

CrittM2A, une « success story » vers l'électrique et au-delà

Créé quasiment ex nihilo il y a dix ans, le centre d'essais automobiles de la Porte Nord s'est fait un nom chez les plus grands constructeurs. Et met le turbo sur l'électrique.

PAR SARAH BINET
bruay@lavoixdunord.fr

BRUAY-LA-BUISSIÈRE.

Le directeur Jérôme Bodelle ne tremble pas quand il s'agit de couper le gâteau. Le CrittM2A qu'il dirige fête ses dix années d'existence. C'est entre les ballons et les bougies, devant des partenaires – comme Renault Sport – que le centre d'essais autos a célébré sa décennie mardi. L'occasion peut-être pour lui de repenser aux débuts de l'aventure. Quand il fallait, dossier sous le bras, persuader les élus locaux du bien-fondé du projet. Car c'est un intelligent partenariat public-privé qui a permis l'émergence du premier centre d'essais indépendant au monde. « Il n'y a pas d'équivalent ailleurs », aime à rappeler Jérôme Bodelle. En 2006, donc, trois associés lorgnent sur un bâtiment triangulaire de la Porte Nord pour y implanter leur centre d'essais. « On a proposé à



Le directeur Jérôme Bodelle a vu son effectif passer de six à trente-cinq personnes en dix ans. Et le CrittM2A cherche encore des forces vives.

Artois Comm. de devenir exploitant à titre privé », et, un an plus tard, la SAS CrittM2A était créée. Des débuts modestes avec trois salariés et trois apprentis, dans ces locaux loués à la communauté d'agglomération. En 2009, ce sont les bancs d'essais turbos qui donnent un sérieux coup de boost à l'entreprise. Fin 2015, ce sont les caissons de tests électriques qui ont fait prendre un nouveau virage.

DES INVESTISSEMENTS CONTINUS

Aujourd'hui, l'équipe est composée de trente-cinq personnes dont un tiers d'ingénieurs, « et nous avons sept postes ouverts ». Si elle n'est pas exponentielle, la courbe du chiffre d'affaires ne fait que croître : « En 2016, il était de 6 millions d'euros, dont la moitié à l'international », détaille le directeur, 4,7 millions d'euros en 2015. L'objectif ? Douze millions d'euros en 2022. Environ 20 % du chiffre d'affaires étant réinvesti dans la recherche et le développement à chaque exercice.

Cette année, les premières factures ont été éditées pour des clients indiens, chinois ou japonais. Le retour d'un vrai travail de promotion dans les exposi-

« La moitié du chiffre d'affaires se fait à l'international.

tions et salons mondiaux. La Formule E et le sport auto ont aussi dopé les activités. En plus des défis techniques qui font monter en compétence le centre, « c'est un vrai tremplin pour aller chercher les constructeurs » qui ne font pas encore partie des deux cents inscrits au fichier.

Et comme il faut préparer l'avenir, le département électrique – qui concentre un quart de l'activité totale du centre avec l'acoustique – va s'agrandir de 300 m². Les travaux débiteront cet été et dureront toute l'année prochaine. La quatrième est enclenchée ! ■

Cyclo : une Djakass pas comme les autres, dimanche

BRUAY-LA-BUISSIÈRE. Dimanche, c'est déjà la troisième édition de la Djakass, la principale

manifestation du Cyclo-club Bruay-La-Buissière. Et les organisateurs ont tout changé !



C'est John Gadret qui guidera le 20 kilomètres familles. PHOTO ILLUSTRATION GUY DROLLET

L'épreuve déménage en effet du Campus des travaux publics (ex lycée Bertin) aux établissements Lebrun (porte de Lavolville), avec l'implantation d'un village des sportifs pour les départs et les arrivées. « Le but est d'envelopper les sportifs dans un village de fête, et de joindre la marche, discipline en évolution, aux amoureux de la petite reine », glisse Olivier Lefebvre, l'un des organisateurs. L'an passé, huit cents participants s'étaient inscrits à la deuxième édition. L'objectif de cette année est de dépasser le millier. Le temps radieux devrait le permettre.

KERMESSE DU VÉLO

C'est dans une ambiance de « Tour de France » que le CCBL accueillera les cyclos. Dans cette grande kermesse, au village, se tiendront des expositions d'entreprises, des animations, et des jeux gonflables pour les enfants. Une nouvelle version plus musclée qui va séduire ? Réponse dimanche. ■

Inscriptions sur place dès 7 h. Tarif : marche, 2 € ; cyclo, 2,5 € ; VTT, 4 €. Départs et arrivées depuis les E^{ts} Lebrun, au rond-point de la porte de Lavolville. Parcours VTT : 25, 35, 45, 65 km + le 20 km famille encadré par John Gadret. Cyclo : 60 et 100 km. La marche 10 et 15 km. Remise des prix à 11 h 30.

BRUAYSIS EXPRESS

LE KARATÉ SHOKOTAN, SPECTACULAIRE

AUCHEL. Dimanche matin, la salle Beaugrand était transformée en dojo pour une compétition de shokotan avec des jeunes venus de Lillers, Fruges et Auchel. Une manière de faire connaître cet art martial très spectaculaire. Les jeunes karatékas ont montré beaucoup de respect lors de cette rencontre chapeautée par le Karaté shotokan auchellois.



Contacts : Patrick Blondel au 07 61 67 04 12 ou Jean-Claude Barrois au 06 28 32 60 58.

VOYAGE MUSICAL EN RUSSIE

GOSNAY. La compagnie La Filature a utilisé accordéon, percussions et violoncelle pour donner une note populaire aux chefs-d'œuvre classiques de Chostakovitch à l'église Saint-Léger, comble ce dimanche. Pour ouvrir le concert, une vingtaine d'élèves de CE2, CM1, CM2 de l'école du village ont raconté la dictature et la culture ancestrale russe à travers le conte *Le Moujik et le tsar*, en chantant et jouant de la musique sous la direction de Fabrice Bihan, le directeur artistique. « L'année prochaine, on remet ça », s'enthousiasme M^{me} Taffin, leur enseignante, ravie de leurs prestations.

UNE BELLE FÊTE DU VÉLO

LILLERS. L'Espace jeunesse, antenne lilléroise de la communauté d'agglomération de Béthune-Bruay, a amorcé les beaux jours samedi après-midi par une manifestation intitulée « Faites du vélo ». Gratuitement, jeunes et moins jeunes ont pu essayer les vélos loufoques sur des parcours farfelus : du vélo kangourou au tandem dos à dos, des grand bi, bi-clown, et autres guidons inversés... Sans oublier les « kids bike », mais aussi le circuit à obstacles avec des bosses ou bascules pour terminer sur des petits trempins. De bons moments partagés que personne n'oubliera.