

AUTOMOBILE

Un centre d'essai turbo de taille européenne à Bruay

Voilà enfin une nouvelle qui perce le brouillard dans lequel est plongée la filière automobile ! Avec l'accord des constructeurs et équipementiers, le plus grand centre d'essai turbo européen s'implante à Bruay-La Buisnière. Il sera opérationnel à la fin du premier semestre 2009.

En période de crise, il est raisonnable pour les constructeurs d'investir dans les outils qui contribueront à relancer la filière. Dans le réservoir à idées surnagent la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre et la baisse de la consommation en carburant des véhicules.

Le turbocompresseur est l'un des éléments du bloc moteur, sinon le seul, à permettre aujourd'hui de répondre rapidement à ces deux défis industriels.

À Bruay-La Buisnière, avec l'appui de la collectivité, le CRITT M2A (centre de recherche indépendant) débourse 7,5 millions pour s'offrir le plus grand centre d'essai turbo (CET) indépendant européen.

Un investissement de 7,5 millions

Le bâtiment de 1 500 m² est en cours de construction sur les hauteurs de la ville minière, entre le laboratoire automobile existant et la piste d'essais. Les cinq bancs d'essai turbo disposeront tous d'une cellule « confidentielle », afin de garantir la sécurité. Cette confidentialité est la clé de voûte du CRITT



Avec le soutien de la communauté d'agglomération Béthune-Bruay et celui de la filière, le CRITT M2A s'offre un centre d'essai turbo.

M2A. Les usagers sont pour une part des constructeurs automobiles (Renault, PSA...) et des équipementiers (Honeywell, Visteon, Mecacorp...). Tous s'appuient sur la recherche et le développement pour gagner des parts de marché.

Ce nouvel outil sera disponible avant la fin du premier semestre 2009, assure Jérôme Bodelle,

Actuellement, le seul centre d'essai turbo indépendant se trouve en Suisse.

le PDG du centre de recherche bruaysien.

À travers cette mutualisation des moyens, les constructeurs réalisent de substantielles économies pour s'affranchir des constructeurs de turbocompresseurs. Ces derniers imposaient jusque-là leurs règles aux constructeurs. « Grâce au CET, le rapport de force va s'équilibrer », indiquait un ingénieur Renault, lors de la présentation du projet à la presse.

Actuellement, le seul centre d'essai turbo indépendant se trouve en Suisse. Le CRITT M2A, qui est à l'origine du projet CET, estime pouvoir tripler son chiffre d'affaires dès la première année de fonctionnement, avec à la clé la création de postes d'ingénieurs. ■

REYNALD CLOUET