

AUJOURD'HUI

La SMOB à Gauchin-le-Gal
► Au programme, à 15 h, « Contes du Nord, Des gins d'ici et d'ailleurs ». Gratuit mais sur réservation auprès de Culture Commune au ☎ 03 21 142 555. ■

BONJOUR ► Le CRITT M2A au rendez-vous du 15^e Raid 4L Trophy en février 2012

Problématique des petits débits d'air dans les nouvelles motorisations, étalonnage de capteurs, encapsulage moteur, les programmes de recherche et développement dans lequel est impliqué le centre d'essai bruaysien (*lire ci-*

dessous) ne manquent pas. Loin, très loin de la voiture française la plus vendue de tous les temps, la fameuse Renault 4, apparue sur le marché en 1961. Pourtant, l'année prochaine, le CRITT M2A fera le lien entre cette voiture

du XX^e siècle et celles des générations futures. Jérôme Bodelle a décidé de sponsoriser deux futurs ingénieurs participants au fameux 4L Trophy. Un départ de Renault 4 sera organisé à Bruay, au cœur du campus technologique. ■ R. C.

PENSEZ-Y !

A vos jumelles ► Indispensables dimanche, dès 9 h, lors de la sortie ornithologique de La Maison de la forêt, pour scruter le moindre battement d'ailes. Prévoir aussi les chaussures de rando ! Contact : 03 21 62 91 20. ■

CLINS D'ŒIL



La moniale de Gosnay lève le voile

Il en a fallu des bras musclés hier à la salle Marmottan pour soulever la moniale, à l'aide de sangles, du diable sur laquelle elle était installée. En 2010, une grue l'avait sortie du chantier de fouilles de Gosnay et déposée sur ce fameux diable, d'où elle n'avait pas bougé depuis. C'est que la demoiselle n'est pas mince. Elle pèserait plus de 200 kg selon les spécialistes du transport d'œuvres d'art qui ont eu la lourde tâche de la porter quelques secondes mais aussi le privilège de la déshabiller de ses voiles protecteurs.

L'archéologie n'est pas un jeu quoique...

Chouette ! On va pouvoir jouer à l'apprenti archéologue à partir de samedi et jusqu'au 18 décembre. Dans le cadre de l'exposition « 40 ans d'archéologie en Artois Comm. », des ateliers auront lieu le mercredi pour faire découvrir le métier d'archéologue. Le hic, c'est seulement destiné aux enfants de 7 à 12 ans... Mais, bonne nouvelle, les adultes pourront se joindre aux plus jeunes pour partir à la découverte de l'anthropologie, les samedis de 14 h à 18 h. Renseignements et réservations à prendre au ☎ 03 21 63 04 70.

Le syndicat des journalistes écrit au maire d'Auchel

C'est le plaignant qui a prévenu la rédaction de Bruay. Jacques Kmiecik a fait appel au syndicat SNJ-CGT pour répondre à une lettre du maire d'Auchel Richard Jarrett que l'organisation juge « diffamatoire ». Une pomme de discorde de plus entre l'élu et le syndicat CGT.

LE VISAGE DE L'ACTUALITÉ JÉRÔME BODELLE, président directeur du CRITT M2A

Le centre d'essais « turbo » de Labuissière grignote des parts de marché aux États-Unis

Sur les hauteurs de Labuissière, à deux pas de la base frais d'Intermarché, le campus technologique du Bruaysis bouillonne, avec en pointe le CRITT M2A. S'y déroulait ce mardi le conseil scientifique annuel. Jérôme Bodelle, président directeur du CRITT, prépare en parallèle son premier déplacement au salon Automotive Testing Expo 2011 à Detroit (États-Unis). Plus qu'un pari, cette présence aux « States » du 25 au 27 octobre illustre l'un des aspects de la réussite d'un centre Recherche et Développement (R & D) unique en son genre.

PAR REYNALD CLOUET
bruay@info-artois.fr

Le chiffre d'affaires du CRITT M2A (Centre de recherche, d'innovation technique et technologique en moteurs et acoustique automobile) ne donne pas encore le tournis. Impressionnante est en revanche sa progression : 850 000 € en 2009, 1,3 million en 2010, 2 millions en 2011 ! Cette jolie courbe est directement imputable à l'ouverture au sein de la structure du plus gros centre d'essais européen de turbocompresseurs.

Pour rencontrer ses deux clients et démarcher des prospects, à la fin du mois, Jérôme Bodelle se déplacera au Salon professionnel international du test et de l'évaluation dans l'automobile à Detroit, le fief du géant Ford.

Jusque-là, le CRITT M2A se contentait du salon équivalent européen organisé à Stuttgart (Allemagne) et des conférences à Londres et à Dresde. Il monte en régime avec ce salon pour lequel le CRITT va déboursier 30 000 €. « Cette année, nous réaliserons 40 % de notre chiffre d'affaires à l'export, dont 22 % aux États-Unis. Nos autres clients étrangers sont Anglais, Allemands et Hollandais. »

Pour expliquer la stratégie de son entreprise épaulée depuis le début par Artois Comm. et d'autres partenaires institutionnels, Jérôme Bodelle utilise une métaphore. « Nous avons finalisé le deuxième étage de notre fusée. Le premier étage consis-



J. Bodelle présentera le CRITT M2A au salon du test et de l'évaluation dans l'automobile, à Detroit.

EN CHIFFRES

2000

Le CRITT M2A a vu le jour en 2000. Son statut a évolué depuis.

2 000 000

En euros, le montant du chiffre d'affaires du centre d'essais cette année. La veille technologique du CRITT M2A ayant abouti sur le centre d'essais turbo très attendu des industriels, l'activité croît rapidement. D'autant que les projets de recherche ne manquent pas.

taut à mettre à disposition des industriels des outils de mesure. Le deuxième étage nous permet de fournir des études clé en main. »

Pour cela, le directeur a recruté de la matière grise. Le CRITT M2A emploie 22 salariés contre 8 il y a deux ans. D'autres le seront prochainement. Pour s'assurer la fidélité de cette ressource humaine et la fixer durablement, Jérôme Bodelle privilégie les gens du cru, formés à l'université d'Artois ou à l'ENSAM. En outre, il puise allégrement dans le vivier des contrats d'apprentissage. Jérôme Bodelle reste néanmoins très vigilant vis-à-vis de la concurrence, en particulier asiatique. « Copiés, nous le seront. Mais le plus tard possible.

Nous ne fournirons pour l'Asie que des prestations d'essais purs, jamais de collaborations méthodologiques. »

Pour assurer son avenir, le CRITT M2A va s'appuyer sur son centre d'essais de turbocompresseurs bien évidemment mais aussi proposer ses services aux constructeurs de poids lourds et aux industriels de l'aéronautique et du ferroviaire. Il va également intensifier ses prestations envers d'autres secteurs industriels, attirés sur le campus technologique pour d'autres raisons. La présence de plusieurs centres d'essais dans un même périmètre (résistance au feu, étude des matériaux agrosourcés, étude sur la durabilité des matériaux) lui sera tout aussi profitable. ■