

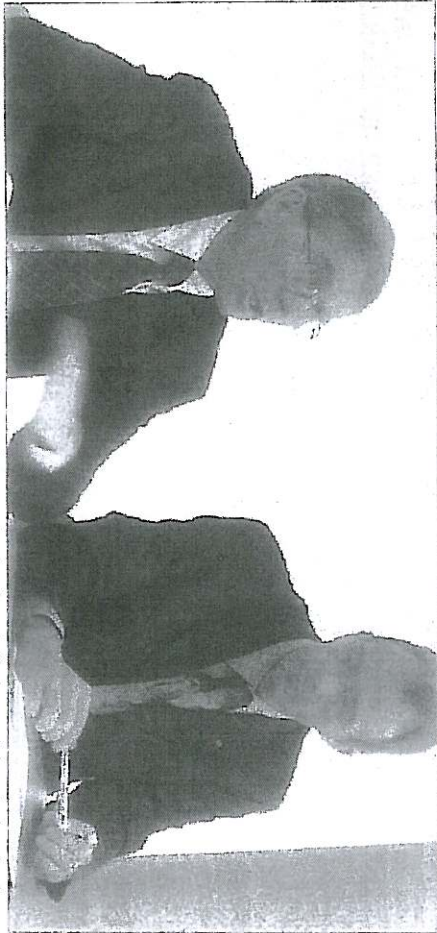
A la Porte-Nord, le CRITT MZA profite de la mise en place des pôles de compétitivité

Le labo acoustique a le vent en poupe

« L'information économique et sociale est portée sur des sequences peu favorables. Portons nos regards sur le développement en cette période de morosité ! » Pierre Moreau, vice-président de l'agglomération de Béthune-Bruay, n'est pas connu pour être un optimiste béat. Mais quand de hommes nouvelles touchent le CRITT MZA, vaste laboratoire d'acoustique automobile dont il est président, porté par l'agglomération et situé à la Porte-Nord, il tient à partager son enthousiasme. A ses côtés, Jérôme Bodelle, le directeur du site, ne cache pas sa joie.

Bonnes nouvelles. Il y a puis-que la région est amenée à profiter de la création, par le gouvernement, de « pôles de compétitivité ». Ces pôles sont en fait des passerelles entre la recherche et les entreprises. Le pôle « 1-Traie, le ferrou-vaire au cœur des systèmes de transport innovants » fait partie des treize projets retenus en 2004. C'est, du reste, le seul dans la région à avoir une vocation mondiale.

Une manne de 3 millions d'euros
Le CRITT MZA est de la partie, ce qui lui apporte une manne de quelque 3 millions d'euros et de nouvelles perspectives de développement pour cette année. Le conseil d'administration de Transports terrestres Promotion (T.T.P.), porteur du projet 1-Traie, vient de labelliser une première vague de treize projets d'innovation, pour un montant global de 30 millions d'euros. Les deux projets portés sur la sécurité et l'acousti-



Pierre Moreau, président du CRITT MZA, et le directeur Jérôme Bodelle, sont enthousiasmés par le développement du centre de recherches
que des équipements embarqués concernent directement le territoire intercommunal. Ils associent le CRITT et un partenaire privé, la société Vibration, une PME, basée à Lyon.

Le CRITT MZA a été l'une des premières expressions concrètes de la politique mise en place par l'agglomération de Béthune-Bruay (la communauté de Bruayès à l'époque) pour accompagner des entreprises en matière de recherche-développement. « Avant, pour faire des recherches nous associions les industriels et nous nous rendions au milieu des champs, au milieu de la nuit », raconte Pierre Moreau.

Or, on a identifié ce besoin, on a fédéré les industriels automobiles de la région pour établir le cahier des charges d'un laboratoire digne de ce nom. Les travaux ont débuté en 1999 pour une mise en service au début de 2001. Avec près de 15 millions d'euros, dont 1,7 porté par l'université d'Artois, ce programme a été le plus important du quatrième contrat de plan régional.

« Le centre de recherches s'entrouvre », précise Pierre Moreau. Nous ne sommes pas demandeurs permanents d'aides publiques », Jérôme Bodelle ajoute que les aides de l'agglomération sont com-

L'intérêt d'une P.M.E. parisienne
Il y avait déjà Artec Comm, l'Université d'Artois, l'Office national d'études et de recherches aéronautiques, le Francaise de mécanique, Mecaplan, la Société de transmissions automobiles et Bouca. La mise des partenaires du CRITT MZA vient de s'enrichir avec l'arrivée de Motecore (une entreprise lyonnaise). Actuellement, la recherche des scénarios applicables (Béthune) et l'U.T. de Béthune va son chemin d'application des essais vibratoires.

Figure également M.C.A. Ingénierie, une P.M.E. parisienne fondée en 1991 qui apporte ses compétences autour de la conception de pièces mécaniques, aéronautiques, automobile ou ferroviaire, du calcul, des essais et de la validation de produits.

Son directeur, Léon Essin, a horisé à la Porte-Nord un « outil qui ne trouvait pas allié » et dont la réalisation en interne aurait demandé « des moyens trop lourds pour une P.M.E. ». La société, 310 salariés fin 2005, envisage une représentation dans la région.

Le CRITT MZA est reconnu comme expert par l'Agence nationale pour la valorisation des recherches (ANVAR) aujourd'hui, par le réseau de développement technologique Nord-Pas-de-Calais, voire national, et par les constructeurs automobiles qui y réalisent des essais sur prototypes. Les étudiants en stage et les universitaires profitent de ces outils de pointe.

À l'évidence, la structure affiche une bonne santé. Et Pierre Moreau se met à rêver : « La population pourrait tirer une certaine force de ce qui se passe ici, comme les Toulousains qui sont fiers de l'A 380 réalisé chez eux. »

S. L.

Centre et conseil, 40 rue Augustin-Caron, T4 : 03 21 64 47 00

Sécurité sociale
Union régionale de sociétés de secours militaires du Nord
330 rue Ernest-Weyl
T4 : 03 21 53 47 77

Allocations familiales
CAF, rue des Promenades,
62000 Artois
T4 : 03 21 24 54 54

Assedic
195 rue de la Francerie,
B.P. 367, 62411 Béthune cedex
T4 : 0 821 01 01 62

Médiathèque municipale
Rue du Pénigord,
T4 : 03 21 61 81 91

Action sociale
C.C.A.S. Bruay Centre - 169 rue Arthur-Lamandin,
T4 : 03 21 64 56 13

C.C.A.S. Laboussière - 2 rue de la Romanèche
T4 : 03 21 53 69 47

Aides ménagères, emplois familiaux
03 21 64 56 33

Accès au droit et prévention des litiges
Régions à domicile, 03 21 64 56 32
6 rue Boyelles, T4 : 03 21 61 56 90

Piscines
Rue Schlegel (ouverte en été),
rue Augustin-Caron,
T4 : 03 21 62 43 18

Point d'accueil jeunes et parents
150-Lagarange, cours Kennedy,
T4 : 03 21 62 40 95

Électricité
EDF, 91 rue Emile-Bachy
T4 : 03 21 61 40 40

Sécurité, dépannage
Numéro pour... 0 810 33 32 62

Gaz de ville
GDF : 03 21 63 43 94

Eau potable
Général de eau,
91 rue H.-G.-Suduliez
T4 : 03 21 52 99 80

0 810 108 801

Extrait de la revue de l'AFSA de 09 février 2006.