



PROJET AVL ÉLECTRIFICATION POUR LE CRITT M2A

Le Centre de recherche CRITT M2A à BRUAY LA BUIS-SIERE (62) a pris en 2013 la décision stratégique de se lancer dans le développement de la chaîne de traction électrique.

En 2016, le CRITTM2A via la Communauté d'Agglomération de Béthune Bruay Artois Lys Romane a ouvert un marché public qui a fait l'objet d'une sélection de candidats. L'objet de ce marché est la construction d'un bâtiment clé en main, ainsi que toutes les servitudes associées, incluant l'intégration de 6 bancs Pack Batterie, un banc d'essais GMP 4 machines, thermique et/ou électrique, et un simulateur de batteries pour le centre d'essais turbo.

Au travers des divisions « Instrumentation et Systèmes de Test » et « Logiciels Avancés de Simulation », AVL France est déjà un partenaire historique du CRITT M2A. La base installée est composée, entre autres, du système d'automatisation PUMA Open, d'un banc GMP semi-anéchoïque, de logiciels de co-simulation ainsi que d'équipements d'analyse des émissions.

Le nouveau projet d'un ordre de grandeur de 10 M€ a pour objectif de soutenir les clients automobiles qui aujourd'hui se tournent principalement vers la propulsion hybride et électrique.



Exemple d'e-storage BTE 250 kW



Vue d'architecte du nouveau bâtiment



Exemple de banc 4-machines comparable

Fort de son expérience en électrification, AVL a décidé de répondre à cet appel d'offres. En effet, le Groupe AVL List a réalisé plus de 75 bancs multi-machines dans le monde, dont 8 directement exploités par AVL, et livré plus de 700 testeurs et/ou simulateurs de batteries (tous types confondus) dans le monde.

Il dispose des compétences, des produits et des moyens permettant le développement des chaînes de traction les plus innovantes et l'anticipation par nos clients des évolutions à venir, en intégrant entre autres les technologies hybrides et électriques. Nous disposons à Graz d'un « eMobility center » dont les équipements exploités intègrent les dernières évolutions des équipements que nous livrerons dans le cadre de ce projet.

Grâce aux compétences du groupe AVL List dans le domaine de l'ingénierie des moyens d'essais, AVL France est particulièrement fier d'avoir été sélectionné pour ce projet innovant, et remercie chaleureusement le CRITT M2A de leur confiance.

Aujourd'hui le projet entre dans une nouvelle phase, avec le démarrage de la construction du nouveau bâtiment.

L'ensemble des installations sera opérationnel phase par phase avec l'avancement du génie civil.

- **Phase I:** Simulateur de batterie (E-storage BTE) pour le centre d'essais turbo
- **Phase II:** Zone « Pack Batteries » comprenant 7 testeurs de batterie (e-storage BT) et 6 enceintes climatiques de 19 ou 14 m³
- **Phase III:** Banc 4 machines avec deux e-storage BTE (pour test ou simulation de batterie)

L'ensemble sera opérationnel en 2019.

Nous restons à votre disposition pour toute question et l'étude éventuelle de vos besoins.

Contact : Marketing.France@avl.com.

POUR PLUS D'INFORMATIONS VEUILLEZ CONTACTER :

AVL FRANCE SAS, Espace Claude Monet, 2-4 Rue Hans List, 78290 Croissy sur Seine, France
email: Marketing.France@avl.com, www.avl.com