

## AUTOMOBILE

# Le centre d'essais bruaysien, le Critt M2A, tourne à plein régime

► Philippe JANS

**En investissant dans un banc d'essai turbo, le Critt M2A a effectué, sans l'ombre d'un doute, le bon choix. Non seulement cette orientation stratégique a permis au centre de recherche de surmonter la crise, mais elle a également permis de renforcer sa position au niveau international en le dotant d'un outil unique au monde.**

**D**u statut de groupement d'intérêt public à celui de SAS, le Critt M2A (Centre de recherche, d'innovation technique et technologique en moteurs et acoustique automobile) avait déjà parcouru un sacré bonhomme de chemin. Une nouvelle étape décisive dans l'existence de cette jeune structure a été franchie en 2007, comme l'explique son PDG, Jérôme Bodelle : *"Notre mission à l'origine consistait à mettre à disposition des industriels des moyens lourds en matière d'essai sur les moteurs et en matière de vibro-acoustique. En 2007, nous avons opté pour la diversification. En échangeant avec les constructeurs et autres professionnels, nous avons cerné qu'il existait un besoin en matière de tests sur les turbos. La législation prévoit de réduire les cylindrées mais pour préserver le même niveau de performance, il faut impérativement développer les turbos. Partant de ce postulat, nous avons opéré en changement de stratégie, Artois comm, qui se trouve à nos côtés depuis nos débuts, nous a suivi et a injecté pas moins de 8 millions dans la réalisation d'un banc d'essai turbo."*

Fruit d'un partenariat public/privé, juste équilibre entre le savoir-investir et le savoir-exploiter, ce projet a vu le jour à l'orée de la crise économique. Malgré ce coup du sort, Jérôme Bodelle et ses troupes ont maintenu le cap et se sont mis en quête de matière grise.

**Décollage en 2010.** Une des conditions *sine qua non* fut de trouver des ingénieurs et techniciens spécialistes de la question et aptes à relever ce challenge ambitieux. Dès 2009, les choses se sont mises en place, une cellule commerciale a été montée. *"Nous avons connu six premiers mois délicats. Dès l'entame de 2010, nous avons réceptionné les moyens d'essai, les résultats se sont améliorés dès le second semestre. On peut clairement avancer que le centre d'essais a permis de sortir de la crise plus rapidement. La veille technologique a porté ses fruits et notre pari s'est avéré gagnant. Pour durer, une entreprise comme la nôtre doit être vigilante à l'évolution du marché et toujours anticiper... L'innovation doit être une marque de fabrique. Incontestablement, nous avons apporté une forte valeur ajoutée à notre activité"*, souligne Jérôme Bodelle.



PDG du Critt M2A, Jérôme Bodelle a connu toutes les phases d'évolution du centre d'essais, qui a acquis une dimension internationale.

Pari audacieux et avant-gardiste, ce centre d'essais turbo, avec ses dix bancs, reste unique au monde et il induit un changement de stature. Ainsi, cet équipement a contribué à renforcer l'aura et la position du Critt M2A sur la scène européenne.

**Collaboration durable avec les constructeurs.** Mieux, la société bruaysienne a acquis ses lettres de noblesse dans le monde entier. Fabricants de turbos, constructeurs viennent ainsi de partout tester leurs pièces et prototypes en Artois. *"Des conteneurs franchissent régulièrement l'Atlantique en provenance des Etats-Unis. En Allemagne également, on nous fait confiance. Outre-rhin, nos interlocuteurs apprécient notre savoir-faire, notre organisation, nos locaux. Nous sommes présents dans tous les grands salons internationaux, nous participons à des conférences internationales et ce travail porte ses fruits. Nous avons surtout renforcé les liens qui nous unissaient aux constructeurs français, un climat de confiance fort s'est installé. Peugeot, par exemple, nous a*

*confié les essais sur son moteur EB2. Nous bâtissons des collaborations durables et constructives"*, indique Jérôme Bodelle.

De 6 salariés en 2007, le Critt M2A est passé à 15 salariés et, d'ici quelques mois, deux recrues supplémentaires vont être enregistrées. Entre 2009 et 2010, le chiffre d'affaires a été doublé et d'après les prévisions, une nouvelle hausse de 50% devrait être enregistrée en 2011.

Parallèlement, le laboratoire bruaysien reste investi au sein de pôles de compétitivité et notamment sur i-Trans, consacré aux transports.

En outre, le Critt M2A continue à travailler activement sur ses prérogatives historiques (tests de moteurs et vibro-acoustique). L'avènement du troisième pilier turbo tend d'ailleurs à conforter les deux autres. Enfin, la société poursuit scrupuleusement son ouvrage de veille. Elle garde, entre autres, un œil attentif sur les évolutions touchant la motorisation hybride. D'ailleurs, elle a consacré un effort financier pour ouvrir dès cet été un banc d'essai consacré à cet usage. ■