

## CRITT M2A : INNOVATION, R&D ET PARTENARIATS STRATÉGIQUES

Créé en 2000, le CRITT M2A est un centre de recherche indépendant et un acteur majeur dans la réalisation d'essais automobiles. Dynamique et en constante évolution, l'entreprise a su s'adapter au marché au cours des années en misant notamment sur la R&D. Le CRITT M2A a ainsi acquis de solides compétences et un savoir-faire reconnu à l'international tout en développant de nombreux partenariats publics, industriels et académiques. Le point avec Arnaud LEVECQUE, responsable commercial du CRITT M2A.



Arnaud Levecque

Responsable commercial du CRITT M2A

### Quel est votre cœur de métier et votre positionnement sur le marché automobile ? Quelles sont les principales évolutions que vous avez connues ?

Historiquement nous sommes un centre d'essais spécialisé dans la réalisation de prestations vibro acoustiques et moteurs. Grâce à des investissements de plus de 30 millions d'euros, nous disposons de moyens d'essais performants et en phase avec les exigences de nos clients.

En 2009, en ligne avec notre stratégie de développement, nous avons créé un nouveau département dédié aux turbocompresseurs afin d'anticiper le déploiement des futures normes d'émissions.

Depuis 2 ans, nous avons pris un véritable virage technologique dans le domaine de l'électrification avec la mise en place de moyens d'essais permettant de tester les performances des cellules et des modules de batteries. Nous poursuivons nos investissements dans cette voie avec l'arrivée de bancs d'essais dédiés aux packs batteries des futurs véhicules électriques.

Opérationnels fin 2018, ces nouveaux moyens vont nous permettre de booster notre croissance et conforter notre positionnement à l'international. Nous serons également équipés d'un banc multimatériau permettant de reproduire le comportement d'un véhicule (thermique, hybride ou électrique) sur route ou sur circuit.

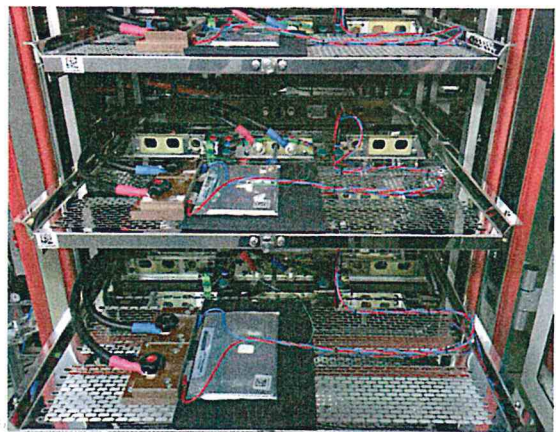
En effet, les caractéristiques techniques de ce banc d'essai seront adaptées aux véhicules de tourisme comme aux véhicules sportifs les plus puissants du marché.

### Quelle place occupe la R&D dans votre stratégie de développement ?

Nous sommes dans une démarche de veille technologique continue et constante afin de mieux connaître les futurs marchés et ainsi identifier les investissements à mettre en place pour répondre aux besoins de nos clients. C'est dans cette logique que le CRITT M2A a créé le centre d'essais électriques.

Actuellement, nous travaillons sur plusieurs briques technologiques qui vont permettre d'améliorer les performances des prochains véhicules mis sur le marché. Pour accompagner nos efforts de R&D, nous recherchons notamment des thésards : 3 postes sont actuellement à pourvoir avec pour objectif d'étudier le comportement des batteries et d'accroître leur au-

tonomie. Enfin, nous sommes présents sur de nombreux salons et conférences et organisons chaque année mi-octobre notre symposium technique, le SyTec. Cet événement est une opportunité de présenter à nos partenaires les différents sujets et projets R&D qui nous mobilisent.



### Qu'en est-il de vos principaux partenariats ?

Les partenariats sont au cœur de la stratégie du CRITT M2A. Nous avons intégré Everest Team il y a un an et demi; il s'agit d'un groupement de sociétés (CERTAM, Danielson, Aboard Engineering...) qui disposent de compétences fortes dans des secteurs très ciblés.

De même, le récent partenariat noué avec le centre d'essais Millbrook, basé en Angleterre, nous permet désormais de proposer des synergies à nos clients et de s'investir dans des projets de plus grande envergure en France ou à l'international.

### Quelles sont les compétences que vous recherchez afin de renforcer vos équipes ?

Face au développement du marché de l'électrification, nous recherchons des techniciens et des ingénieurs pour étudier les enjeux du stockage d'énergie.

De plus, nous sommes à la recherche de nouveaux profils et compétences pour notre nouvelle activité « qualité métrologie ». En effet, nous allons désormais proposer à nos clients des prestations d'étalonnage (débit métrique, pression et température).