

Dans ce numéro :

R&D au CRITT M2A: une stratégie gagnante	1
Les Conférences 2013	2
De nouveaux partenariats	3
Actualités du CRITT M2A	3-4
Agenda	4



R&D au CRITT M2A: une stratégie gagnante

Avec 20% de son Chiffre d'Affaires investi en R&D depuis 3 ans, le CRITT M2A a décidé de miser sur l'innovation technologique de son centre. En effet, dans le contexte économique difficile de l'industrie automobile, Recherche et Innovation sont devenus des atouts majeurs pour les entreprises qui souhaitent rester compétitives sur le marché. L'innovation est l'occasion unique de se créer les avantages concurrentiels indispensables à la croissance et à la rentabilité d'une entreprise.

Pour relever les enjeux du futur, les ingénieurs du CRITT M2A s'investissent dans de nombreux projets de développement et travaillent sur les nouveaux produits et nouvelles technologies orientés vers l'avenir.

De nouvelles solutions et méthodologies probantes ont déjà été mises en place et le CRITT M2A se dotera de nouvelles ressources en 2013 pour accentuer encore cette stratégie de développement.



Recrutement d'un doctorant de recherche

La stratégie du CRITT M2A étant résolument tournée vers la R&D, l'embauche d'un doctorant de recherche en mars 2013 renforcera l'approche scientifique et méthodologique à ses axes de recherche. Le CRITT M2A a en effet souhaité miser sur des compétences scientifiques et technologiques de haut niveau. Cet ingénieur a été principalement recruté pour travailler sur les projets liés au département d'essai turbocompresseur, notamment pour analyser les problématiques de mesure en condition transitoire et pulsatoire, conditions qui seront de plus en plus présentes dans les moteurs downsizés.

Ce recrutement récent permettra aussi au département R&D un meilleur suivi des projets du centre et permettra d'en entreprendre de nouveaux avec des partenaires académiques français et européens d'excellence.



Nicolas CAPPELAERE
Doctorant de Recherche



web

Le CRITT M2A accorde également beaucoup d'importance à la veille technologique en participant à des conférences techniques, salons industriels et par l'étude de nombreux magazines spécialisés.

Afin de diffuser les dernières nouveautés R&D du centre, le CRITT M2A organise et participe aussi à des conférences qui réunissent industriels, académiques et institutionnels concernés par la filière automobile et le développement d'un outil de recherche de niveau international dans la Région.

Conférences 2013

Conférence LMS

Le CRITT M2A a assuré une présentation à la Conférence 2013 LMS French Vehicle Users Conference le 14 mai 2013 sur le sujet suivant : « *Méthode vibratoire pour détection d'une défaillance turbocompresseur* ». Cette conférence, dédiée au secteur automobile, est l'opportunité d'échanger sur les défis clés et les derniers développements Véhicule couvrant les domaines des essais et de la simulation.

Pour le CRITT M2A, la participation active aux Conférences de ce type est une bonne opportunité pour faire connaître le département R&D du centre aux professionnels du secteur.

Le projet présenté lors de cette conférence a fait l'objet d'une première présentation au Conseil Scientifique du CRITT M2A en octobre 2012. Depuis cette date, le projet s'est développé en collaboration avec des étudiants d'universités partenaires et des entreprises, le but étant de développer des synergies entre les départements turbos et acoustiques du CRITT M2A.



Conférence FVV



Depuis le 1er janvier 2013, le CRITT M2A est devenu membre actif de l'association FVV (Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e.V), consortium d'excellence qui regroupe les industriels majeurs actifs dans le domaine des moteurs à combustion interne et des turbomachines.

Pour la première fois en tant que membre actif, le CRITT M2A a participé en avril dernier à la « Spring Conference » de Leipzig. Celle-ci était l'une des deux Conférences semestrielles de l'année où tous les membres de l'association se réunissent pour échanger et discuter sur les projets en cours et à venir. Cette conférence enrichissante a permis au CRITT M2A d'accéder à des présentations techniques à l'état de l'art et à des moments d'échanges très constructifs pour le réseau et pour les tendances futures du milieu automobile.

Cela a également permis au CRITT M2A d'entretenir ses relations afin de préparer des collaborations efficaces dans les années à venir. Le CRITT M2A participera à la prochaine conférence FVV qui aura lieu les 26 et 27 septembre prochain à Bad Neuenahr.



De nouveaux partenariats

Le CRITT M2A entretient des partenariats avec de nombreuses entreprises et organismes publics pour créer de nouveaux réseaux et bénéficier de la complémentarité des compétences afin de mener à bien de nouveaux projets.

