

Exemple de projet de recherche européen au CRITT M2A

La réduction de la pollution automobile

La réduction des émissions polluantes des véhicules est, dans le domaine du secteur automobile, l'un des principaux enjeux du 21^e siècle. Aussi les moyens d'essais dont dispose le Centre de Recherche et d'Innovation Technique et Technologique en Moteurs et Acoustique Automobiles (CRITT M2A) de la Porte Nord à Bruy-La-Buissière sont-ils mis à contribution dans le cadre notamment du projet intitulé "mesure en temps réel des polluants générés par les automobiles", un projet auquel participent également le CREPIM, le LPCIA (Université d'Artois), l'ONERA, mais aussi la Française de Mécanique et Amkey Management.

Il s'agit bien ici de développer un nouvel outil d'analyse pour répondre à la demande des industriels soucieux d'optimiser le fonctionnement des moteurs.

Les premiers résultats présentés

Dernièrement, une journée de présentation des premiers résultats a permis à une trentaine d'industriels et d'universitaires d'appréhender les outils de mesure (la baie d'analyse Cosma, l'IRTF, les systèmes de mesure CPG et de particules par laser) qui ont été comparés et optimisés au cœur du centre de recherche. Ceci pour permettre

de jauger quasi-instantanément (dans un délai d'une demi-seconde !) l'état de la pollution à la sortie du pot d'échappement. Cette journée a également permis de présenter la vitrine technologique qu'est le CRITT M2A à un public d'experts. Cette première phase terminée, le projet se poursuit par une autre au sein du CRITT M2A - d'une durée de deux ans - dont l'objectif est de valider, dans le cadre d'essais réels, la méthodologie préalablement mise au point. Un chercheur est affecté à ce programme de recherche dont il fera son sujet de thèse. Le CRITT M2A, qui dispose de moyens performants en calcul et simulation, partici-

pe bien évidemment à d'autres projets comme ceux baptisés "matériaux polymères" ou "caractérisation acoustique". Début 2004, il est donc prévu d'accueillir à la Porte Nord d'autres spécialistes qui travaillent sur ce thème. Le CRITT M2A fait donc valoir son savoir-faire au cours de l'organisation de journées thématiques, mais aussi de formation à la demande de structures partenaires et de l'accueil régulier d'étudiants, de chercheurs et d'industriels. D'ailleurs, en tant qu'établissement public, le CRITT M2A répond à toute demande d'utilisation professionnelle de ses moyens d'essai. ■