

Dans ce numéro :

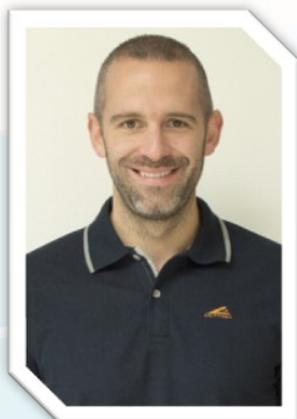
Les enjeux de la R&D au CRITT M2A

Le projet ECOBEX

Démarrage du centre d'Essais Electriques: les premiers tests réalisés avec succès

Ressources Humaines

AGENDA



Jean-Maxime BOULANGER,
responsable R&D



Les enjeux de la R&D au CRITT M2A

Dans le monde de l'industrie automobile en constante évolution, le CRITT M2A doit faire preuve de réactivité et anticiper les besoins futurs afin de rester à la pointe de la technologie. La R&D est aujourd'hui pour l'entreprise un facteur de différenciation et de performance, c'est pourquoi le CRITT M2A y réinvestit chaque année 20% de son chiffre d'Affaires.

Afin d'acquérir de nouvelles connaissances et rester en phase avec les derniers développements technologiques, le CRITT M2A participe à des projets de recherche nationaux et européens (Interreg, FP7, H2020, ANR, FUI, BPI France, CISIT..).

L'objectif du CRITT M2A est de faire de son centre un pôle d'excellence reconnu mondialement et de rester le meilleur dans son secteur d'activité. C'est pourquoi, il a su s'entourer d'une équipe dynamique et compétente pour offrir à ses clients un service de qualité. C'est dans cette optique que le CRITT M2A a recruté au printemps dernier un nouveau responsable R&D: Jean-Maxime BOULANGER.

« Lors de mon arrivée au CRITT M2A, ce sont les expertises et le savoir-faire pointus qui m'ont de prime abord donné envie de participer à la dynamique de ce centre d'essais. La place du service de Recherche & Développement est intrinsèque et transversale entre nos 4 départements.



En effet, complètement inscrite dans la stratégie de niche qui fait la force du CRITT M2A depuis quelques années, la R&D se doit d'aider, porter, développer et transformer chacun des projets innovants naissant au cœur des réflexions de nos ingénieurs, clients et/ou acteurs pointus voire reconnus des marchés qui nous animent.

Etre en veille à 360° et maintenir une communication constante sur nos actions et performances au sein de toutes les vitrines techniques dans le monde nous permet de pouvoir anticiper au mieux les projets tout en maintenant une ligne de conduite cohérente, efficace et reconnue. »

En 2015, le CRITT M2A a présenté ses publications de Recherche lors de congrès, conférences et salons internationaux (2015 European Vehicle Performance Engineering Conference, SAE 2015 World Congress & Exhibition, SIA Powertrain and Automotive Testing Expo Europe).

« Aussi, la R&D possède un rôle prépondérant sur les différents partenariats que le CRITT M2A entretient et développe puisque son action couvre les domaines académiques, industriels et publiques que ce soit au sein des réseaux, organismes ou centres techniques. »

Le partage d'expertise avec l'université de Gênes, l'école d'ingénieur ENSAM ParisTech et l'université de Loughborough est une source de développement qui nourrit la dynamique R&D de l'entreprise depuis quelques années.



Parc de la Porte Nord
Rue Christophe Colomb
62700 BRUAY LA BUISSIÈRE

Téléphone : 03 91 80 02 02
Télécopie : 03 91 80 02 01
Mail : crittm2a@crittm2a.com

Retrouvez nous sur le web!
www.crittm2a.com



Le projet ECOBEX

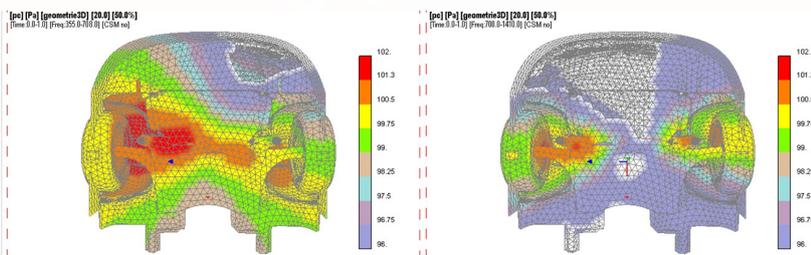
Parmi les projets en cours, le CRITT M2A participe au projet ECOBEX évoqué dans la dernière newsletter. Ce projet a débuté en juillet 2014 pour une durée de trois ans. Il vise à réduire le bruit des voitures thermiques en regard de la nouvelle norme d'essai ISO 362 et des nouvelles réglementations européennes.

