

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE



Saviez-vous que l'acoustique moteur de votre prochaine voiture a été travaillée en Artois Comm. ?

Le Critt M2A expliqué

Pour des raisons de confidentialité évidentes, il est difficile de savoir ce qui se passe à l'intérieur du **Centre de recherche et d'innovation technique moteurs et acoustique automobiles**, l'un des centres d'essai du parc technologique de la Porte Nord. Mais il arrive parfois que les industriels qui utilisent cet outil **lèvent le voile sur leurs projets**.

Le CRITT M2A sert à la mise au point des moteurs de demain. Des moteurs qui seront plus petits, moins gourmands, moins bruyants, moins polluants, cela avec une puissance égale. Par exemple, un moteur d'1 l nouvelle génération pourra développer la puissance d'un moteur de 2 l tout en satisfaisant aux nouvelles normes (Euro V puis Euro VI) en matière de respect de l'environnement.

Si les moteurs sont et seront d'une taille moindre, ils seront aussi, de plus en plus, couplés à un turbocompresseur. D'où l'adjonction, juste à côté des installations ouvertes il y a dix ans, du centre d'essais turbocompresseur (CET), un outil unique en Europe et opérationnel depuis peu. En dix ans, le CRITT M2A, qui représente aujourd'hui un investissement total de

30 millions d'euros et fait vivre directement une quinzaine de personnes, s'est forgé une belle réputation parmi les constructeurs automobiles et leurs équipementiers (ceux qui fabriquent les pièces nécessaires, du moteur aux panneaux en plastique intérieurs en passant par les pare-chocs...).

Les moteurs de demain et d'après

Parmi les utilisateurs du centre d'essais on trouve par exemple le groupe PSA (Peugeot Citroën). Pour son responsable à la direction technique et industrielle, Léon Gavric, "le CRITT M2A est un partenaire extrêmement crédible et extrêmement présent". C'est pourquoi la marque au lion a choisi de développer ici "son nouveau moteur 2,2 l aux normes Euro V qui sera commercialisé avant l'été." "C'est la première fois que l'on fait ça en France,

précise le même. *Sinon, on aurait dû aller en Allemagne ou en Autriche.*"

Responsable Développement chez Valeo (composants et systèmes pour l'automobile), David Durrieu a également choisi le CRITT M2A. "Nous avons un projet innovant de développement d'un moteur d'1 l suralimenté (1) ayant les mêmes performances qu'un 2 l (...). Ce projet va commencer très prochainement (...), et la mise sur le marché est envisagée à l'horizon 2015."

Bref, au volant de votre prochaine voiture, vous entendrez peut-être le ronronnement d'un moteur mis au point à la Porte Nord. Avec un peu de chance, il aura même peut-être été fabriqué dans la région. Mais c'est là une autre affaire... ■

1) La suralimentation consiste à forcer le moteur à brûler plus fortement le mélange essence-air. On augmente ainsi sa puissance tout en réduisant sa consommation.