

Que s'est-il passé au CRITT M2A en 2010 ?

Dans ce numéro :

Que s'est-il passé au
CRITT M2A en 2010 1

Le CRITT M2A, un élément
moteur de la R&D 2

Agenda 2011 2



Pour le CRITT M2A, l'année 2010 a représenté et nécessité de nombreuses évolutions. Un tournant positif pour le centre, qui a mis toutes les chances de son côté pour surmonter les difficultés du secteur automobile.

Se donner les moyens,

En effet, en 2010, l'équipe du CRITT M2A s'est agrandie afin de répondre à une demande en forte croissance :

- 3 techniciens d'essais moteurs et turbocompresseurs, ainsi qu'un expert turbo ont intégré le centre et permis de faire face à la charge de travail sur les nouveaux moyens d'essais,
- 1 technicien de maintenance a été recruté suite à son apprentissage pour assurer la maintenance préventive et curative des moyens d'essais,
- 1 assistante en contrat de professionnalisation est venue renforcer l'équipe administrative.

Les moyens d'essais du CRITT M2A ont eux-mêmes été upgradés et ont bénéficié de mises à jours et d'adaptations suivant les demandes des clients ou les besoins liés aux programmes de recherche.

Se faire connaître,

Au cours de cette dernière année, le CRITT M2A a renforcé sa communication, visant ainsi à accentuer sa présence auprès des acteurs de l'ingénierie automobile.

Pour cela, le centre s'est déplacé sur de nombreuses manifestations, telles que le rendez-vous annuel Automotive Testing Expo et les conférences sur le Turbo à Londres, Stuttgart ou encore

Dresde. Des journées thématiques ont également eu lieu au sein même du centre, en partenariat avec Müller-BBM (en juin 2010) et Bruel & Kjaer (en octobre 2010).

Enfin, pour accompagner toutes ces démarches et assoir l'image de son centre, le CRITT M2A s'est offert un nouveau site web (www.crittm2a.com), changement salué par de nombreux lecteurs.

Etre reconnu,

Grâce, en partie, au démarrage de son Centre d'Essais Turbocompresseurs, le CRITT M2A a pu largement attirer sur lui l'attention de l'industrie automobile. Ainsi, de nouveaux partenariats sont nés, tant en France qu'en Europe ou aux Etats Unis. De plus, par les moyens humains mis en œuvre, le centre a su inspirer confiance à ses nouveaux partenaires et entériner ces relations naissantes.

Pari gagné donc, pour Artois Comm (la communauté d'agglomération de l'Artois), qui souhaitait promouvoir le territoire grâce à son parc technologique, car de nouveaux horizons s'ouvrent au CRITT M2A qui exporte désormais ses compétences et son savoir-faire à une échelle mondiale.

Pérenniser.

Pour 2011, le CRITT M2A compte bien continuer dans cette voie !

Pour cela, l'équipe du centre reste à l'écoute du monde de l'automobile : de nouvelles mises à jour des moyens d'essais sont prévues. D'autre part, plusieurs projets visant à élargir les capacités des bancs d'essais turbo et les compétences de l'équipe ont déjà démarré.



Automotive Testing Expo 2010



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE L'ARTOIS
www.artoiscomm.fr



Accueil www.crittm2a.com

Nos partenaires R & D



L'Europe s'engage en France avec le Fonds européen de développement régional.



MINISTÈRE DE
L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR ET
DE LA RECHERCHE



RÉGION
Nord-Pas de Calais



Pas-de-Calais
Conseil Général



Parc de la Porte Nord
rue Christophe Colomb
62700 BRUAY LA BUISSIÈRE

Téléphone : 03 91 80 02 02
Télécopie : 03 91 80 02 01
Messagerie : crittm2a@crittm2a.com

Retrouvez nous sur le
web!
www.crittm2a.com

Le CRITT M2A: un élément moteur de la R&D

Le CRITT M2A, par son statut de Centre de Recherche et d'Innovation, a toujours été très présent dans le paysage de la R&D régionale et, depuis plusieurs années, à l'échelle nationale.

Cette forte activité de recherche, qui reste aujourd'hui un domaine fort du centre, est possible grâce au large réseau de partenaires académiques et industriels qu'il s'est construit.

En effet, le CRITT M2A sollicite tour à tour des compétences complémentaires aux siennes, ou est sollicité pour ses moyens d'essais et son savoir faire.



Afin de pérenniser et alimenter ce réseau, le CRITT M2A est membre actif d'organismes visant à promouvoir l'innovation (Pôle de compétitivité à vocation mondiale I-Trans, l'ARIA-Association Régionale pour l'Industrie Automobile, le CISIT, le réseau NFID (J'innove), etc...)



et fait lui-même la promotion de ces organismes dans les manifestations auxquelles il participe.

Ainsi, le CRITT M2A est devenu un acteur important de la R&D régionale et compte aujourd'hui 6 programmes de recherche collaboratifs en cours, ainsi que de nombreux projets internes.

D'autre part, le CRITT M2A a demandé et obtenu un agrément « Crédit Impôts Recherche »,



Campus International
sur la Sécurité et l'Intermodalité
des Transports

permettant ainsi à ses partenaires de bénéficier de réductions d'impôts grâce à leurs travaux de R&D, réalisés en relation avec le centre.

Une telle mesure permet à la fois de favoriser l'accès à la R&D et de maintenir le CRITT M2A dans sa position de moteur de l'innovation.

Agenda 2011

- **Les 9 et 10 février derniers**, le CRITT M2A participait aux Normandy Motor Meetings
- **Les 15, 16 et 17 mars 2011** : Formation Acoustique Automobile dispensée par VIBRATEC, dans les locaux du CRITT M2A à Bruay-la-Buissière.



Inscriptions auprès de Suzanne DUC: suzanne.duc@vibratec.fr
ou 04.72.86.65.44

- **Les 17, 18 et 19 mai 2011** : Automotive Testing Expo à Stuttgart, stand n° 1952
<http://www.testing-expo.com/europe/>



- **Automne 2011** : 16ème Conférence sur le Turbo à Dresde