Il est labellisé par les pôles I-Trans et LUTB Transport & Mobility Systems. Les partenaires industriels et académiques du CRITT M2A sur le projet sont Vibratec, ESI Group, Matelys, Mecacorp, MicrodB SA, Saint-Gobain Isover, Renault SAS, RJP Modelage, UTC.

La première phase du projet consiste à caractériser le véhicule référence (Renault Megane 3) en bruit de passage sur la piste d'essais du CRITT M2A. Cela permet d'analyser les contributions du bruit moteur, du bruit d'échappement et des pneumatiques.

Ensuite le véhicule complet est caractérisé sur banc à rouleaux pour identifier les zones de transfert acoustique entre compartiments moteur et l'extérieur à l'aide d'une antenne acoustique.

Enfin, le moteur est caractérisé seul sur banc GMP afin de définir les zones et les organes les plus bruyants du moteur.



Des logiciels de calcul et de synthèse acoustique sont ainsi développés en parallèle du projet et pourront être utilisés pour réaliser des prestations de services auprès des équipementiers et des constructeurs automobiles.

En plus des mesures de caractérisation, un travail de recherche est effectué pour développer de nouveaux concepts de matériaux et d'assemblage possible.

Démarrage du Centre d'Essais Electriques (C2E): les premiers tests réalisés avec succès

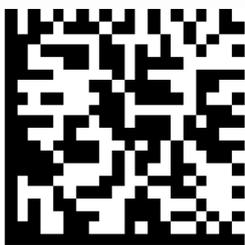
Conformément au planning annoncé, le centre d'essais électriques est opérationnel depuis octobre 2015. L'ensemble du matériel pour le test de cellule et le test de module a été réceptionné. Les résultats obtenus sur ces premiers essais ont permis de confirmer les performances élevées, en terme de dynamique et de précision de régulation.



Les premiers essais client, de caractérisation et d'endurance, sur les voies cellules ont pu être ainsi lancés au mois d'octobre.

Afin de rester informé sur les dernières avancées technologiques dans le domaine des batteries, le CRITT M2A participe activement à des conférences, notamment au congrès Batteries 2015 qui a eu lieu à Nice en octobre dernier ou encore prochainement à la conférence AABC à Mainz en Allemagne au mois de janvier.





Ressources Humaines

Après plusieurs recrutements au cours de ces dernières années, le centre compte désormais 30 salariés.

Pour faire face à une hausse d'activité, le CRITTM2A recrute un technicien de maintenance et un ingénieur turbo.

Par ailleurs, dans le cadre du développement du centre d'essais électriques, le CRITTM2A recrutera des techniciens au cours de l'année 2016.



AGENDA

- **Le 10 mars 2016**, le CRITTM2A présentera une publication durant la 8ème conférence "Advanced Downsizing & Turbocharging", à Stuttgart. La publication s'intitule "Méthodologies innovantes pour la prédiction d'une casse sur le turbocompresseur".
- **Du 12 au 14 avril 2016**, le CRITTM2A participera au Congrès SAE 2016, à Détroit.
- **Les 17 et 18 mai 2016**, le CRITTM2A sera présent à la Conférence internationale sur le turbo, organisée par IMechE, à Londres.
- **Les 27 et 28 mai 2016**, le CRITTM2A participera à la conférence SIA Powertrain, à Versailles.
- **Du 31 mai au 2 juin 2016**, le CRITTM2A vous invite sur son stand n°1952 au salon Automotive Testing Expo Europe, à Stuttgart.

Advanced
Downsizing & Turbocharging



THE 12TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON TURBOCHARGERS AND TURBOCHARGING



Parc de la Porte Nord
Rue Christophe Colomb
62700 BRUAY LA BUISSIÈRE

Téléphone : 03 91 80 02 02
Télécopie : 03 91 80 02 01
Mail : crittm2a@crittm2a.com

Retrouvez nous sur le web!
www.crittm2a.com