

# LE CRITT M2A LANCE

## LE PLUS GRAND CENTRE R&D EUROPÉEN SUR LES TURBOS

Le CRITT M2A vient d'ouvrir le plus grand centre de recherche européen interdépendant sur les turbos.

« Pour garder la puissance d'un moteur avec une cylindrée plus petite, il fallait optimiser les turbos » explique Jérôme Bodelle, directeur du site. Le CRITT M2A, bien implanté à Bruay-la-Buissière répond au principe de mutualisation des moyens techniques dans la recherche acoustique des moteurs. Ces moyens sont mis à la disposition des constructeurs, des équipementiers... L'ouverture du centre de recherche turbo donne au CRITT M2A « une image beaucoup plus technologique, on gagne en valeur ajoutée ». Les premiers essais commerciaux sont prévus pour octobre. Les deux constructeurs français, demandeurs d'un

tel centre pour leur tests, « commandent des prestations pures » détaille J. Bodelle. Philippe Julie, délégué général

de l'ARIA évoque avec enthousiasme « une phase très importante pour la réduction des moteurs thermiques ». Comme partout le carnet de commandes a subi la crise mais le CRITT M2A et ses partenaires s'accordent sur une reprise en 2010. Et J. Bodelle de conclure : « 80% de nos clients se situent hors de la région, avec le cen-



Le centre R&D sur les turbos du CRITT M2A à Bruay-la-Buissière.

tre d'essai, on espère disposer de 20% de clients hors de France ». Le CRITT M2A recrute : l'effectif du centre passera à 15 personnes à la fin de l'année. En 2008, il avait fait un C.A de 1,5M€.

J.B