

Centre d'essai turbo du CRITTM2A de Bruay Une visite en avant-première

Si le centre d'essai turbo n'ouvrira officiellement ses portes qu'en septembre, certains privilégiés ont pu le découvrir avant les autres ce jeudi matin. Situé juste derrière les locaux du CRITTM2A, le bâtiment a été présenté dans les moindres détails, mais dans le plus grand respect de la confidentialité promise aux constructeurs et équipementiers, futurs utilisateurs des lieux. Renault, PSA Peugeot-Citroën et plusieurs sous-traitants qui ne sont pas en mesure de construire leurs propres centres devraient faire partie des partenaires du CRITT et d'Actemium, principaux gestionnaires du nouveau site de la Porte Nord. Cinq cellules seront disponibles dans quelques semaines. Elles permettront notamment de réaliser des essais sur les turbocompresseurs mais aussi sur tous les équipements en amont et en aval, comme l'échappement ou le catalyseur par exemple.

Le centre d'essai turbo, indépendant dans le sens où il n'est lié à aucun constructeur exclusif, représente en quelque sorte un outil complémentaire du CRITTM2A, qui assure une veille technologique permanente dans le domaine de l'automobile et qui travaille déjà beaucoup autour de la mise au point des moteurs. Avec un investissement de près de 8 millions d'euros, Artois comm a choisi de miser sur l'avenir en faisant le pari de la Recherche et du Développement et en garantissant avec cet équipement, inno-



Le centre d'essai turbo devrait être inauguré en septembre.

vant et surtout unique en Europe, un véritable rayonnement à son territoire. A terme, les 1 400 m² des cinq bancs d'essai du centre turbo bruaysien devrait devenir une véritable référence en Europe.

« On est dans la phase de mise au point finale », promet Jérôme Bodelle, directeur du CRITTM2A, persuadé que « le moteur thermique a encore de beaux jours devant lui, d'où l'intérêt

de toujours l'améliorer et d'optimiser son turbo en l'isolant ». Tout est question d'économie et d'environnement : « aujourd'hui on veut des moteurs encore plus performants, moins polluants, moins lourds, et moins consommateurs d'énergie. L'évolution est permanente ». Après un chantier d'un an et demi, le centre d'essai turbo devrait être mis en service à l'automne.

Christine CERDEIRO



Clients et partenaires ont visité le centre en avant-première.

*L'Avenir de L'Artois
2 juillet 2009*