

AUTOMOBILE

Un leader mondial à Bruay

Bruay-La-Buissière comme destination des plus grands concessionnaires mondiaux ? C'est une réalité avec le Critt M2A basé Porte Nord

L'enfant a grandi et bien grandi. Autrefois sous l'égide de l'État, et du ministère de la Recherche en tant que centre de recherche d'innovation et transfert de technologie (acoustique du moteur automobile), le Critt M2A est passé de l'autre côté de la barrière, vers le privé. Nous sommes en 2007 lorsque Jérôme Bodelle décide de racheter l'entreprise pour en faire une SAS. Du Groupe d'intérêt public (GIP) initial à l'entreprise aguerrie au business, c'est un tournant à 180 degrés qui est entamé par les dirigeants, Jérôme Bodelle en tête. « Au départ, nous n'étions que six employés, contre 27 aujourd'hui », rappelle celui qui travaillait déjà dans l'entreprise en 2000.

« Le développement se nourrit de la recherche »

Trois volets déclinent l'activité de Critt M2A : la recherche, le développement et l'industrialisation. « On part d'abord de programmes d'ingénierie longtemps à l'avance. Puis lorsqu'on a une piste identifiée et que, techniquement, c'est faisable, on passe au développement. Les deux vont ensemble : le développement se nourrit de la recherche. Enfin, l'industrialisation nous concerne seulement en cas d'évolution du produit quand il revient chez nous en vue d'une optimisation », schématise Jérôme Bodelle. L'entrepreneur affirme avoir collaboré pas loin d'ici sur le moteur turbo de PSA, le B2TD, produit à la Française de

Mécanique à Douvrin. Mais il travaille aussi énormément avec les étrangers (automobile, poids-lourd, petite aviation, sport automobile). D'où la venue de beaucoup d'entrepreneurs des quatre coins du monde le 14 octobre dernier dans ses locaux.

Critt M2A a notamment travaillé sur le moteur B2TD produit par la Française de Mécanique de Douvrin.

Car le centre d'essai du turbo a changé la donne il y a quelques années. « On est leader mondial, les fabricants viennent faire les essais de leur turbo chez nous. Avec les normes européennes, les véhicules doivent polluer moins et consommer mieux. Nous avons un outil formidable, un simulateur qui crée de l'air chaud et qui permet de mieux brûler les énergies ». La prochaine étape sera la mise en place du centre d'essai de moteur électrique (voir encadré ci-dessous) dont le bruit est un sujet majeur. « À 10 km, sur un parking, cela peut être dangereux car on ne l'entend vraiment pas. Par contre, à 60 km, avec la vitesse, il y a le bruit des pneus sur la route qui permet au public d'être averti. Mais le souci à l'intérieur de la voiture, avec le silence du moteur, c'est que ça peut induire en erreur le conducteur sur sa vitesse réelle. »

MAXIME PRUVOST



Dans les ateliers, il y a des capteurs de sons pour mesurer le bruit des moteurs.



Chaque année, un point est fait avec les différents constructeurs comme le 14 octobre dernier.

« On a contourné la crise »

Le monde de l'automobile a certainement été le plus touché par la crise qui frappe l'économie depuis 2008. Chez Critt M2A, on a été aux premières loges. « On l'a fortement ressentie. Il a donc fallu revoir la stratégie. Finalement, on a appris de la crise et on l'a contournée », explique Jérôme Bodelle. De fait, Critt M2A est passé de Rang 2 à Rang 1. « Auparavant, nous étions le fournisseur des fournisseurs. On a changé cela en traitant directement avec les concessionnaires de l'automobile », ajoute-t-il. Un premier choix payant qui va être suivi par la volonté de diversifier les départe-



Jérôme Bodelle estime avoir appris de la crise pour trouver des solutions.

ments et de ne plus se limiter aux seuls départements acoustique de moteur. Ainsi, en 2010, le département Turbo voit le jour tandis que l'année 2015 verra l'ouverture du département des moteurs électriques. Conséquence majeure de cette diversification des secteurs : l'export. « Auparavant, nous travaillions exclusivement pour les Français. Aujourd'hui, c'est l'inverse. Nous faisons 15 % en France et 85 % à l'étranger, aux USA, au Canada. C'est la majeure partie de notre chiffre d'affaires. »

M. P.

Objectif électrique en 2015

Dès son origine, le Critt M2A comptait dans son établissement deux départements moteur et acoustique. Depuis 2010, un département turbo (100 turbos traités à l'année) a été créé. Quatre ans après cette dernière création, Jérôme Bodelle envisage d'agrandir encore les services de l'entreprise basée à la Porte Nord en créant un département d'essai de voitures électriques. Avec près de 7 000 m², l'entrepreneur bruaysien sait que l'espace est là et bien là. Autant en profiter. « On est en début de travaux sur une partie de notre entreprise. Ce

sera pour la première tranche qui devrait être livrée en septembre 2015. » Une seconde tranche de travaux, sur l'extérieur du bâtiment, viendra compléter le projet d'envergure qui devrait se chiffrer à plusieurs millions d'euros. L'investissement est facilité avec Artois Comm, propriétaire du terrain : « Nous sommes locataires et les appels d'offres passent avec eux », explique Jérôme Bodelle, également conscient que la renommée de son entreprise est une sacrée vitrine pour l'agglomération.

M. P.

EN CHIFFRES ET EN BREF

27 C'est le nombre de salariés que compte l'entreprise dont une bonne moitié sont des ingénieurs. À noter que la création du département de centre d'essai électrique va engendrer 5 embauches.

3,7 C'est en millions d'euros le chiffre d'affaires réalisé par Critt M2A en 2014. Environ 80 % de cette somme sont réalisés dans l'export et environ 20 % du chiffre d'affaires est réinvesti dans la recherche.

7 C'est en millions d'euros la somme qui va être investie dans le nouveau département de centre d'essai électrique en 2015. Une seconde tranche de travaux est en cours d'appel d'offres.

7 000 C'est en mètre carré l'étendue du site Critt M2A à la Porte Nord de Bruay. On sait d'ores et déjà qu'il va s'agrandir pour atteindre 8 000 m² et la fin des travaux du département moteur électrique.

8 C'est, en pourcentage, l'estimation des véhicules électriques sur les routes en France d'ici 2020. Il y aura donc de la demande surtout pour les collectivités qui opteraient pour ces transports.