

SERVICES

Critt M2A. La précision ultime dans la mesure du déplacement



● Jérôme Bodelle, P-dg du Critt M2A (CA prévisionnel : 2 M€).

Avec l'ouverture d'un nouveau centre d'essais turbo sur un domaine de 5 hectares situé à Bruay-La-Buisnière, le Critt M2A s'impose comme le fleuron régional R&D pour les transports, en particulier l'automobile.

SA à part entière depuis 2007, le Critt M2A tend à s'imposer comme une référence mondiale de la métrologie pour tous les fabricants de transports. « Nous vendons de la mesure », se borne à résumer Jérôme Bodelle, P-dg du Critt M2A qui fournit les relevés nécessaires afin d'assurer l'étanchéité acoustique d'un véhicule ou encore les données permettant de garantir la résistance ainsi que les performances d'un moteur.

30 M€ investis

Tournée à 90% vers la construction automobile, cette activité R&D s'avère hautement sensible, compte tenu de l'importance du marché et de l'intensité de la concurrence. « Nous avons un regard sur les modèles qui

sortiront dans 4 ou 5 années à venir, révèle Jérôme Bodelle. Les constructeurs font appel à nous car nous centralisons une gamme de services très pointus qu'ils n'ont bien souvent pas les moyens d'acquérir en totalité. »

Le nouveau centre d'essais turbo du Critt M2A monte en régime depuis le début d'année. Outre une piste utilisée dans de rares cas, le Critt M2A compte désormais 16 bancs d'essais techniques différents, répartis sur 7.500 m² de locaux. Ces moyens colossaux occupent non seulement 14 salariés qualifiés, mais ils attirent des cabinets d'experts et stimulent la formation grâce à des partenariats avec des établissements universitaires.

Depuis la création du projet en 1999 avec le soutien d'Artois Comm, ce ne sont pas moins de 30 M€ qui ont été investis dans le Critt M2A, l'aidant ainsi à devenir un acteur incontournable du pôle de compétitivité I-Trans.

B.T.

Tél. 03.91.80.02.02.
www.crittm2a.com