

Dans ce numéro :

Montée en puissance du département moteur

La conférence SyTec M2A: 14/10/2014

Centre d'essais électriques: démarrage de la première phase de travaux

Agenda 2ème semestre 2014

Montée en puissance du département moteur



Les essais réalisés aux bancs moteurs se diversifient et sont en croissance forte depuis un an. Ce développement est favorisé par les différentes actions de fond qui l'accompagnent, notamment en termes de compétences et d'équipements.

L'équipe de techniciens, renforcée par deux recrutements depuis fin 2013, suit de près l'évolution des supports et des moyens d'essais. Elle est accompagnée au quotidien par l'expert moteur sur le terrain, et a reçu des formations portant sur les dernières technologies des moteurs à combustion interne et sur l'utilisation des systèmes de pilotage d'essais.

Les investissements se poursuivent régulièrement pour garder les équipements au meilleur niveau, dans un domaine où l'obsolescence est rapide. Le banc moteur anéchoïque a notamment fait l'objet d'une mise à jour majeure de son système de supervision, de Puma vers Puma Open. Les modules d'acquisitions des bancs sont en cours de remplacement par les nouveaux modèles Fast FEM. Les équipements dédiés aux acquisitions ont également été complétés tandis que les logiciels d'acquisitions IndiCom ont été mis à jour en version 2014. Enfin, l'acquisition de nouveaux dispositifs d'étalonnages dédiés aux équipements spécifiques permet désormais de les suivre en interne pour plus de réactivité.

La structure légère et flexible du département s'adapte très bien à ces évolutions. Ses efforts sont aujourd'hui concentrés sur la standardisation des cellules et la capitalisation des procédures d'essais, afin de poursuivre l'amélioration continue de son efficacité et de préparer au mieux l'avenir.

Conférence SyTec M2A: 14/10/2014

La législation et les tendances environnementales pour réduire les émissions et la consommation de carburant dans le secteur de l'automobile amènent tous les professionnels de ce secteur à faire face à de nouveaux défis. C'est dans ce contexte que le département R&D du CRITT M2A contribue à l'optimisation de nouveaux procédés de développement.

Afin de communiquer sur les derniers projets et développements, le CRITT M2A propose tous les ans sa conférence technique SYTEC M2A (connue sous le nom de Conseil Scientifique).

Cette conférence aura lieu le 14 octobre à Bruay la Buissière. Comme l'année dernière, la conférence se déroulera en français et en anglais; l'interprétation simultanée vers les deux langues sera assurée tout au long de la journée.

Téléchargez [ici](#) l'agenda provisoire de SyTec M2A.





Parc de la Porte Nord
Rue Christophe Colomb
62700 BRUAY LA BUISSIÈRE

Téléphone : 03 91 80 02 02
Télécopie : 03 91 80 02 01
Mail : crittm2a@crittm2a.com

Retrouvez nous sur le web!
www.crittm2a.com



Centre d'Essais Electriques (C2E): démarrage de la première phase des travaux

La vente des véhicules électriques et hybrides confirmant sa progression, le CRITT M2A a choisi de miser sur ce marché afin de poursuivre sa stratégie de développement.

Conformément au planning initial, le centre d'Essais Electriques entre dans la première phase des travaux avec l'aménagement du bâtiment afin de pouvoir accueillir les moyens d'essais:

- **96 voies cellules** conditionnées en 24 enceintes climatiques seront destinées à simuler la durée de vie des cellules de batteries sur une plage de température variant de -30°C à $+90^{\circ}\text{C}$, selon des cycles de tension et courant définis. La tension maximale à appliquer sur chaque cellule pourra atteindre 8 Volts maximum et le courant pourra atteindre 500 ampères.
- **5 voies modules** en environnement climatique pourront réaliser des cycles d'essais sous une tension maximale de 100 Volts et un courant maximal de 500 ampères.

Comme tous les moyens d'essais du CRITT M2A, chaque cellule sera équipée d'un accès sécurisé par badge pour assurer la confidentialité.



La deuxième phase débutera au cours du 1er semestre 2015 et prévoit des travaux avec l'extension du bâtiment et l'installation de plusieurs bancs d'essais:

- Un banc moteur électrique
- Un banc turbo
- Un banc essai pack batterie
- Un banc de simulation batterie

- Découvrez dès maintenant le nouveau site internet du CRITT M2A - www.crittm2a.com



AGENDA 2ème semestre 2014

- **Les 25 et 26 septembre 2014**, le CRITT M2A participera à la 19ème conférence sur le turbo de Dresde, Allemagne. 
- **Le 14 octobre 2014**, le CRITT M2A organise la conférence **SyTec M2A**, à Bruay la Buissière, France. 
- **Du 11 au 13 décembre 2014**, le CRITT M2A sera présent sur le salon Performance Racing Industry, à Indianapolis, Etats-Unis. 