

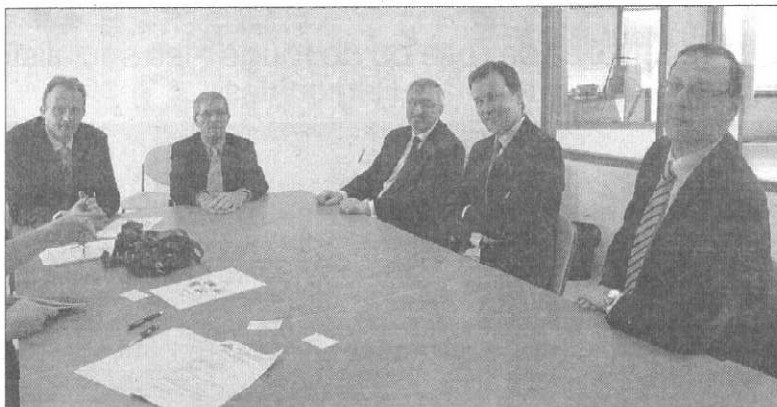
Le CRITT M2A reconnu par les industriels

Le Bruaysis prend du galon

« Il fallait le faire. On l'a fait et on ne le regrette pas ! » Quand il parle du CRITT M2A*, Pierre Moreau n'est pas peu fier. Et pour cause : en dix ans et grâce à 30 millions d'euros d'investissements, le centre de recherche indépendant de la Porte Nord de Bruay-La-Buissière est devenu une véritable référence pour les acteurs du monde industriel, notamment en matière d'acoustique, de vibrations, de moteurs et de turbocompresseurs. Sans oublier le département métrologie, une compétence récente qui permet aux entreprises qui le souhaitent de faire certifier leurs mesures. Le CRITT M2A met à disposition de ses partenaires des équipements modernes qu'ils ne peuvent pas forcément s'offrir ou entretenir...

Un savoir-faire unique

Dédié à l'ingénierie principalement automobile mais aussi ferroviaire, le CRITT M2A a été créé en 2000. « C'était un pari sur l'avenir de miser sur la R & D (Recherche et Développement) », se souvient Pierre Moreau, heureux de constater que « la matière grise est aujourd'hui bien là ». En sa qualité de vice-président d'Artois comm en charge du développement économique, il évoque l'engagement de l'agglomération : « Il y a toujours un risque, mais il était mesuré car la demande des constructeurs et des équipementiers automobiles était forte ». Deux de ces industriels en témoignaient encore ce mardi lors du conseil scientifique annuel du CRITT M2A : David Durrieu, du groupe Valeo, et Léon Gavric, de PSA Peugeot-Citroën, ont multiplié les éloges sur le centre dirigé par Jérôme Bodelle, considéré comme un outil efficace



Le CRITT M2A est synonyme d'attractivité et de rayonnement pour le territoire.

dont les professionnels respectent les délais. Ce qui compte beaucoup dans un domaine d'activités où la performance prévaut et où il vaut mieux avoir toujours un train d'avance : « Par exemple en ce moment, on travaille sur la suralimentation hybride. Le résultat ne sera commercialisé qu'en 2015, au mieux », explique David Durrieu, « on a besoin de temps pour étudier, tester puis équiper les véhicules ». Léon Gavric précise pour sa part que le prochain moteur de sa marque a été testé à Bruay...

Les différents partenaires du CRITT M2A sont aujourd'hui totalement convaincus de sa légitimité : « Le centre est un outil innovant, crédible et unique en Europe qui met à disposition des moyens exceptionnels et qui évolue constamment ». Pour preuve : les universitaires s'en inspirent désormais largement pour leurs formations, tandis que le centre est un intervenant essentiel en matière de réduction de

bruit ou d'optimisation de performances énergétiques. On y étudie les moteurs hybrides, les bio-carburants, etc. De nouvelles perspectives se présentent pour le centre bruaysien, qui allie efficacité et respect de l'environnement. Après s'être équipé de bancs moteurs, le CRITT M2A dispose désormais d'un centre d'essais turbo mis en service en 2009. Juste à côté, le CRE-PIM (laboratoire consacré à l'ignifugation des matériaux) et bientôt le CRE-PIB (dédié dès 2012 à la fabrication de résines à partir de végétaux) renforcent le rôle de pôle de compétitivité complété par le CRITT M2A. Le Bruaysis, et plus largement l'Artois, se positionne de plus en plus clairement sur la carte européenne. Et les enjeux sont importants : ils sont d'ordre économique, mais aussi humain.

Christine CERDEIRO

* CRITT M2A = Centre de Recherche, d'Innovation Technique et Technologique en Moteurs et Acoustique Automobile.