

À BRUAY-LA-BUISSIÈRE, LE CRITT M2A S'AGRANDIT

Un centre d'essais turbo unique en Europe ouvre ses portes

► Philippe JANS

L'extension du CRITT M2A, situé sur la Porte-Nord, vient de s'achever. Le laboratoire bruaysien s'est ainsi doté du plus grand centre d'essais turbo indépendant d'Europe. Un outil qui va lui permettre de changer de dimension, en préparant l'avenir et en continuant d'accroître sa notoriété sur la scène continentale.

Centre de recherche en matière d'acoustique des moteurs, le CRITT M2A n'a cessé de se développer. Passant du statut de groupement d'intérêt public à celui de SAS, la structure bruaysienne a poursuivi son ascension et elle vient de franchir une étape décisive de son existence en se positionnant clairement en matière de recherche sur les turbos. Actemium, filiale du groupe

Vinci, a été chargée de la réalisation de l'agrandissement du CRITT M2A. L'opération, portée par Artois Comm., se chiffre à 8 millions d'euros. Ce bâtiment de 1 400 m² (amenant la surface du laboratoire à 7 800 m²) abritera ce qui constituera le plus grand centre d'essais turbo indépendant d'Europe. "Il existe une logique historique à cet investissement ; 30 millions d'euros ont été consacrés au CRITT M2A depuis sa création. Nous



L'extension du centre de recherche porte sur une surface de 1 400 m².

constituons un exemple probant de l'efficacité du partenariat public-privé. Les personnes qui découvrent le site sont toujours surprises par nos équipements en termes de recherche et développement. Une de nos forces est d'avoir une veille technologique efficace. Nous proposons des orientations et la communauté d'agglomération de

l'Artois (secteur de Béthune-Bruay, ndlr) nous accorde sa confiance, elle nous accompagne sur nos projets d'avenir. Artois Comm. a su agir intelligemment, car une collectivité locale seule ne peut porter un tel outil, et sans la collectivité locale, le CRITT M2A a ses possibilités d'action qui se restreignent", souligne ►►

A louer, immeuble de bureaux au cœur des weppes

Centre d'affaires, 350 m² DE BUREAUX DIVISIBLES,
avec espace accueil, salle de réunion, cuisine, terrasse, parking.
Concept « Bien être » au travail avec possibilité de pratique de sport
DANS UN ENVIRONNEMENT IDEAL



5 rue Voltaire - 59184 Sainghin en Weppes - Sud de Lille (à 15km et 20 min de route)
proximité gare et grands axes routiers, RN41, rocade de Lens (20 min de Lille)
Tél : 03 28 16 80 04 / 06 84 63 78 47 - www.bureauxlamaisonblanche.fr

►►► Jérôme Bodelle, directeur du site. Sans conteste, une des forces de CRITT M2A reste cette capacité à anticiper les évolutions du marché.

Veille technologique efficace.

La genèse de l'idée d'aménager un centre d'essais turbo remonte à trois ans en arrière et les différents partenaires ont adhéré d'emblée à cette initiative. Face notamment aux exigences écologiques, il convient aujourd'hui de mettre au point des moteurs plus petits mais générant toujours autant de puissance. Par conséquent, l'architecture des moteurs va être amenée à changer, les fonctions hybrides émergent...

Ainsi, les constructeurs vont et sont en train de repenser leur conception des moteurs. Et qui dit moteur nouvelle génération dit forcément nécessité de tester les éléments et paramètres nouveaux. Il s'agit d'une question de fiabilité.

C'est là qu'intervient le CRITT M2A. *"Les turbos vont subir d'énormes changements. Au sein du CRITT M2A, nous possédons cinq bancs d'essais turbo. Les industriels pour la plupart ne vont pas investir dans leur propre banc. Ils pourront effectuer leurs essais chez nous. Nous apportons un soutien stratégique à trois*



Le CRITT M2A souhaite être au top niveau en matière d'essais turbo.

catégories de clients : les constructeurs, sous-traitants et fabricants de turbos", explique Jérôme Bodelle.

Se spécialiser et se démarquer. En effet, les fabricants de turbos pourront s'appuyer sur le centre bruaysien pour mettre au point leurs produits et corrélérer leurs essais. Les équipementiers, pour leur part, vont pouvoir tirer des enseignements sur ce qui se passe en amont et en aval du turbo. Enfin, une aide en ce qui concerne l'ingénierie des moteurs pourra être apportée

aux constructeurs qui solliciteront le CRITT M2A.

L'activité du centre d'essais turbo devrait démarrer en août et la montée en puissance devrait aller crescendo pour atteindre sa plénitude d'ici un an, comme le précise Jérôme Bodelle : *"L'objectif est d'être en mesure de répondre favorablement à toutes les demandes et exigences. Nous sommes les seuls en Europe à offrir une telle gamme de services, par conséquent, nous devons nous situer au top."*

Si les moyens techniques de haut niveau ont été déployés, il

faudra que les moyens humains se trouvent en adéquation. Une équipe spécialisée turbo va être formée, elle sera composée d'ingénieurs et techniciens. Une arrivée est déjà enregistrée, trois recrutements sont prévus d'ici la fin de l'année et pour 2010, deux autres renforts devraient rejoindre le pool turbo. Le CRITT M2A pourra aussi compter sur un autre argument de poids, puisqu'un cabinet d'expertise turbo a intégré les murs du CRITT M2A. Au total, pour 2011, l'activité turbo devrait occuper une vingtaine de personnes. ■

► BOULOGNE-SUR-MER • Opinel expose des pièces uniques de son histoire à la Maison Leclercq

EN BREF

Durant un mois, jusqu'au 3 août, une exposition sur l'histoire du célèbre couteau savoyard Opinel sera mise en place au sein de la Maison Leclercq à Boulogne-sur-Mer. Pour la première fois, documents historiques, pièces uniques et pièces rares sortiront des archives. Rasoirs, hachoirs, greffoirs, machettes... viendront s'installer temporairement dans les locaux du magasin boulonnais. Né à la fin du XIX^e siècle dans les montagnes de Savoie, l'Opinel a fait le tour du monde et n'a cessé de connaître un succès fulgurant tant auprès des alpinistes que des marins, des aventuriers ou des artistes. Certifiée ISO 14001, la marque s'engage dans la protection de l'environnement, dans le choix de ses matières premières et de son process industriel.

A. P.

Maison Leclercq, 15 Grande Rue à Boulogne-sur-Mer. Tél. : 03 21 31 50 41.