

Le chantier d'assainissement touche à sa fin

HAINES. Les travaux d'assainissement se poursuivent sur l'ancienne route de Béthune. L'objectif : raccorder tous les riverains à l'assainissement collectif. Démarré à la mi-novembre par l'assainissement de l'impasse de la route de Lens, le chantier s'est poursuivi avec l'impasse de la route de Béthune. Dans un mois, l'affaire devrait être terminée. Tous les riverains de ces deux anciennes grandes artères seront reliés à une canalisation principale. Quatre stations de relevage avec pompe dirigeront les eaux usées collectées vers la station de traitement d'Auchy. Avant d'atteindre son but, la canalisation devra encore passer sous le canal grand gabarit aux environs du pont SNCF. Restera les essais d'étanchéité, compactage et bitume. Coût du chantier : 666 160 €, réalisé par la société Sade.



MARIAGES

ALLOUAGNE

Sophie et Thomas.

Samedi, le maire a uni Thomas Dewere et Sophie Mannechez. Les témoins étaient Olivier Monnier, Sebastien Guche, Hélène Mannechez et Blandine Dhersin.



LABOURSE

Stéphanie et Grégory.

Lundi, Philippe Scaillierez a uni par le mariage Grégory Haughton, chargé de clientèle, avec Stéphanie Zeis, artisan coiffeuse. Leurs témoins étaient Cédric et Anne Sophie Massai, Isabelle et Christophe Groux.



BRUAY-LA-BUISSIÈRE

Hicham et Alice.

Dimanche, Bernard Cailliau, maire de Labuissière, a uni Hicham Bellali, contrôleur financier, et Alice Dubaele, secrétaire médicale. Les témoins étaient : Delphine Lecroix-Thillo, Ludovic Lecroix et El Medhi Bellali.



Les couleurs du CRITT M2A vont voler lors du rallye aérien étudiant

Le CRITT M2A sponsorise souvent les activités sportives ou caritatives de ses salariés. Cette fois, les couleurs du centre d'essais automobiles figureront sur l'avion de l'Eagle Team lors du rallye aérien étudiant, du 16 au 21 avril.

PAR RUBEN MULLER
bethune@lavoixdunord.fr

BRUAY-LA-BUISSIÈRE.

Depuis 2015, le rallye aérien étudiant, organisé par une association de l'EDHEC, entend promouvoir la pratique de l'aviation légère. Une quinzaine d'équipages issus de grandes écoles participent à la 4^e édition, du 16 au 21 avril autour d'Aix-en-Provence. Le CRITT M2A sponsorise l'un d'eux, l'Eagle Team, formé par trois étudiants ingénieurs au CESI d'Arras.

“ Voler à 20 ans, c'est une sensation de liberté extraordinaire. ”

L'équipe est menée par Alexis Pétain, salarié en alternance du centre d'essais automobiles bruaysien depuis février 2017. Licencié au club de Bénifontaine, il est titulaire de la licence de pilote privé (PPL), « qui permet de naviguer de jour sur tout le territoire français et de transporter des passagers ». Initié par son père, il pilote depuis 2012.

Son copilote sera Jules Montagne, salarié de Renault Douai, lui aussi licencié à Bénifontaine. « On s'est rencontrés au lycée et je lui ai transmis le virus de l'aviation », raconte Alexis Pétain. Ils embarqueront un passager, Paul Notteau, chargé de la photo et de la communication. Ses prises de vue serviront à valider les épreuves : « Nous se-



Paul Notteau, Jules Montagne et Alexis Pétain vont parcourir près de 3 000 kilomètres en une vingtaine d'heures de vol.

rons évalués sur notre capacité à suivre un parcours donné. »

COUCOU ÉPROUVÉ

Tous trois survoleront la France à bord d'un Robin DR-400 de 120 chevaux prêté par le club. « C'est un avion de quatre places éprouvé, le plus répandu du monde », précise Alexis Pétain. Le coucou croise à 180 km/h à une altitude de 6 000 pieds (environ 1 800 mètres) et son autonomie dépasse 1 000 kilomètres. « On aurait souhaité une machine plus récente mais le DR-40 du club n'est arrivé que le 1^{er} avril, c'était trop juste pour le prendre en main. »

Après une campagne de démar-

chage active, les Eagles ont bouclé leur budget, 4 000 € environ. L'équipage partira samedi de Lens et rejoindra Aix-en-Provence par Reims, Dijon et Lyon. Le rallye en lui-même consiste en un parcours en étoile autour d'Aix (Marseille, Montpellier, Gap, Alès) plus « une journée pour faire découvrir l'aviation à de jeunes autistes, avec des baptêmes ». Les trois étudiants reviendront par l'ouest « afin de survoler le plus de centres CESI possible ».

Au total, ils parcourront près de 3 000 kilomètres en 20 heures de vol. « On a conscience d'être privilégiés : voler à 20 ans, c'est une sensation de liberté extraordinaire. »

Dix parcelles de jardins familiaux ont été remises à leurs détenteurs

VIOLAINES. Une grande parcelle en friche fait le bonheur de dix jardiniers. Samedi, les clés ont été remises par les instigateurs du projet aux heureux détenteurs. Situé derrière le local du service technique, l'espace s'était au fil du temps transformé en décharge : vieux pneus, gravats, ferrailles, même une vieille caravane. À l'initiative de la mairie, décision a été prise de recycler ce terrain en jardins familiaux. Une poignée de volontaires a remonté

ses manches pour faire place nette, avec environ 200 tonnes de déchets à éliminer et un apport de terre végétale, puis ratissage. La municipalité a clôturé le terrain, créé un parking, une allée et a installé des abris de jardin reliés à des récupérateurs d'eau de pluie. Au total, dix parcelles de 250 m² chacune ont été délimitées.

Si une parcelle est réservée aux bénéficiaires du CCAS, les neuf autres font le bonheur des demandeurs. Les jardiniers s'engagent à

travers un règlement intérieur au respect des pratiques d'exploitation, du bien commun et des horaires. Aujourd'hui, tout le monde est satisfait, à l'exemple de Thomas, riverain de la rue du Marais, qui avait postulé en janvier et a maintenant des projets pour la saison. Douze parcelles existent déjà rue Lecœuche et sont toutes occupées. Les dix de la rue de la Planquette viennent agrandir l'espace de convivialité des ex-jardins ouvriers. ■



Au total, 10 parcelles de 250 m² chacune ont été délimitées, chacune avec son abri de jardin et ses récupérateurs d'eau de pluie.