

AUTOMOBILE

C2E : le plus gros centre d'essais électriques d'Europe mis en route

Peut-être avez-vous aperçu, à la mi-octobre, un Renault Kangoo Z.E., électrique donc, floqué « Crittm2a ». Sans doute pas la Porsche Panamera S E-Hybrid ni la Tesla Model S P85D, deux bolides, hybride et tout-électrique, présentés aux partenaires (et personnel) du centre d'essais lors d'une conférence technique...

Soixante-dix participants venus de toute l'Europe étaient de ce rendez-vous annuel, pour échanger sur les projets dans lesquels est impliqué le Centre de recherche, d'innovation technique et technologique moteurs et acoustique automobiles, qui, il faut le rappeler, intègre aussi le CET, centre d'essais turbo, et, depuis peu, le C2E, centre d'essais électriques.

Ceci en fait le *“plus gros centre d'essais (indépendant) au monde, rappelle Jérôme Bodelle, son PDG. Nous travaillons avec des grands noms de l'automobile comme Peugeot SA (produit à la FM de Douvrin, le moteur EB Turbo Pure Tech y a été en partie mis au point), Renault F1 (pour le turbo), Mitsubishi, Daimler Mercedes, et réalisons les trois-quarts du chiffre d'affaires hors de France : Allemagne, USA, Canada, Inde, Japon...”*

Le centre participe chaque année à 25 salons professionnels, dont 13 hors de France. *“Pour se faire connaître, poursuit J. Bodelle, mais surtout pour avoir une veille,*

être en avance - les premiers. Il faut anticiper au maximum sur les programmes de recherche, répondre aux besoins industriels”, une excellence qui répond aussi aux prestataires et entreprises du territoire.

Une autre fierté pour le territoire

Les véhicules hybrides et électriques font partie de ces besoins affirmés. Comme elle le fait depuis la création du centre*, Artois Comm. a pour cela équipé le C2E (7 M€ d'investissements) pour en *“faire le plus gros centre d'essais électriques en Europe, depuis le stockage d'énergie jusqu'aux roues en passant par le moteur.”*

Vingt-sept bancs d'essais sont installés - *“Il y en a plus à Bruay-La-Buissière que dans toute la France !”* -, permettant l'analyse des cellules de batterie (1 cellule a la puissance d'environ 250 smartphones de la marque à la pomme) lors de tests réalisés entre - 40 et + 90°C.

On l'aura compris, il s'agit d'étudier,

d'améliorer l'existant, d'anticiper pour concevoir les voitures de demain. Un futur dont on se fait une idée avec les bolides évoqués plus haut.

Aurait-on pensé, il y a quelques années, qu'une voiture hybride ou tout-électrique pourrait un jour dégager une puissance de 333 (Porsche Panamera) ou de 700 chevaux (Tesla) ? Aurait-on imaginé, après avoir fait le plein d'électricité, pouvoir passer de 0 à 100 km/h en 5,5 ou 3,2 secondes ? Ce n'est pas recommandé, certes, mais ça donne une bonne idée des avancées déjà réalisées... *“Demain, on aura ça dans la voiture de monsieur Tout-le-monde, prévient Jérôme Bodelle, ou dans une partie du parc au moins.”* ■

*Depuis 2001, Artois Comm. a investi 31 millions d'euros dans les Crittm2a, CET et C2E, avec le soutien, pour moitié de cette somme, de l'Europe, de l'État et de la Région, pour le complément. La société Crittm2a reverse un loyer à l'Agglomération (1/2 million d'euros), tout en consacrant 20 % de son chiffre d'affaires (4,1 M€ en 2014) à l'investissement.



Les véhicules hybrides et tout-électriques, un nouveau domaine d'excellence pour le centre d'essais d'Artois Comm. ?