Université Polytechnique de Gênes

Le CRITT M2A a signé un accord avec « Internal Combustion Engine Group » de l'Université Polytechnique de Gênes, pour développer des activités de recherche communes liées principalement à la suralimentation automobile.

L'ICEG (Internal Combustion Engine Group) du département DIME de l'Université Polytechnique de Gênes est actif depuis plusieurs années dans la recherche de système de suralimentation compresseur. Cette Université est l'un des rares centres académiques européens à avoir complètement développé un banc d'essai turbo pour l'investigation des conditions stationnaires et instationnaires.

Cette collaboration permettra des échanges avec des chercheurs, doctorants de recherche et étudiants.

MIA (Motorsport Industry Association)

Depuis le 1er janvier 2013, le CRITT M2A fait parti de l'association MIA (Motorsport Industry Association). Cette association est un réseau mondial qui réunit les professionnels du monde automobile et de l'ingénierie haute performance. Cette collaboration permettra au CRITT M2A de développer son réseau dans le monde du sport automobile et de faire bénéficier ce secteur de notre offre technologique.



web

Actualités du CRITT M2A

Une avancée dans la débitmétrie

Le CRITT M2A a concrétisé un projet qui vise à faire progresser la structure dans la maîtrise de la débitmétrie. Ce projet porte sur le développement d'un équipement intégré pour la calibration des débitmètres pour les écoulements de détente.

Ce système intégré, entièrement développé par le CRITT M2A, permettra ainsi d'accélérer les procédures internes de vérification des équipements et d'assurer la qualité de la mesure du débit dans une zone fondamentale pour les cartographies turbocompresseurs.



Une fois de plus, ce projet est le fruit d'une collaboration avec une école d'ingénieur française. Les équipes du CRITT M2A seront à votre disposition lors du salon Automotive Testing Expo à Stuttgart pour échanger sur ce projet et les autres projets en cours.

automotive
testing expo 2013
europe



web



Parc de la Porte Nord
Rue Christophe Colomb
62700 BRUAY LA BUISSIÈRE

Téléphone : 03 91 80 02 02
Télécopie : 03 91 80 02 01
Messagerie : crittm2a@crittm2a.com

Retrouvez-nous sur le
Web et sur YouTube!
www.crittm2a.com

Conseil Scientifique 2013

Le CRITTM2A a le plaisir de vous informer que son prochain Conseil Scientifique aura lieu le 8 octobre 2013 dans ses locaux à Bruay la Buisnière.

Pour la première fois, les supports des présentations seront produites en anglais et la présence d'un traducteur permettra à nos collaborateurs étrangers de pouvoir y participer. Comme chaque année, le CRITTM2A accueillera avec plaisir ses clients et fournisseurs ainsi que ses partenaires académiques et industriels, afin d'y faire découvrir les dernières nouveautés de son centre.



Ressources humaines

Après le recrutement d'un doctorant de recherche en mars dernier, Le CRITTM2A poursuit sa croissance en recrutant deux nouveaux collaborateurs qui rejoindront notre équipe en juillet 2013.

Parmi ces recrutements, un Ingénieur Motoriste prendra en charge l'expertise du département d'essais moteur et un nouveau Responsable Qualité aura pour mission d'assurer le bon fonctionnement du système qualité dans le cadre de la politique de la Direction. Il établira également les spécifications métrologiques des équipements de mesure du centre.

-Le CRITTM2A sur le Web-

La SAS CRITTM2A est désormais présent sur le réseau social professionnel LinkedIn. Vous pourrez y découvrir toutes les informations et actualités de son centre. N'hésitez pas à suivre notre entreprise!

Agenda 2ème semestre 2013

- **Les 4, 5 et 6 juin 2013** : le CRITTM2A exposera au salon Automotive Testing Expo Europe à Stuttgart, stand n°1952.
- **Les 12 et 13 Septembre 2013** : le CRITTM2A vous accueillera sur son stand à la Conférence annuelle de Dresde, Allemagne.
- **Le 8 octobre 2013**: le CRITTM2A organise son Conseil Scientifique, à Bruay la Buisnière, France.



- **Les 4 et 5 décembre 2013**, le CRITTM2A participera à la Conférence « Spark Ignition Engine of the future », à Strasbourg.

- **Du 12 au 14 décembre 2013**, le CRITTM2A exposera au salon Performance Racing Industry, à Indianapolis, Etats-Unis.

