

# J-120

Avant mise en service

## CENTRE D'ESSAIS TURBO: AVANCEMENT CONFORME AU PLANNING



Le futur Centre d'Essais Turbo

### SOMMAIRE

- Avancement conforme au planning 1
- Les brûleurs sont déjà fabriqués 2
- A l'écoute de vos besoins 2

### Dans ce numéro

- Les photos du bâtiment
- Les photos des brûleurs gaz
- Le planning du chantier
- L'avancement du projet

Le Centre d'Essais Turbo du CRITT M2A devient chaque jour plus concret, au fur et à mesure que le bâtiment se construit.

Le centre d'essais turbo accueillera au rez-de-chaussée cinq cellules de pilotage associées, un atelier avec espace de soudure, boxes

de préparation des essais, un bureau et des espaces de stockage.

On trouvera à l'étage les servitudes techniques.

Malgré quelques jours d'intempéries, la construction avance conformément au planning.

Le rez-de-chaussée et l'étage technique sont déjà terminés.

Dès que les charpentes métalliques seront posées, le bâtiment sera couvert et un bardage métallique sera posé sur les murs extérieurs.

	2008												2009				
	fev	mar	avr	mai	juin	juil	aoû	sept	oct	nov	dec	jan	fev	mar	avr	mai	
<b>Bâtiment</b>																	
<i>Etudes et architecture</i>																	
<i>Terrassement</i>																	
<i>RDC</i>																	
<i>Etage</i>																	
<i>Couverture</i>																	
<i>Intérieur</i>																	
<b>Mise en service énergies /servitudes</b>																	
<i>Energies</i>																	
<i>Servitudes</i>																	
<i>Sécurités</i>																	
<i>Mise en service</i>																	
<i>Intégration des bancs d'essais</i>																	
<b>Bancs turbos</b>																	
<i>Etudes</i>																	
<i>Fabrication</i>																	
<i>Réception atelier</i>																	
<i>Mise en service</i>																	

## LES BRÛLEURS SONT DÉJÀ FABRIQUÉS

*Planning tenu*



Au total, cinq bancs d'essais sont en cours de fabrication.

- 1 banc de 200kW, avec un débit nominal de gaz chaud de 0,16 kg/s en sortie de brûleur, pour des essais thermodynamiques ;

- 2 bancs de 400kW, avec un débit nominal de gaz chaud de 0,32 kg/s en sortie de brûleur pour des essais thermodynamiques ;

- 1 banc de 400kW, avec un débit nominal de gaz chaud de 0,32 kg/s en sortie de brûleur, pour des essais d'endurance ;

- 1 banc de 800kW, avec un débit nominal de gaz chaud de 0,74 kg/s en sortie de brûleur, pour des essais thermodynamiques.

Conformément au planning, les brûleurs des bancs sont

fabriqués :

- 1 brûleur de 200 kW
- 3 brûleurs de 400 kW
- 1 brûleur de 800 kW.

Les prochaines étapes sont :

- la réception des bancs en atelier,
- leur intégration au bâtiment
- la réception définitive du site

*Un projet évolutif  
pour une meilleure  
adéquation à vos  
besoins*



Parc de la Porte Nord  
rue Christophe Colomb  
62700 BRUAY LA BUISSIÈRE

Tél : 03 91 80 02 02  
Fax : 03 91 80 02 01  
E-mail : [crittm2a@crittm2a.com](mailto:crittm2a@crittm2a.com)

**CRITTM2A sur le web:**  
[www.crittm2a.com](http://www.crittm2a.com)

## À L'ÉCOUTE DE VOS BESOINS

Bien que les brûleurs soient déjà fabriqués, des évolutions restent possibles pour dimensionner le centre d'essais turbo en adéquation avec vos besoins.

Nous restons en permanence à votre écoute et pouvons toujours adapter les bancs en termes de taille, puissance, débit, pression de mesure, équipements périphériques.

Pour nous contacter :

CRITTM2A  
03 91 80 02 02  
[crittm2a@crittm2a.com](mailto:crittm2a@crittm2a.com)