

RETOUR SUR LE SYTEC 2016

SyTec 2016



Depuis 9 ans, différentes présentations guident les débats scientifiques autour des dernières tendances et avancées technologiques. Le SYTEC est une occasion unique de faire partager son savoir faire et faire découvrir les projets R&D du centre à tous les professionnels, universitaires et institutions de la filière automobile.

Les 3 et 4 octobre derniers, plus de soixante participants ont pu assister à des ateliers et des présentations techniques. Des animations ont été proposées pendant ces deux jours: un challenge sur la voiture électrique Renault ZOE ainsi qu'un baptême de piste à bord de la voiture de rallye Citroën DS3 R3, conduite par un pilote expert.

Toute l'équipe du CRITT M2A vous remercie pour votre participation très active et tient à remercier tout particulièrement les conférenciers qui ont fait de cette 9ème édition un franc succès.

Merci pour cette journée d'échanges et de partage. Dans l'attente vous revoir pour le SYTEC 2017 !



Présentations du SYTEC 2016

- ACOUSTIQUE: Challenges acoustiques des GMP modernes
- ACOUSTIQUE: Formalismes matriciels pour la caractérisation d'artifices acoustiques dans les conduits
- TURBOCOMPRESSEUR: Le rendement énergétique du turbocompresseur
- METROLOGIE: analyse de l'impact des conditionneurs d'écoulement sur la mesure de débit
- R&D: IHM/mesures et quantification émotionnelle



Questionnaire de satisfaction

Afin d'améliorer la qualité de cet évènement, nous aimerions connaître votre avis sur le SYTEC 2016. Nous vous remercions par avance de bien vouloir consacrer 5 minutes pour répondre à notre questionnaire de satisfaction en cliquant [ici](#).

Le SYTEC 2016 en vidéo



Agenda CRITT M2A

- Du 4 au 6 avril 2017, le CRITT M2A participera au salon Battery Show, stand n° 406, à Stuttgart.
- Du 20 au 22 juin 2017, le CRITT M2A vous invite sur son stand n° 1952 au salon Automotive Testing Expo Europe, à Stuttgart.

THE **BATTERY** SHOW
EUROPE 2017



20, 21, 22 June 2017
Halle 1 / Messe Stuttgart / Deutschland

RDV l'année prochaine pour le SYTEC 2017 !

CRITTM2A