

# CRITT M2A. Un centre d'essais dédié à l'hybride électrique

● **TESTS** À Bruay-la-Buissière, le CRITT M2A, centre d'essais moteurs, acoustiques et turbos, investit dans un centre d'essais pour véhicules hybrides électriques.

« Notre stratégie, c'est d'être très forts sur des marchés de niche » annonce d'emblée Jérôme Bodelle, P-dg du CRITT M2A, à Bruay-la-Buissière. Ce centre d'essais est essentiellement dédié à l'industrie automobile : il réalise pour le compte de constructeurs et équipementiers des essais moteurs, acoustiques et turbos. Le dirigeant fait à présent le pari de la motorisation hybride électrique en investissant dans un nouveau centre d'essais.

## Un pari sur l'hybride électrique

« Nous devons proposer aux industriels de l'automobile des procédés innovants qu'ils n'ont pas les moyens de développer en interne. Nous misons aujourd'hui sur l'hybridation croissante des véhicules », explique Jérôme Bodelle. Et son ambition n'est pas des moindres : « Une fois les travaux terminés, nous serons le plus gros centre d'essais en Europe dédié à la motorisation hybride. Sur le développement turbos, nous sommes déjà le plus gros centre dans le monde ». L'extension liée à la motorisation hybride fera passer le CRITT M2A de 7.000 à 8.000 m<sup>2</sup>.

En raison de négociations en cours, le dirigeant n'a pas voulu donner le montant de l'investissement. Deux phases de travaux sont prévues. La première débutera en septembre 2014 afin que



À Bruay-la-Buissière le CRITT M2A, centre d'essais moteurs, acoustiques et turbos, investit dans un centre d'essais dédié aux véhicules hybrides électriques. Il sera opérationnel en janvier 2015.

la première partie du centre électrique soit opérationnelle en janvier 2015. La 2<sup>e</sup> phase débutera au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2015. Avec ce nouveau centre d'essais, Jérôme Bodelle envisage de doubler son chiffre d'affaires. Le recrutement de 6 à 7 personnes supplémentaires est également prévu d'ici à fin 2015.

## Le développement par les marchés de niche

Le CRITT M2A tire son épingle du

jeu grâce à son développement sur des marchés de niche : l'aéronautique, le sport automobile, les poids lourds et bientôt l'hybridation électrique. Il réalise un chiffre d'affaires de 3,1 M€, dont 87 % à l'export et affiche 10 % de marge, « ce qui est plutôt bien dans l'automobile, même si nous sommes prestataires de services », commente Jérôme Bodelle. À ce jour, le CRITT réalise en moyenne pour ses clients des prestations de l'ordre de 30.000 à

40.000 €. Privé depuis 2007, le CRITT M2A appartient à 51 % à Jérôme Bodelle et pour le reste à deux cabinets d'ingénierie et deux salariés.

Élodie Soury-Lavergne

**CRITT M2A**  
(Bruay-la-Buissière)  
P-dg : Jérôme Bodelle  
27 salariés  
CA : 3,1 M€  
[www.critt2a.com](http://www.critt2a.com)