

EUROBAUT

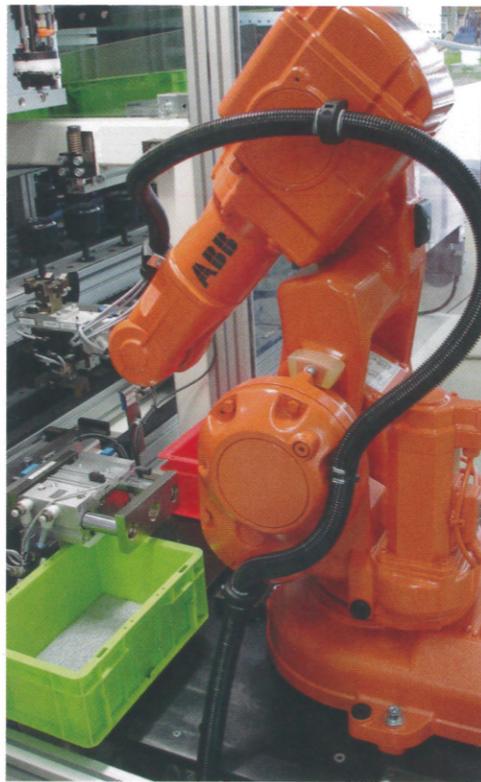
La robotique au service de l'Homme

En effet, la robotique peut être une réponse à la non-délocalisation car elle accroît la qualité, la productivité et favorise l'emploi spécialisé. Elle est aussi une solution contre les TMS*.

Depuis près de 20 ans, les techniciens d'EUROBAUT proposent en plus des prestations liées à la programmation et formation sur robots (ABB, Fanuc, Motoman, Nachi, Kuka...), une expertise de projet d'automatisation de production ou d'intégration de nouveaux produits sur ligne de production existante. Notre expérience dans les process de recalage de trajectoire par vision ou palpation nous permet de répondre à la plupart des besoins spécifiques.

EUROBAUT propose ses services via des intégrateurs ou directement aux équipementiers et aux constructeurs automobiles.

*Troubles Musculo-Squelettiques



I-MG FORMATION

Vers une "cobotique industrielle"

L'équipe de recherche du LSIS-INSM d'Arts et Métiers ParisTech travaille actuellement sur des solutions visant à développer la collaboration homme/machine. Le robot UR10 (société Universal Robots) est l'un des supports exploités dans le cadre de la recherche partenariale, notamment pour l'industrie automobile.

Ce robot collaboratif est conçu pour limiter les efforts imposés à un opérateur dans l'espace de travail. Économiquement viable en termes de compacité et d'investissement, il permet la réduction des non valeurs ajoutées et la diminution des TMS. Le LSIS-INSM cherche à reproduire la gestuelle opérateur grâce au Leap Motion, un capteur qui permet au robot de calquer les mouvements humains au 10^{ème} de mm. Ce type de technologie ouvre un champ d'investigation nouveau pour la télé-opération.



CRITT M2A

L'innovation et la technologie au cœur du développement

Avec 30% de son Chiffre d'Affaires investi en R&D depuis 3 ans, le CRITT M2A a misé sur l'innovation technologique de son centre.



Le recrutement d'un responsable R&D et d'un thésard ont permis un meilleur suivi des projets de R&D du centre et d'en entreprendre de nouveaux avec

des partenaires académiques français et européens d'excellence. Le CRITT M2A accorde également beaucoup d'importance à la veille technologique en participant à des conférences techniques, salons industriels et par l'étude de nombreux magazines spécialisés. Afin de diffuser les dernières nouveautés R&D du centre, le CRITT M2A organise des conférences qui réunissent les industriels, académiques et institutionnels concernés par la filière automobile et le développement d'un outil de recherche de niveau international dans la Région.

MECAJET

Un véhicule électrique original



Les élus de la commission économique de la communauté du Caudrésis Catésis ont visité l'entreprise MECAJET. Sous-traitant spécialisé dans l'ingénierie en construction mécanique, la PME a en effet décidé de se diversifier en développant une voiture électrique originale.

PME de 40 salariés créée en 1924, MECAJET a toujours été spécialisée dans l'ingénierie en construction mécanique mais est en passe de prendre un tournant important.

En effet, à la tête de l'entreprise depuis 2007, François-Xavier Jette a décidé "de passer à la vitesse supérieure" en 2009. La sous-traitance reste l'activité principale de l'entreprise, mais elle est désormais aussi de travailler sur le développement d'un véhicule électrique. Véhicule spécialisé destiné à la surveillance de sites accueillant de la foule, parkings de zones commerciales, voire de grandes surfaces tout simplement, concerts en plein air ou pas, plages...

En fait, c'est en 1998 que l'idée est venue à François-Xavier Jette en observant "sur un parking d'une grande surface un 4X4 sérigraphié sécurité. Pour moi, ce n'était pas bon du tout. Un 4X4 pour surveiller un parking..." L'idée a fait son chemin.

Un véhicule totalement innovant dont on dira encore qu'il permet de voir et d'être vu. Désormais, l'entreprise compte voir son véhicule homologué d'ici trois à quatre mois, et pourrait commencer alors la phase de commercialisation, au plus tard en septembre.