

Le campus de la Porte nord se développe

R&D, pour Recherche et Développement. Le campus technologique sorti de terre à la Porte nord devient une référence sur le plan international.

■ Chaque année, le Critt M2A (Centre de recherche, d'innovation technique et technologique en moteurs et acoustique automobile) réunit ses clients et partenaires (parmi lesquels Peugeot, Renault, la SNCF, des écoles, etc) à l'occasion d'un conseil scientifique. Ce fut le cas mardi 11 octobre. L'occasion pour le directeur Jérôme Bodelle et le vice-président d'Artois Comm en charge du développement économique, Pierre Moreau, de présenter les perspectives de cette structure « unique », créée grâce aux efforts combinés du public et du privé. Le Critt M2A, c'est un équipement de pointe au chiffre d'affaires de deux millions d'euros, qui compte vingt-deux salariés et travaille avec la France, mais aussi les États-Unis, l'Angleterre, les Pays-Bas et l'Allemagne. Avec un centre de re-



Pierre Moreau et Jérôme Bodelle voient le Critt M2A, qui recrute beaucoup dans la région, comme « un expert indépendant ».

cherche dédié aux moteurs, mais aussi des bancs d'essai turbo qui font de l'établissement un outil précieux pour les constructeurs automobiles. Et, actuellement, ils ne sont plus les seuls à se tourner vers l'entreprise bruyassienne : l'aéronautique et le ferroviaire lui font aussi les yeux doux. Pour le plus grand bonheur de Jérôme Bodelle et Pierre Moreau : « Maintenant, notre stratégie consiste à augmenter nos compétences et apporter une vraie valeur ajoutée avec des études, plus seulement fournir des moyens

d'essai. On doit progresser. On savait déjà qu'il y avait de vrais besoins, notamment pour améliorer le confort et les performances, réduire les nuisances sonores ou limiter les pollutions et la consommation », résumant-ils.

Nouvelle ambition : donner vie au futur Crepib (Centre de recherche et d'essais matières plastiques innovantes biosourcées). Car le Critt M2A n'est pas le seul laboratoire du secteur : juste en face est déjà installé le Crepim (Centre de recherche et d'étude sur les procédés d'ig-

nifugation des matériaux), consacré à la résistance au feu de différents matériaux. Juste derrière le Critt, le Crepib devrait sortir de terre, le projet est évalué à 13 millions d'euros. « On reste prudent avant de se lancer dans une nouvelle construction. On préfère démarrer en douceur pour avoir une meilleure vision des problématiques qui peuvent se poser », explique Pierre Moreau. Ainsi, les techniciens du Crepib, dont le principal client pourrait être Roquette à Lestrem, vont d'abord être installés au village d'entreprises de Ruitz. Histoire de se donner le temps d'évaluer la faisabilité du centre.

Par ailleurs, un nouveau laboratoire est en projet : initialement dédié au textile, il sera finalement orienté vers l'étude des fonctions, « c'est inédit dans la région », affirme Pierre Moreau. Le Critt M2A hébergera cette nouvelle activité qui sera lancée très bientôt.

Peu à peu, le territoire s'impose comme un acteur incontournable de l'économie régionale.

Ch.C.