

Dans ce numéro :

CENTRE D'ESSAIS TURBO : 1
Bientôt l'ouverture !

Retour sur : AUTOMOTIVE TESTING EXPO 2009 1

Artois Comm : partenaire 2
du CRITT M2A

Le CRITT M2A : 2
une participation active
aux démarches de l'ARIA

Le CRITT M2A se renforce 2

FOCUS MÉTIER : 3
La métrologie

AGENDA 3

Recherche 4
& Développement

Conseil Scientifique du 4
CRITT M2A en 2009



CENTRE D'ESSAIS TURBO: Bientôt l'ouverture !



Le projet du Centre d'Essais Turbocompresseurs en extension du CRITT M2A a fait l'objet d'un état d'avancement à chacune de nos newsletters.

Aujourd'hui, le Centre d'Essais Turbocompresseur du CRITT M2A rentre en phase de fiabilisation : il réalise ses premiers essais.

Durant cette phase, le CRITT M2A reste à l'écoute du monde automobile et poursuit une veille technologique intensive au service de son nouveau département afin de répondre aux attentes d'un marché en pleine révolution.



L'ouverture du Centre d'Essais Turbocompresseurs nécessite de nouvelles ressources humaines et techniques. Le CRITT M2A s'arme des compétences nécessaires au démarrage des essais commerciaux, qui auront lieu dans le courant du mois de septembre. Ainsi, après avoir conclu des partenariats stratégiques, le CRITT M2A continue sa politique de recrutement autour de cette nouvelle compétence.

Le CET labellisé :

Encore à l'étude lors de la parution du numéro précédent, la labellisation du Centre d'Essais Turbo comme projet structurant I-Trans est maintenant effective.

Désormais, le CRITT M2A pourra mettre cet outil innovant au service des projets R&D et des Pôles de Compétitivité nationaux.

RETOUR SUR : AUTOMOTIVE TESTING EXPO - STUTTGART

Comme chaque année depuis 4 ans, le CRITT M2A était présent sur le salon Automotive Testing Expo Europe pour présenter ses activités, ses moyens d'exception et introduire l'ouverture prochaine de son Centre d'Essais Turbocompresseur.

Une nouvelle fois, le bilan de cette manifestation, carrefour des acteurs de l'ingénierie automobile en Europe, s'est révélé positif. Malgré un contexte difficile dans le secteur automobile et une fréquentation en baisse, les contacts obtenus par le CRITT M2A ainsi que ses partenaires Artois Comm, VIBRATEC et THY ENGINEERING ont été de grande qualité.

Rendez-vous en 2010 !



Accrédité ISO 17025



ARTOIS COMM : PARTENAIRE DU CRITT M2A

Artois Comm travaille activement à la promotion du territoire de l'Artois. Pour cela, la communauté d'agglomération investit régulièrement dans de nombreux domaines, parmi lesquels la R&D, en finançant des moyens de haute technologie et à forte valeur ajoutée, comme ceux du CRITT M2A.

Né de la demande grandissante des industriels et de la volonté d'Artois Comm de mutualiser des outils performants pour la recherche et le transfert de technologie, le CRITT M2A était jusqu'en 2007 un Groupement d'Intérêt Public (GIP).

Il est aujourd'hui l'un des meilleurs exemples de réussite des projets d'Artois Comm, puisque cette structure a été reprise en gestion privée à la fin des six années légales imparties au GIP.

En 2009, le CRITT M2A poursuit son développement, en partenariat étroit avec Artois Comm, notamment en ouvrant le Centre d'Essais Turbo et en modernisant ses installations carburants. Le CRITT M2A contribue ainsi à la promotion de son territoire en faisant connaître son savoir faire auprès d'un nombre toujours plus grand d'industriels de l'automobile.

LE CRITT M2A : UNE PARTICIPATION ACTIVE AUX DÉMARCHES DE L'ARIA

Le CRITT M2A, membre de l'Association Régionale de l'Industrie Automobile (ARIA) depuis 4 ans s'implique fortement dans les actions menées par cette association qui regroupe constructeurs et équipementiers automobiles implantés dans le Nord-Pas de Calais. Sa présence au sein du Conseil d'Administration et sa participation aux différents événements organisés par l'ARIA permettent au CRITT M2A d'échanger informations et veille technique avec les acteurs de la filière automobile.

