenariat avec l'ENSAM Paris Tech et nous recrutons en ce moment un thésard pour notre centre d'essais électriques. La collaboration et le partage avec d'autres centres de Recherche en France et en Europe permettent de favoriser les synergies et l'efficacité de nos projets.

JEROME BODELLE

Après une formation en Affaires Internationales et management, Jérôme BODELLE a consacré sa carrière dans le commerce international puis dans l'audit et le développement d'entreprise. Quand il prend la direction du CRITT M2A en 2000, il accepte le challenge de faire décoller un centre en lui trouvant une stratégie et un modèle économique. Après avoir racheté l'entreprise en 2007 à l'aide de quelques partenaires, il a ajouté les départements turbo et électrique pour faire du CRITT M2A un centre reconnu mondialement avec 31 salariés et encore de nombreux projets à venir.

» Y A-T-IL DES PROJETS COLLABORATIFS EN COURS AU CRITT M2A ?

En ce moment, le CRITT M2A participe au projet ECOBEX. Ce projet a débuté en juillet 2014 pour une durée de trois ans. Il vise à réduire le bruit des voitures thermiques en regard de la nouvelle norme d'essai ISO 362 et des nouvelles réglementations européennes. Ce projet est labellisé par les pôles de compétitivité I-Trans et LUTB ; de nombreux partenaires y participent.

» COMMENT VOYEZ-VOUS L'AVENIR ?

L'avenir se présente bien pour le CRITT M2A. Les premiers essais électriques ont été réalisés en octobre dernier avec d'excellents résultats et les prévisions sont très bonnes pour cette année également. Comme pour notre centre d'essais turbo-compresseurs, nous espérons que ce nouveau département deviendra une référence pour nos clients dans le monde entier. Nos prévisions d'essais moteurs, turbo et acoustiques sont aussi très optimistes pour l'année 2016. Notre chiffre d'Affaires en constante évolution depuis plusieurs années s'explique en grande partie par une stratégie de développement pérenne et diversifiée grâce à des équipes compétentes et motivées.

