

TECHNOLOGIE

# Le centre de recherche de la Porte Nord toujours à la pointe

Qu'est-ce qui se cache derrière le sigle CRITTM2A et ce bâtiment niché sur les hauteurs de la Porte Nord ? Un laboratoire de pointe, créé en 2000, dédié à l'ingénierie principalement automobile, mais aussi ferroviaire. Hier, lors du conseil scientifique, une soixantaine de personnes sont venues à la pêche aux infos. Une pêche fructueuse.

PAR AGNÈS MERCIER  
bruay@info-artois.fr

Le CRITTM2A, en quelques mots

► C'est le centre de recherche, d'innovation technique et technologique en moteurs et acoustique automobile. Bénéficiant de financement étatique de 20 à 40 % selon les projets, le centre a un devoir de communiquer sur ses recherches, d'où le conseil technique d'hier. « Nous nous devons de partager le fruit de notre travail. Pour la première fois, il y a plus d'industriels représentés que d'académiques ou d'institutionnels, a relevé Jérôme Bodelle, le PDG. Cela signifie que nous bénéficions désormais d'une vraie reconnaissance des constructeurs et des équipementiers. Pour la première fois aussi, la conférence est bilingue. »

**Un travail en partenariat** ► Revenant sur l'histoire de la structure, Jérôme Bodelle rappelle : « Le centre est né de la volonté d'Artois Comm. de disposer d'un outil de pointe dont pourraient se servir les constructeurs, les équipementiers et les académiques. Il a fallu ensuite développer cet outil et l'insérer dans la



Jérôme Bodelle, PDG, devant le prototype équipé d'un turbo hybride.

vie automobile régionale. Aujourd'hui, nous louons toujours les bâtiments à Artois Comm. et l'agglomération nous fait confiance. En 2007, elle a pris la décision d'engager 8 millions d'euros. Désormais, nous disposons de cinq bancs d'essai. Il s'agit du plus grand banc d'essais au monde. » Les universités, les écoles d'ingénieurs ont des échanges réguliers avec le centre. Des stagiaires viennent aussi s'y former.

La présence du centre rend les usines en place moins délocalisables. « C'est ainsi que la Française de mécanique a obtenu la construction d'un turbo, parce que le banc d'essai n'était pas loin. »

Le conseil technique permet de montrer tout cela, tout ce qui a été accompli en lien avec les partenaires.

**Un cercle vertueux** ► « 20 % du

chiffre d'affaires est réinvesti en recherche et développement. Ce qui génère une reconnaissance industrielle forte et des sollicitations qui vont croissant », constate le PDG.

**Une montée en puissance** ► En trois-quatre ans, l'effectif est aussi passé de 8 à 24 salariés. « Nous nous sommes endettés, mais nous avons eu un retour net puisque pour la quatrième année nous sommes bénéficiaires », se réjouit Jérôme Bodelle. On observe une croissance du chiffre d'affaires de 20 %, sachant que 80 % du chiffre est réalisé à l'export, contre 75 l'an dernier. »

**Les voitures de tourisme mais pas que...** ► Hier, le CRITTM2A a fièrement exhibé la Sural'Hy. Un prototype équipé d'un turbo hybride électrique permet de diminuer la consommation, la pollution, tout en

augmentant la performance du moteur dès les bas régimes. La première fois, l'électricité vient de l'alternateur, ensuite, elle est gratuite puis qu'elle est récupérée au freinage dans une petite batterie. » Cette technologie a été développée dans un projet de pôle de compétitivité avec Renault et Valéo, notamment. L'université de Valenciennes a aussi travaillé sur le dossier. La validation du moteur et du turbo hybride a été assurée par le CRITTM2A. Le conseil régional, l'Europe via le FEDER et l'État ont subventionné ces re-

## Bénéficiant de subventions, « nous nous devons de partager le fruit de notre travail. »

cherches. « On peut imaginer une autre retombée pour la région, à savoir que l'usine d'alternateurs d'Étapes pourrait fabriquer ces turbos. » Loin de laisser ses deux pieds dans le même soulier, le CRITTM2A s'intéresse aussi au développement aéronautique en France, aux États-Unis et au Canada. Le marché ferroviaire, en matière acoustique. Et le sport automobile : en F1 et en rallye. « Aux USA, il n'y a pas moins de 400 000 pilotes, mais ils bricolent leurs moteurs eux-mêmes. Avec l'évolution des normes, ils doivent revoir ça, mais c'est compliqué car cela les rend dépendant d'une écurie, ce n'est plus le même investissement. On essaye de se positionner, c'est un marché de niche. »

