

« ARTOIS COMM., TERRE D'INNOVATION »

Les collégiens et lycéens la visitent. Pourquoi pas vous ?

L'exposition consacrée à l'innovation se poursuit jusqu'à fin février. Elle ouvre ses portes à de nombreux établissements scolaires, dont les élèves découvrent les trésors d'innovation de notre territoire... et les formations dispensées autour de Béthune et Bruay-La-Buissière !

Mardi 11 décembre, 15 h, une voiture immatriculée à l'étranger arrive. Peut-être pour travailler à des essais moteurs confidentiels : un après-midi normal au CRITT M2A... Pas pour les élèves de troisième DP3* du collège Liberté d'Annezin, qui sont venus visiter l'exposition "Artois Comm., terre d'innovation." Accompagnés de leurs professeurs, ils ont découvert l'inventivité du territoire, à leur grand étonnement, ainsi que des métiers qu'ils ne connaissaient pas forcément. Lucas, Manon, Jimmy et les autres ont posé de nombreuses questions pendant la visite, et ont apprécié : "C'était cool, intéressant." Certains comptent même revenir avec leurs

parents. Mission plus que remplie, puisqu'ils ont appris pas mal de choses et découvert des formations dispensées près de chez eux et, parfois, que, finalement, "Artois Comm., ce n'est pas que le ramassage des poubelles" ... ■

*L'option DP3 «découverte professionnelle 3 heures» propose aux élèves de troisième une approche du monde professionnel par la découverte des métiers, des milieux professionnels et de l'environnement économique et social.

« ARTOIS COMM., TERRE D'INNOVATION »

Exposition visible les 19 janvier et 16 février de 13 h 30 à 18 h, au Crittm2a, parc de la Porte Nord à Bruay-La-Buissière. (accès par le petit giratoire, route d'Hesdigneul). Entrée libre.



Si elle n'a pas forcément suscité de vocation (l'un sait déjà ce qu'il veut faire plus tard, quand l'autre trouve que « ce sont plutôt des métiers de garçons ! »), l'exposition leur a plu.

Plus de 100 élèves sensibilisés

Des élèves des collèges Verlaine et George-Sand de Béthune, Rostand de Bruay-La-Buissière, Joliot-Curie de Calonne-Ricouart et du lycée Malraux de Béthune ont également visité l'exposition. Tous l'ont appréciée, y ont également appris l'histoire du bassin minier et reconnu des projets menés par des élèves du territoire ou encore par le Lab-Labanque, qu'ils visitent parfois avec leurs professeurs. Par ailleurs, les formations présentées illustrent une réalité souvent méconnue : il est possible d'apprendre un métier, de trouver un emploi ensuite, y compris dans l'industrie, près de chez soi !



On rayonne par l'équipement mais aussi par notre savoir-faire.", affirme son président, Jérôme Bodelle, précisant que les recherches s'équilibrent entre projets collaboratifs - avec Peugeot SA, Valéo (1), la SNCF, Deutsche Bahn, etc. - et internes, un ingénieur R&D ayant été recruté pour cela (le Crittm2a compte 20 permanents). Ce rayonnement se traduit dans les faits : 50 % du chiffre d'affaires (2,5 millions d'euros en 2011) est réalisé à l'international, les 60 % étant escomptés en 2012

RECHERCHE

Crittm2a : toujours plus de présence à l'international

Le centre régional d'innovation technique et technologique en moteurs et acoustique automobiles vise plus que jamais à diversifier ses activités, n'hésitant pas à se faire (re) connaître tant à Sao Paulo qu'en Inde !

« Une question de survie ! » Pour l'heure, le Crittm2a, avec son centre d'essai turbo, est essentiellement (90 %) une référence automobile. " On travaille pour tous les constructeurs auto mondiaux et presque tous les constructeurs de turbo, partout dans le monde." D'où sa présence aux salons de Stuttgart, Dresde, Londres, Détroit, Orlando et Sao Paulo, sans compter une semaine de prospection en Inde. Cela étant, Jérôme Bodelle appelle de ses vœux une plus grande diversification :

« nous voulons porter notre part hors auto (bâtiment, ferroviaire...) à 20 % et attirer, dans nos programmes de recherche, de nouveaux partenaires, académiques et industriels, y compris d'au-delà des frontières, Italie, Grande-Bretagne, Allemagne. Un projet transversal est d'ailleurs en bonne voie. » ■

1. Le moteur EB, développé par Peugeot sur le campus scientifique de la Porte Nord, sera produit à partir de 2014 par la Française de mécanique de Douvrin. Par ailleurs, le dernier conseil scientifique en date a été l'occasion de découvrir un prototype turbo à entraînement électrique développé avec Renault et Valéo.