

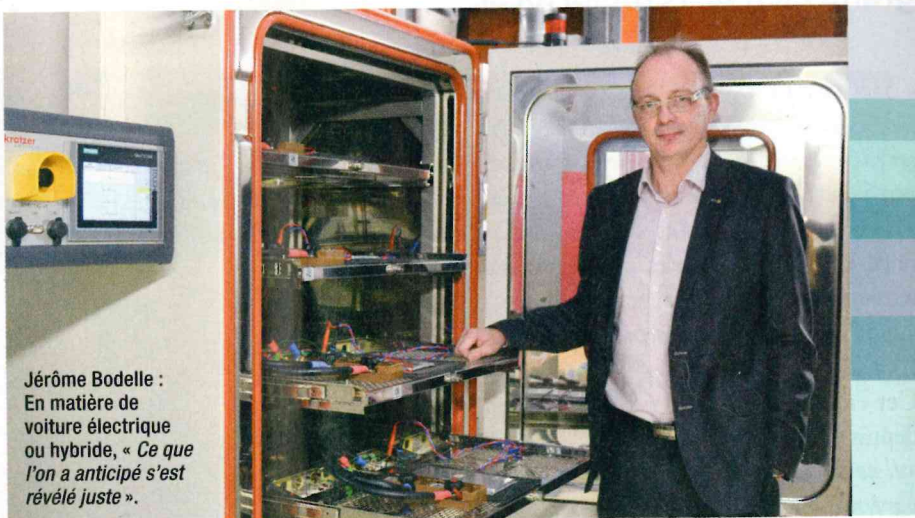
VIRAGE

Être le plus grand centre autour du véhicule électrique en Europe !

Le CRITTM2A réunit chaque année l'ensemble de ses partenaires afin de présenter ce qui s'est fait et se fera dans cette « vitrine technologique du territoire ». Visiblement, les affaires tournent plutôt bien...

Ils étaient 65, représentants de constructeurs automobiles français et étrangers, d'équipementiers et du monde de la recherche universitaire (dont de l'université de Gênes) à participer, début octobre, à ces journées techniques. L'occasion notamment d'évoquer la première année d'activité du centre d'essais électriques (C2E).

Ses moyens d'essais, permettant la recherche-développement en stockage d'énergie, ont connu un taux d'occupation de 50 % en septembre. Il sera « plein début 2017 », annonce Jérôme Bodelle, PDG. « Ce que l'on a anticipé (le virage vers la voiture tout-électrique ou hybride, ndr) s'est révélé juste. On parie que la phase 2 le sera tout autant. »



Jérôme Bodelle : En matière de voiture électrique ou hybride, « Ce que l'on a anticipé s'est révélé juste ».

La Fête de la science fait le plein

La Fête de la science, à laquelle Artois Comm. participait pour la première fois, a connu un franc succès, à la mi-octobre. Des collégiens et lycéens, mais aussi le grand public – près de 500 visiteurs sur les 4 jours –, ont ainsi pu découvrir ce que sont les deux fleurons du technopôle de la Porte Nord : le CRITT M2A (lire par ailleurs) et le CREPIM qui mène, lui, des études en matière de sécurité incendie. Deux laboratoires du pôle béthunois de l'université d'Artois, les lycées Carnot et Mendès-France de Bruay-La-Buissière et Dégrugillier à Auchel étaient également à pied d'œuvre.



Croissance exponentielle

Cette phase 2, qui vise cette fois à la mise au point de moteurs électriques et de systèmes d'hybridation (10 millions d'euros seront investis dans l'extension des bâtiments et l'équipement en moyens de recherche*), devrait commencer à être mise en œuvre à la fin de l'année prochaine. Avec « l'objectif, d'ici deux ans, de devenir le plus grand centre autour du véhicule électrique d'Europe ! » En attendant, le CRITT M2A (avec ses centres d'essais turbo, électriques, moteurs et acoustique, 35 salariés au total) poursuit sa croissance fulgurante. Son chiffre d'affaires sera cette année de l'ordre de 5,5 millions d'euros (+ 15 %), dont 75 % réalisés en dehors du pays et, pour la première fois, en Chine, en Inde et au Japon ! À noter encore qu'il réinvestit

20 % de son chiffre d'affaires dans la recherche ce qui lui permet, à côté d'une veille technologique de tous les instants (il était et sera présent dans 23 salons et conférences à travers le monde en 2016), de garder plusieurs longueurs d'avance sur ses concurrents. ■

* Ces investissements sont principalement financés par l'Europe (fonds européen de développement économique régional - FEDER) et Artois Comm., qui les répercute sur le loyer que lui verse le CRITT M2A.

CRITT M2A

Centre de recherche, d'innovation technique et technologique en moteurs et acoustique automobiles, parc de la Porte Nord, Bruay-La-Buissière
www.crittm2a.com

PROTECTION INDUSTRIELLE

Marques, brevets, dessins et modèles... Vous souhaitez être informé sur les démarches nécessaires à la protection de votre entreprise et de vos innovations ? Prenez rendez-vous gratuitement avec un représentant de l'Institut national de la propriété industrielle. Prochain permanence le mardi 15 novembre au matin au centre Fleming, à Béthune
Contact au 03 21 61 49 00 / deveco@artoiscomm.fr