Les objectifs principaux de l'ARIA sont de favoriser des dynamiques de progrès, de fédérer les acteurs régionaux et de promouvoir l'image de l'Industrie Automobile. A cette fin, l'ARIA mutualise les expériences de ses membres, au travers de

clubs et de réunions d'échanges, pour développer l'amélioration des performances.

Au sein de la démarche ASPARANCE de l'ARIA, qui est une action collective soutenue et cofinancée par l'Etat et la Région, le CRITT M2A accompagne plus particulièrement l'action Innovation en sensibilisant les PME automobiles, en concertation avec le pôle de Compétitivité mondial I-Trans.

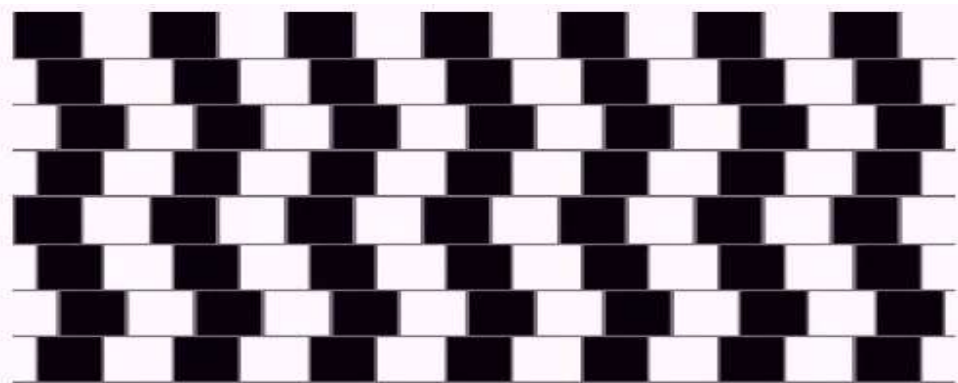
Dernier exemple de son engagement au sein de l'ARIA, le CRITT M2A a accueilli en juin dernier, le Club des Acteurs Régionaux de l'Industrie Automobile Française (CARIA) pour une réunion bi-annuelle inter-régionale d'échanges d'expériences.

LE CRITT M2A SE RENFORCE



Le CRITT M2A accueillera, au 4ème trimestre, 2 nouveaux techniciens et 1 ingénieur, dans le cadre de son développement et de la montée en cadence des essais du département turbocompresseurs.

FOCUS MÉTIER: LA MÉTROLOGIE



Les lignes ci-dessus sont-elles droites ? Non, ont tendance à nous indiquer nos sens. Et pourtant... vérifiez vous-mêmes avec une règle, elles le sont.

Cette illusion d'optique nous montre à quel point il est important de mesurer avant de porter un jugement ou de fonder une analyse. C'est pourquoi, dans la R&D, et ce quelques soient les secteurs, la mesure est fondamentale.

Le CRITT M2A a développé une compétence experte en métrologie, reconnue par une accréditation ISO 17025, pour l'étalonnage des voies de mesure de pression. Ce périmètre sera bientôt élargi à l'ensemble des grandeurs que nous sommes amenés à mesurer au quotidien, à savoir, pression, couple, température, débit, accélérations, niveau de pression acoustique.



Étalonnage d'un banc d'essais turbos

Outre la reconnaissance de notre compétence, l'accréditation selon ISO 17025 apporte la garantie que nos étalonnages sont réalisés dans les règles de l'art, que l'incertitude sur les résultats est maîtrisée, et que l'ensemble du système qualité est orienté vers la satisfaction des clients.

Le CRITT M2A participe également à des travaux de R&D en métrologie dans le cadre du pôle de compétitivité I-TRANS (GAMMA-R : mise au point d'une méthode d'étalonnage d'accéléromètres sans contact, en conditions réelles d'utilisation), et à des réseaux d'échange de compétences (Club Métrologie du Mouvement Français pour la Qualité (MFQ)).

N'hésitez pas à nous contacter pour vos besoins en étalonnage dans les domaines des pressions, couples, températures, acoustique, vibrations.