## EN BREF

bruay@info-artois.fr

**Atelier mémoire** ► Organisé par la Maison du Département solidaire de l'Artois, à l'Alvéole (derrière la poste, rez-de-chaussée de la résidence Diderot). Cet atelier réunit une quinzaine de personnes et consiste à entraîner la mémoire d'une façon ludique, au travers de jeux et de tests. C'est aussi un temps convivial de détente, qui permet de rompre l'isolement. Première séance demain, à 15 h. Puis les jeudis 24 octobre, 21 et 28 novembre, 12 décembre, 16 et 30 janvier, 13 février, 13 et 27 mars, 3 et 17 avril, 15 et 22 mai, et 5 juin. Les inscriptions sont prises par téléphone, au 03 91 80 05 10 (service de l'APA) ou par courrier : 75, rue du Commandant-L'Hermier.

**Mamans en action** ► L'association propose une vente de vêtements à petit prix (dès 50 centimes), de 9 h à 15 h, demain, salle Sainte-Marguerite.

**Méli-scènes** ► Inauguration de la biennale départementale de théâtre amateur vendredi, à l'espace culturel Grossemey : saynettes surprises, à 19 h, par la C. L'orange bleue. Suivies de Je ne vais pas vous raconter l'histoire de mon père, par la compagnie TOP ; à 20 h, A fleur de mots, par la compagnie Cie Pot ; à 21 h, Un Tartuffe, par la compagnie Les Artisans.

**Rencontres musicales en Artois** ► Nicolas Daudricourt au violon, Guillaume Coppola au piano, dimanche 13 octobre, à 16 h, à l'espace culturel Grossemey. Tarif : 13 €, réduit, 7 €, gratuit pour les moins de 16 ans. Contact : 03 21 53 66 84.

**Heure du conte** ► Pour petits et grands, par la compagnie Rocambolo, mercredi 30 octobre, de 15 h à 16 h 30, sur le thème d'Halloween, pour les 5 à 10 ans. Contact : médiathèque municipale, rue du Périgord, © 03 21 61 81 91.

## FOINCTION PUBLIQUE TERRITORIALE

# Le centre de gestion du Pas-de-Calais a fait sa rentrée

Vendredi, les membres du centre de gestion de la fonction publique territoriale du Pas-de-Calais se sont réunis dans leur local, situé rue Jules-Guesde, pour une réunion de rentrée.

Roger Pruvost, président du comité médical, est d'abord revenu sur la loi du 12 mars 2012 qui a entraîné le transfert des secrétariats du comité médical et de la commission de réforme de l'État vers les centres de gestion. « Le centre de gestion du Pas-de-Calais a été l'un des premiers plus gros centres à mettre en place ces deux services dès le 1<sup>er</sup> juin 2013 », a déclaré le président. « Les médecins, leur travail, leur compétence mis au service du centre de gestion sont indispensables au bon fonctionnement



Les membres du centre de gestion de la fonction publique territoriale du Pas-de-Calais se sont réunis dans leur local.

de ces secrétariats, à la gestion des personnels des collectivités mais avant tout à la protection de la santé des agents territoriaux. » Un calendrier de réunions à venir a ensuite été fixé. ■

## MINE DE RIEN

Roger Salengro, alias Spider-Man

Et si en fait, derrière le masque de Spider-Man, se cachait un illustre homme, et pas Peter Parker, comme on voudrait nous le faire croire ? Blague à part, au vu de ce cliché, la statue de Roger Salengro, trônant dans le parc du même nom, aurait bien besoin d'un sérieux dépolissage.



**Rythmes scolaires : Bruay prépare sa copie**

« La réforme est vertueuse » aux yeux d'Alain Wacheux. « Derrière, il y a une exigence éducative forte, il n'est pas question d'étendre les heures de garderie », comme certaines communes envisagent de le faire avec le soutien de services de l'État bien incapables de les aider à résoudre le casse-tête. « Un groupe de travail recense le potentiel humain et matériel de la ville. On met déjà de nombreuses prestations au service du public. Il faut réfléchir au moyen de les redéployer. » Et dégoûter l'argent. Le coût est estimé à 400 000 euros. Les aides de l'État ne suffisent pas. « Il faudra faire des économies dans certains domaines pour ne pas avoir à augmenter les impôts de manière disproportionnée. » Équation à résoudre avant la fin de l'année scolaire. ■