

INVESTISSEMENT

Danna Industrie : le pari de la rénovation énergétique innovante

Le projet européen Ifore, « Innover pour rénover » dans sa version française, fait peu parler de lui. Et pourtant, il pourrait constituer une véritable révolution en matière d'éco-rénovation thermique des logements anciens. Parmi ses promoteurs, une toute jeune entreprise de Noeux-les-Mines.

L'idée de départ, introduit Olivier Danna, a été comment développer une filière nouvelle de proximité pour répondre au problème de l'isolation de logements construits avec des techniques anciennes et défavorables et cela au coût le moins élevé ? Outre l'aspect recherche-développement et industrialisation, les partenaires - Pas-de-Calais Habitat et la faculté de sciences appliquées de Béthune pour ne citer que les principaux de ce côté-ci

EN BONNE PARTIE « MADE IN ARTOIS COMM »

Danna Industrie a conçu et assure le montage des modules complets d'isolation. Réalisés en bois, posés sur les murs extérieurs des logements, ces caissons contiennent l'isolant Métisite® produit par Emmaüs-Le Relais dans son unité de Billy-Berclau (le Mag de décembre 2013) et intègrent des fenêtres dynamiques (1), réalisées à La Rochelle (Ridoret), et qui ont été développées au laboratoire de génie civil et géo-environnement (LGCgE) de la faculté des sciences appliquées de Béthune

du Channel -, ont également ajouté des exigences sociales : implication des locataires, recours (autant que possible) à des entreprises et ressources locales.

Des milliers de logements...

Partageant pleinement ces idées, évidemment conscient des enjeux (il est une des voix qui comptent à la Fédération française du bâtiment), Olivier Danna a dit « banco ! » Et a investi plusieurs centaines de milliers d'euros et créé 6 emplois nets, avec le soutien de la Région et d'Artois Comm. dans le cadre des contrats de développement dont nous parlons régulièrement.

Un an et demi après le démarrage de la société, Olivier Danna affirme que les objectifs premiers d'Ifore sont atteints : « On divise par 4 la consommation d'énergie » et « le locataire, qui a changé ses habitudes pour que les économies perdurent, est content. » Il reste toutefois à passer de la petite série expé-



Olivier Danna devant un caisson d'isolation nouvellement mis au point. Plusieurs milliers de logements pourraient en être habillés.

rimentale à la phase industrielle, sachant que 10 000 logements sur un parc total de 66 000 sont potentiellement concernés dans le Pas-de-Calais et le Kent. Pour l'heure, 52 logements sont en cours de rénovation à Outreau (la ville choisie avec Rushenden pour la mise en place du projet). Vingt-neuf autres suivront en novembre et une quinzaine en 2015... ■

(1) Menuiseries à triple vitrage dans lequel l'air se réchauffe naturellement de 8 à 10° avant d'être restitué dans le logement.

DANNA INDUSTRIE

ZI rue du Marais, Noeux-les-Mines,
(T) 03 21 64 81 01

CRITTM2A

Un coup de neuf pour la piste acoustique

Entre autres équipements, le centre de recherche, d'innovation technique et technologique en moteurs et



La formulation particulière mise en œuvre permet de donner un effet miroir à la piste.

acoustique automobiles (CRITTM2A), au pôle technologique de la Porte Nord, possède une piste d'essai de 900 m de long, permettant de réaliser des études sur les bruits produits par un véhicule. Partiellement dégradée, elle avait besoin d'une réhabilitation. Des travaux d'autant plus nécessaires qu'il convenait, aussi, de l'adapter à une nouvelle norme (ISO 10844 / 2014 pour les initiés). Les travaux, menés à la mi-septembre par Artois Comm. (47 800 € hors taxes),

permettront du même coup le développement du département acoustique du centre d'essai. Sachant qu'il s'agira, pour les industriels de la filière automobile, « d'arriver une diminution de 4 décibels (dB) des bruits émis par leurs véhicules d'ici à 10 ans, informe Jérôme Bodelle, PD du CRITTM2A. C'est énorme. On est à la limite de ce qu'on peut faire au niveau de l'acoustique moteur. Même les véhicules hybrides ou électriques seront concernés car il faudra agir aussi sur les pneus voire les chaussées. » ■