*CRITT M2A :
Ingénieur d'Affaires*

Geoffroy THELLIER

gthellier@critt2a.com

☎ 03 91 80 02 11

*CRITT M2A :
Responsable Métrologie*

Vincent DUBOIS

vdubois@critt2a.com

☎ 03 91 80 02 12

AGENDA

- Conseil Scientifique du CRITT M2A - Décembre 2009
- Nouvelle plaquette du CRITT M2A téléchargeable sur notre site web : www.critt2a.com
- Parallèlement à son développement, le CRITT M2A s'offre une refonte de son site web : bientôt sur la toile...





Le CRITT M2A est membre et acteur du Pôle de Compétitivité à vocation mondiale I-TRANS

Un projet lié à la réduction des émissions de CO2, récemment labellisé par I-TRANS, est en phase de financement.



Parc de la Porte Nord
rue Christophe Colomb
62700 BRUAY LA BUISSIÈRE

Téléphone : 03 91 80 02 02
Télécopie : 03 91 80 02 01
Messagerie : crittm2a@crittm2a.com

Retrouvez nous sur le web!
www.crittm2a.com

RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT

GAMMA-R Mise au point d'une méthode d'étalonnage innovante

Présenté dans notre précédent numéro, rappelons que le projet GAMMA-R, porté par le CRITT M2A et labellisé I-Trans, a pour but de mettre au point une méthode d'étalonnage innovante, sans contact, plus proche des conditions réelles d'utilisation des capteurs.

La première phase de l'étude, qui a mobilisé un ingénieur systèmes électriques pendant le premier semestre 2009, est maintenant terminée. Cette période était destinée à effectuer des essais préliminaires d'étalonnage des accéléromètres par vibrométrie, et à débiter l'évaluation de l'incertitude des étalonnages réalisés par comparaison. En particulier, les méthodes d'évaluation des incertitudes liées aux perturbations électromagnétiques, au champ acoustique, et aux transverses ont été mises au point.

Deux étudiants ont repris la suite de l'étude. L'un, étudiant ingénieur à POLYTEC Grenoble, procède à une comparaison de la méthode d'étalonnage par comparaison avec celle par vibrométrie laser.

Le second, étudiant ingénieur à l'ENSAM Lille, met en place les outils de valorisation du potentiel commercial de la prestation d'étalonnage que souhaite mettre en place le CRITT M2A à l'issue du projet.



STARDAMP Projet DEUFRAKO (collaboration Franco-Allemande)

Ce projet labellisé par le Pôle de Compétitivité I-Trans, s'inscrit dans le domaine du transport ferroviaire commercial.

Les nuisances sonores causées par le trafic ferroviaire ont été identifiées comme le principal inconvénient de ce moyen de transport.

Des solutions comme les absorbeurs dynamiques ont été développées pour réduire le bruit de roulement, principale source de bruit des trains. Néanmoins, la mise en œuvre de ces systèmes est délicate et longue.

Le projet STARDAMP se propose de faciliter le développement de ces absorbeurs et d'en simplifier ainsi l'homologation et l'intégration sur le réseau ferré Franco-Allemand.

L'objectif final de cette étude est de définir un protocole partagé entre les fournisseurs, les opérateurs et les constructeurs ferroviaires pour caractériser et homologuer les absorbeurs roue et rails.

Conduit par la SNCF (et par la Deutsche BAHN en Allemagne), STARDAMP réunit, côté Français, CORUS (producteur d'absorbeurs rail), VALDUNES (producteur de roues et d'absorbeurs de roue), le CRITTM2A et VIBRATEC (ingénierie acoustique) et ALSTOM (constructeur ferroviaire) pour une étude de 2 ans environ.



CONSEIL SCIENTIFIQUE DU CRITT M2A EN 2009

Le bilan du Conseil Scientifique 2008 du CRITT M2A a été positif. La volonté de conserver cette démarche entreprise lorsque le CRITT M2A était un Groupement d'Intérêt Public, a été appréciée par nos partenaires. C'est donc naturellement que le CRITT M2A renouvelle l'opération à la fin de cette année.



Le Conseil Scientifique se veut être, une fois encore, un carrefour entre les acteurs de l'ingénierie automobile.

Par ailleurs, il permettra au CRITT M2A de faire le point sur les projets évoqués lors de l'édition de 2008 (dont la construction du Centre d'Essais Turbocompresseur), d'annoncer ses grands projets à venir et de faire découvrir ses nouveaux moyens.

C'est également l'occasion de montrer ses compétences et la manière dont le CRITT M2A avance et évolue dans le contexte 2008-2009 difficile pour le secteur automobile.