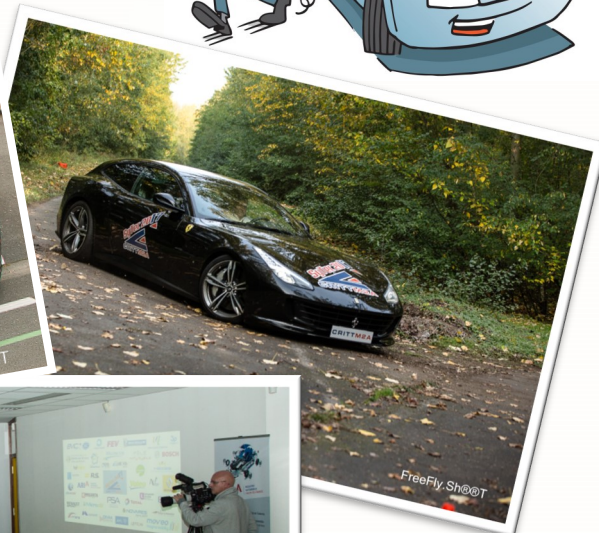


RETOUR SUR LE SYTEC 2017

SyTec 2017



Organisé chaque année depuis 10 ans, le **SYTEC** est une occasion unique pour le CRITT M2A de faire **partager** son **savoir-faire** et de faire découvrir les **projets R&D** du centre à tous les acteurs de la filière **automobile**.


Dédié aux **partenariats**, le SYTEC 2017 a réuni plus de **70 participants** les 16 et 17 octobre derniers. Au-delà de l'aspect technique de ces journées, le CRITT M2A a eu le plaisir de faire partager un moment de **convivialité** en proposant des baptêmes de piste à bord des **véhicules de luxe** Audi SQ7, Bentley Continental et Ferrari GTC4Lusso.

La **qualité des présentations** et la **richesse des échanges** ont fait de cette 10ème édition un franc **succès**.

Toute l'équipe du **CRITT M2A** vous remercie pour votre participation et vous donne rendez-vous l'année prochaine pour le SYTEC 2018 !



Présentations du SYTEC 2017

MOTEUR/TURBO : présentation du E-charger et des dernières innovations. *par David Durrieu, Directeur R&D du département moteur à combustion de Valeo.* 


ELECTRIQUE : présentation de la phase II du centre d'essais électriques. *par Lionel Goncalves, ingénieur commercial d'AVL; et Nicolas Bertrand, responsable du centre d'essais électriques du CRITT M2A.* 

ACOUSTIQUE : caractérisation acoustique du turbocompresseur (bruit interne aux conduits et bruit rayonné), *par Thibaut Le Magueresse, ingénieur acoustique de MicrodB; et Alban Millot, responsable acoustique du CRITT M2A.* 

MOTEUR : présentation de la gamme moteur/produit R.S., *par Franck Rougier, responsable marketing de Renault Sport Cars.* 

MOTEUR/ELECTRIQUE : présentation du centre d'essais Millbrook (partenaire CRITT M2A), *par Arnaud Boulanger, Directeur d'exploitation de Millbrook; et Jean Maxime Boulanger, ingénieur Affaires et Développement du CRITT M2A.* 

ELECTRIQUE : présentation du projet Maxhev AAP FUI 25 via Moveo, *par Olivier Maloberti, enseignant chercheur de l'ESIEE.* 

ELECTRIQUE : techniques de simulation pour l'évaluation des sous-systèmes électriques avant leur insertion dans un système entier (comme les VE), *par Alain Bouscayrol, enseignant chercheur à l'université de Lille I.* 

Le SYTEC 2017 en vidéo



Agenda CRITT M2A

- Du 15 au 17 mai 2018, le CRITT M2A participera au salon Electric & hybrid vehicle technology expo, à Stuttgart.
- Du 5 au 7 juin 2018, le CRITT M2A vous invite sur son stand au salon Automotive Testing Expo Europe, à Stuttgart.

